<SUPPLEMENT-II>

SYSTEME ELECTRIQUE

SECTION EL

Lecture des schémas de câblage :
- **Lire la section GI, “COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE”.**

Pour effectuer les diagnostics des défauts, lire la section GI “COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS” et “COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE LORS D’UN INCIDENT ELECTRIQUE”.
- **Vérifier les bulletins de réparation avant de réparer le véhicule.**

AVIS DE MODIFICATION :

- Le schéma de câblage a été modifié.

TABLE DES MATIERES

“COUSSIN GONFLABLE” et “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du système de retenue supplémentaire (SRS)

Utilisé conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaire tels que le “COUSSIN GONFLABLE” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN Y61 est la suivante (la composition varie selon les pays et l’équipement optionnel) :

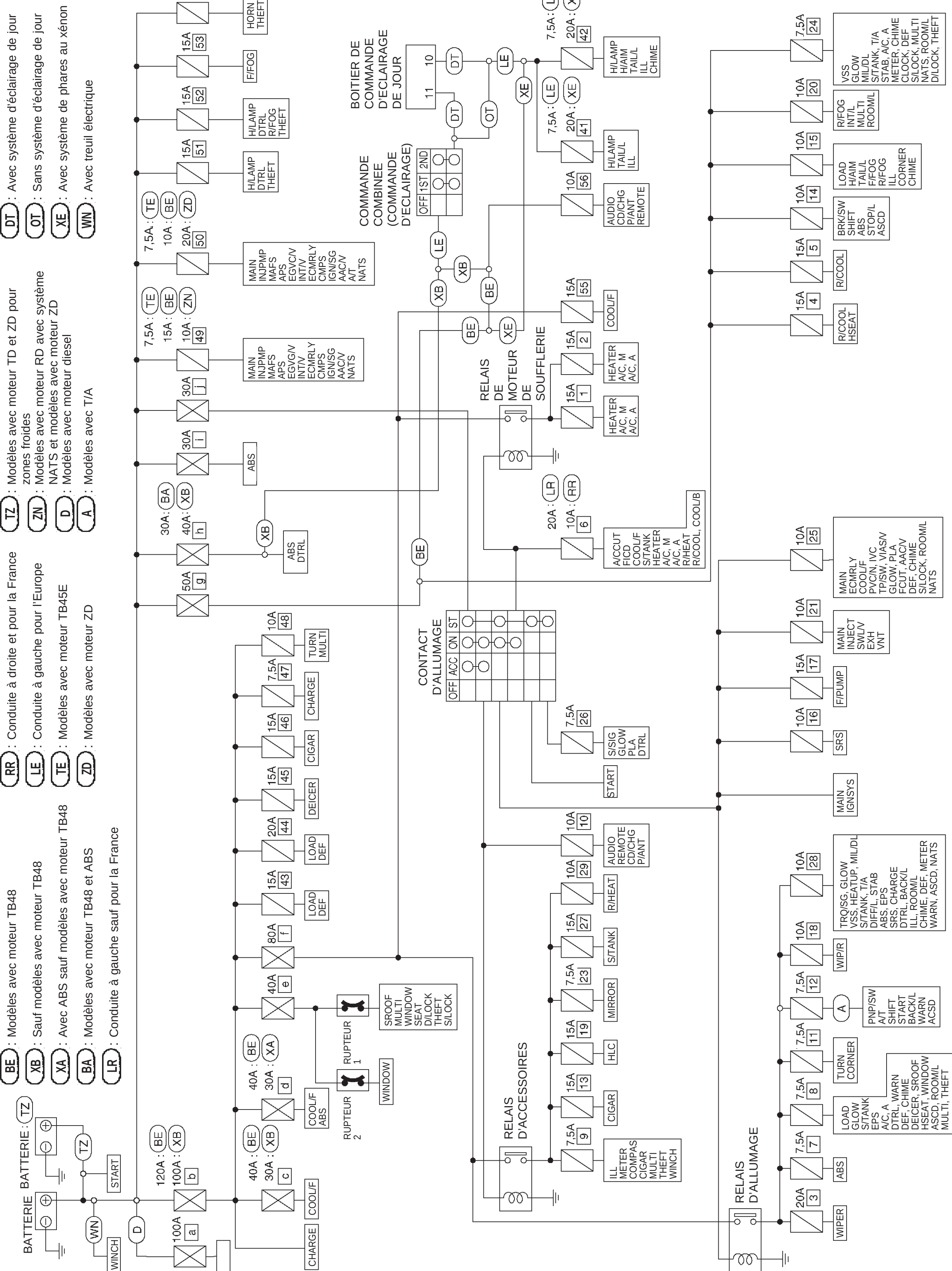
- En cas de collision frontale
  Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d’un module de coussin gonflable côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d’un module de coussin gonflable côté passager (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité, d’un boîtier de capteurs de diagnostic, d’un témoin avertisseur, d’un faisceau de câblage et d’un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
  Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module de coussin gonflable (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d’un capteur satellite, d’un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l’un des composants des coussins gonflables lors d’une collision frontale), d’un faisceau de câblage et d’un témoin (qui est l’un des composants des coussins gonflables lors d’une collision frontale).

Les informations nécessaires à la révision du système en toute sécurité figurent en **section RS** du Manuel de Réparation.

ATTENTION :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable (air bag), toutes les opérations d’entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire, peut être à l’origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module de coussin gonflable, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf sur indication de ce manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié grâce au connecteur de faisceau jaune.**

Schéma



TEL371M

Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE. DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-01

BATTERIE
BATTERIE
E206
1 B/R
E229 : TZ
TZ B/R 1
E189
1 B/R WN
1 E13
W/R

BE : Modèles avec moteur TB48
XB : Sauf pour modèles avec moteur TB48
TZ : Modèles avec moteur TD et ZD pour zones froides
D : Modèles avec moteur diesel
WN : Avec treuil électrique
XA : Avec ABS sauf modèles avec moteur TB48

Vers SE-WINCH
Vers EL-START

D
W/R
W/R

Vers EL-POWER-03 (A)
100A a
120A : BE
100A : XB
b
Page suivante (B)
40A : BE
30A : XB
c
40A : BE
30A : XA
d
40A
e

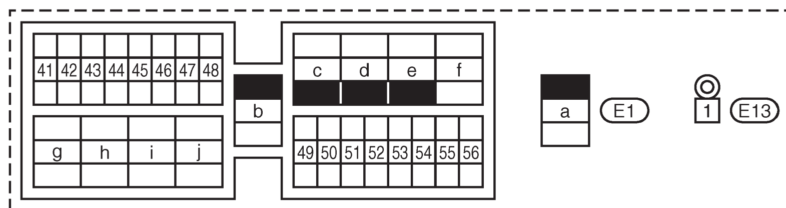
BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES
E1

W
D
1 E205
W
B/Y
B/Y
W/R
LG : BE
Y : XA
W/L
E127
43K
M21
W/L

RUPTEUR 1
M92
W/L 1 2 W/R
Vers EL-SROOF EL-MULTI EL-WINDOW EL-SEAT EL-D/LOCK EL-S/LOCK EL-THEFT

RUPTEUR 2
M123
W/L 1 2 W/B
Vers EL-WINDOW

Vers EC-GLOW
Vers EL-CHARGE
Vers EC-COOL/F
Vers EC-COOL/F BR-ABS



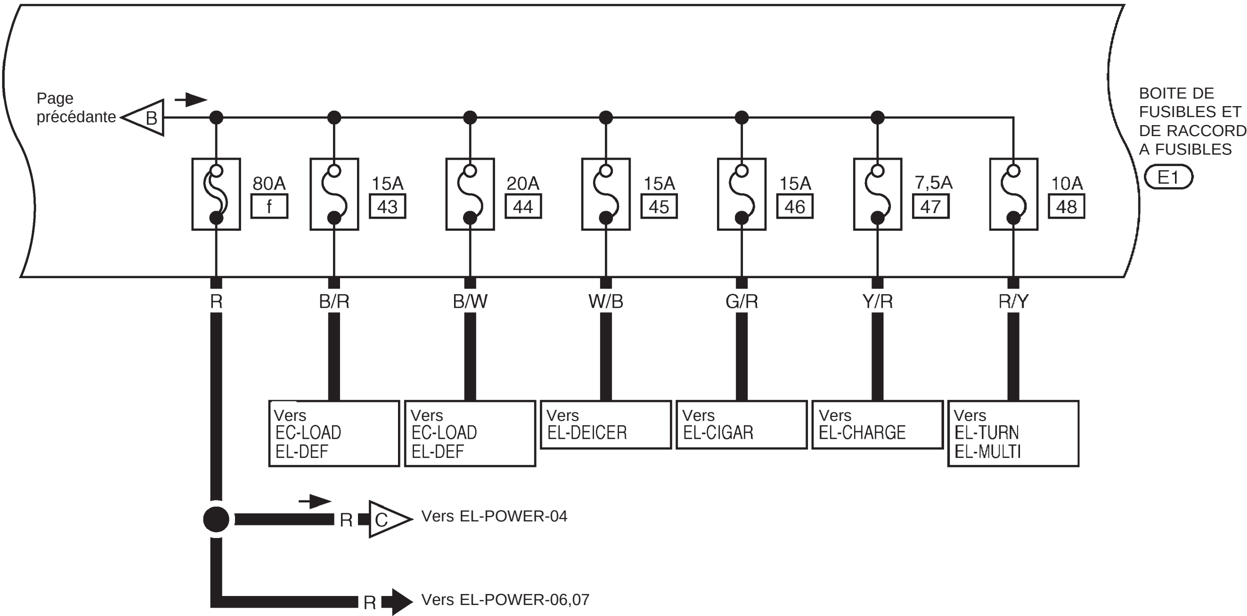


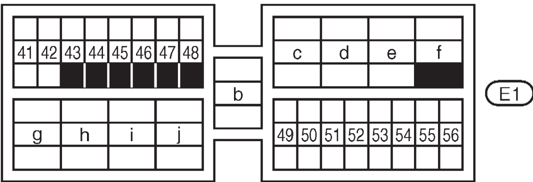
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

TEL373M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-02





TEL374M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-03

Vers EL-POWER -01 (A)

(D)

BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES (E1)

50A g

30A : BA
40A : XB
h

30A i

30A j

7,5A : TE
15A : BE
10A : ZN
49

7,5A : TE
10A : BE
20A : ZD
50

15A 51

W

Y : BA
R/W : XB

L

W/R

R/B : BE
OR/B : TE
L : ZD
PU : TN

W : TB
BR : ZD

R/W

Vers
BR-ABS

Vers
EC-MAIN
EC-INJPMP
EC-MAFS
EC-APS
EC-EGVC/V
EC-INT/V
EC-ECMRLY
EC-CMPS
EC-IGN/SG
EC-AAC/V
EL-NATS

Vers
EC-MAIN
EC-INJPMP
EC-MAFS
EC-APS
EC-EGVC/V
EC-INT/V
EC-ECMRLY
EC-CMPS
EC-IGN/SG
EC-AAC/V
AT-A/T
EL-NATS

Vers
EL-H/LAMP
EL-DTRL
EL-THEFT

W/R ➡ Vers EL-POWER-06,07

XB — R/W (E)

Vers
BR-ABS
EL-DTRL

BE — W (F)

Page suivante

W (G) Vers EL-POWER-05

BE : Modèles avec moteur TB48

XB : Sauf modèles avec moteur TB48

TB : Modèles avec moteurs TB48 et TB45E

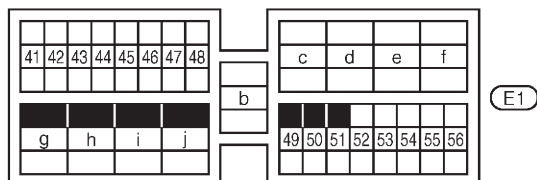
BA : Modèles avec moteur TB48 et ABS

TE : Modèles avec moteur TB45E

ZD : Modèles avec moteur ZD

TN : Modèles avec moteur TD et système NATS

ZN : Modèles avec moteur TD et système NATS et modèles avec moteur ZD



TEL375M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-04

TEL376M

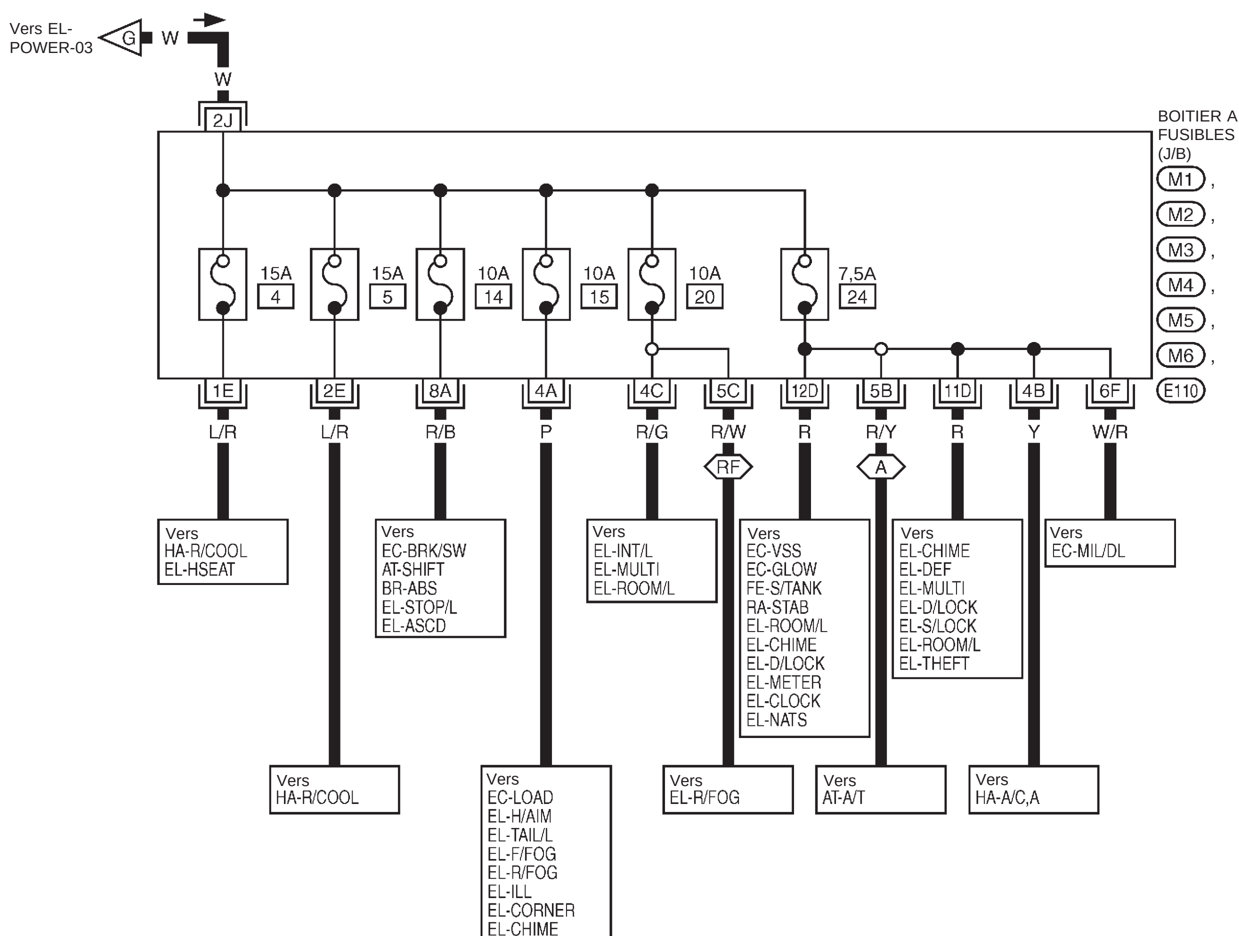
Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE ACCESSOIRE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

EL-POWER-05

A : Modèles avec T/A

RF : Avec feu antibrouillard arrière



Consulter la dernière page dépliante.

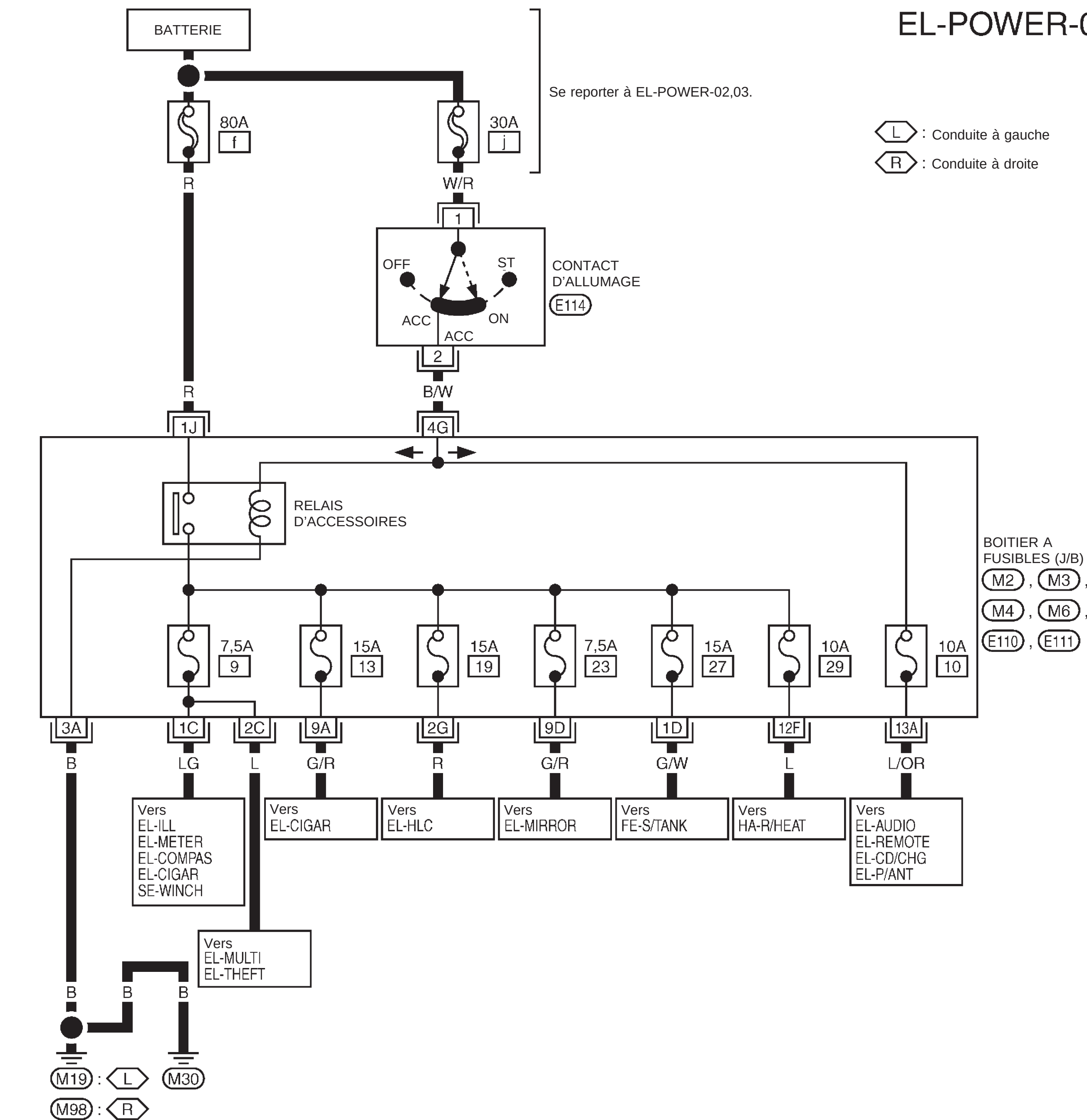
M1, M2, M3, M4, M5, M6, E110

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL377M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "MARCHE" ET/OU "DEMARRER"



3	5	1
4	2	6

E114
W

Consulter la dernière page dépliante.

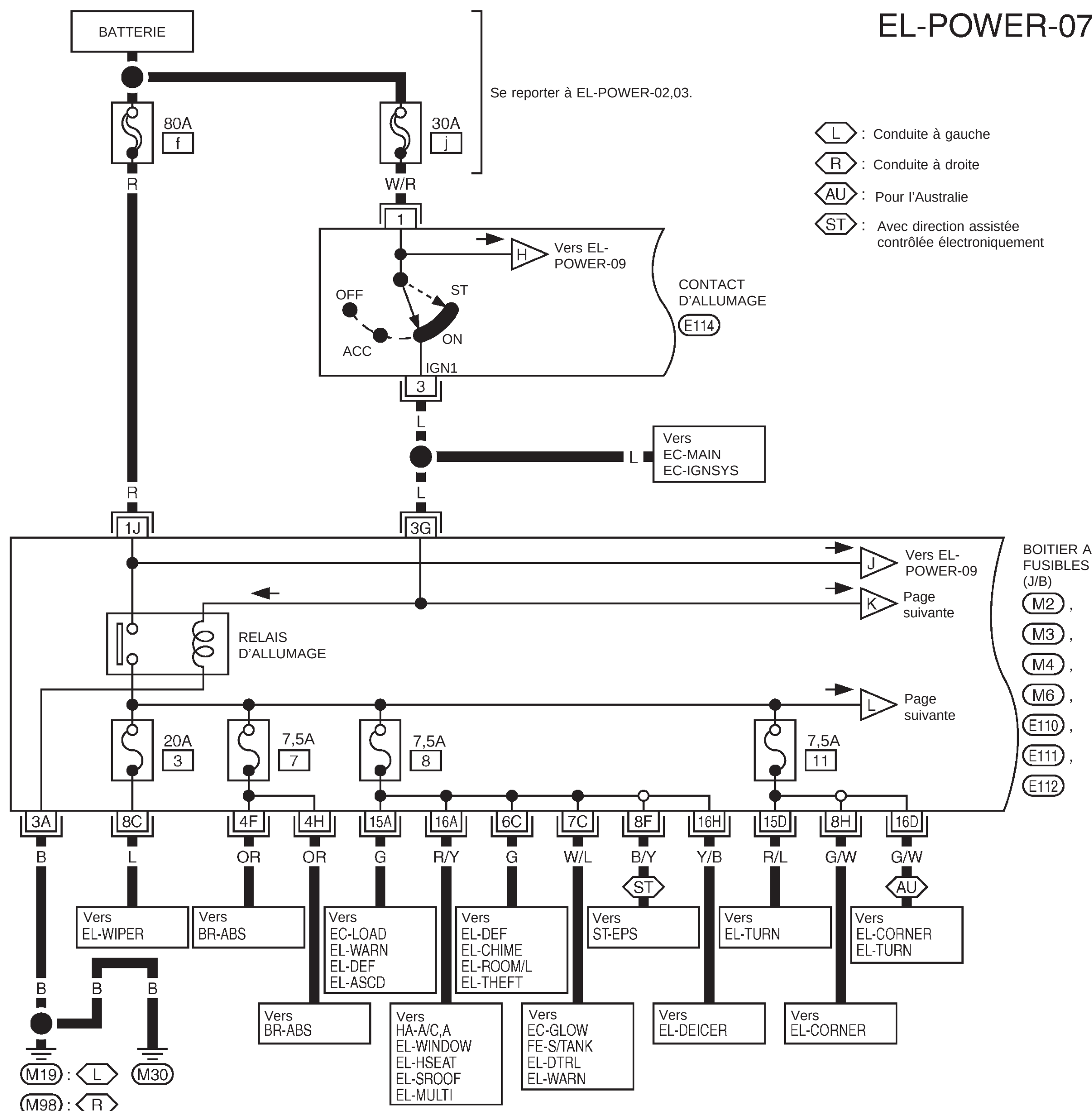
M2 , M3 , M4 , M6 ,
E110 , E111

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL378M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-07



3	5	1
4	2	6

E114
W

Consulter la dernière page dépliante.

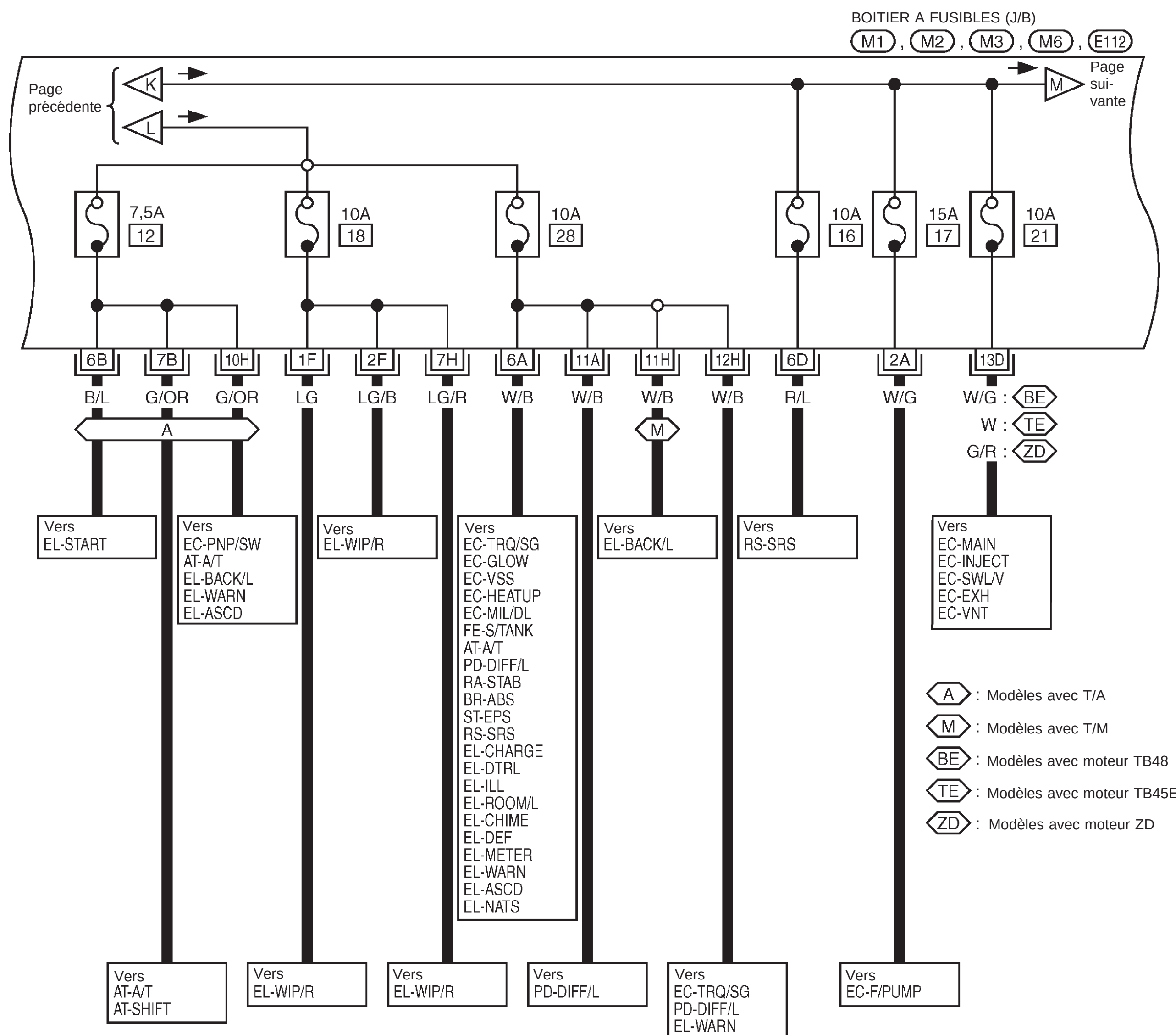
M2, M3, M4, M6, E110, E111, E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL379M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08



Consulter la dernière page dépliante.

M1, M2, M3, M6, E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL380M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-09

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
LR : Conduite à gauche sauf pour la France
RR : Conduite à droite et pour la France
BE : Modèles avec moteur TB48
BT : Modèles avec moteurs TB48 et TB45E
ZD : Modèles avec moteur ZD
TD : Modèles avec moteur TD
TL : Modèles avec moteur TD pour les zones froides et l'Australie
ET : Modèles avec moteur pour commande ECM et modèles avec moteur TD sauf pour les zones froides et l'Australie

Vers EL-POWER-07 H

OFF ST ACC IGN2 ON

CONTACT D'ALLUMAGE E114

4 B/Y 5 B/Y 6 R/W

Vers EL-START

1G 6H

Vers EL-POWER-07 J

Page précédente M

RELAIS DE MOTEUR DE SOUFFLERIE

10A 25 15A 1 15A 2 20A : LR 10A : RR 6 7,5A 26

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M1, M2, M3, E111, E112

3H R BE — Vers EC-COOL/F

2D B/Y : ZD BR : TD — Vers EC-MAIN EC-ECMRLY EC-GLOW EC-PLA EC-FCUT EL-DEF EL-CHIME EL-S/LOCK EL-ROOM/L EL-NATS

3D G/R BT — Vers EC-PGC/V EC-IVC EC-TP/SW EC-VIAS/V EC-AAC/V EL-NATS

3B L/R — Vers HA-HEATER HA-A/C,M HA-A/C,A

8B L/R — Vers HA-HEATER HA-A/C,M HA-A/C,A

4D R — Vers EC-A/CCUT EC-FICD FE-S/TANK HA-HEATER HA-A/C,M HA-A/C,A HA-R/HEAT HA-R/COOL HA-COOL/B

14H R — Vers EC-FICD EC-COOL/F EC-A/CCUT HA-A/C,M HA-A/C,A

1A B/W : TL R/W : ET — Vers EC-S/SIG EC-GLOW EC-PLA EL-DTRL

3A B

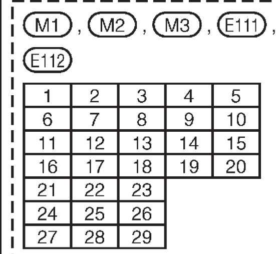
B B B

M19 : L M30
M98 : R

3	5	1
4	2	6

E114 W

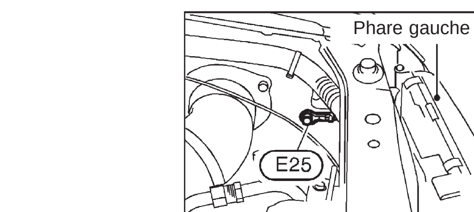
Consulter la dernière page dépliante.

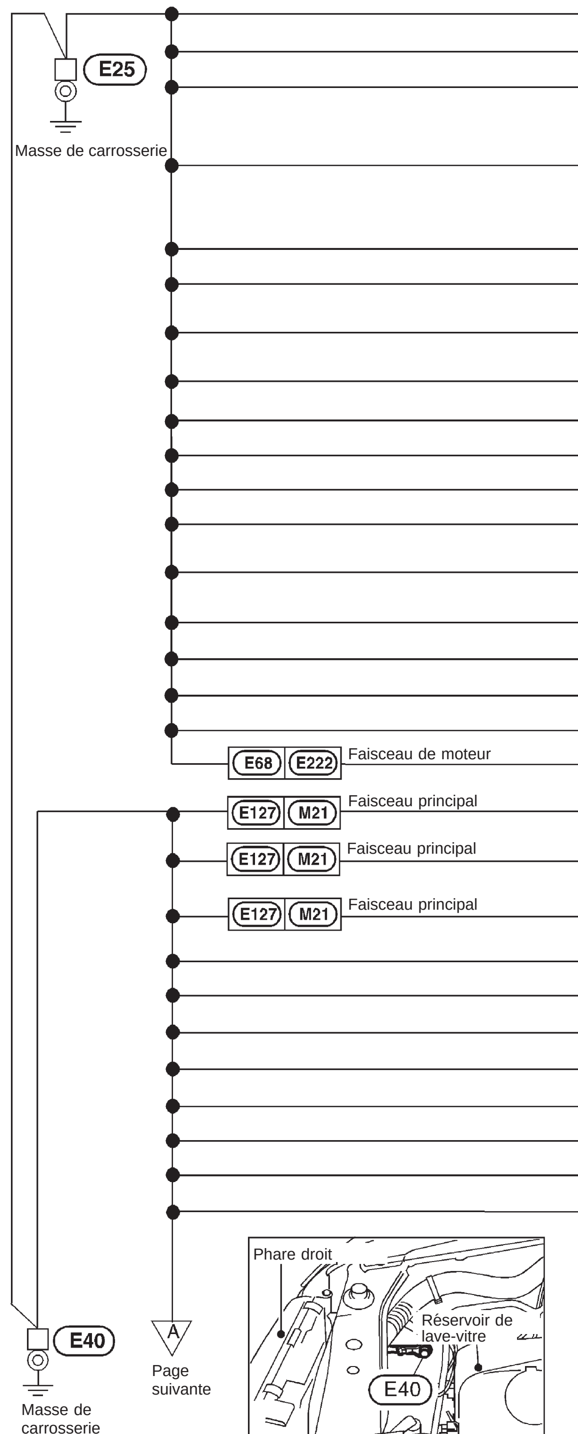

M1, M2, M3, E111, E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

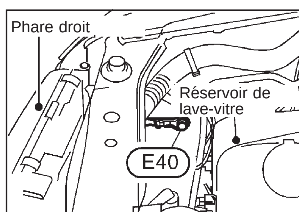
TEL381M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche





NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
E10	Solénoïde de verrouillage diff. (borne n°4)
E17	Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (modèles avec moteur TB48)
E20	Clignotant latéral gauche
E24	Bloc optique avant gauche • Feu de stop • Clignotant • Phare pivotant
E26	Moteur de réglage des faisceaux gauche
E30	Phare gauche (sans système de phares au xénon)
E36	Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (borne n°2) (sauf modèles avec moteur TB48)
E36	Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (borne n°4)
E57	Dégivreur d'essuie-glace
E58	Moteur d'essuie-glace avant
E80	Feu antibrouillard avant gauche
E84	Phare gauche (avec système de phares au xénon)
E90	Electrovanne de boîte isotherme (modèles avec moteurs TB48 et TB45E et boîte isotherme pour le Moyen-Orient)
E118	Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
E160	Contact de capot (OPT) (pour l'Europe)
E164	Relais de ventilateur de refroidissement 2 (modèles avec moteur TB48)
E166	Relais de ventilateur de refroidissement 3 (modèles avec moteur TB48)
E230	Csolu (modèles avec moteur TD et système NATS)
M33	Instruments combinés (borne n°19) (sans ABS pour l'Europe)
M103	IMMO NATS (modèles avec moteur TD et système NATS)
M141	Instruments combinés (borne n°12) (sans ABS sauf pour l'Europe)
E4	Relais de phare pivotant
E5	Relais de climatiseur
E7	Relais de vérification d'ampoule
E10	Solénoïde de verrouillage diff. (borne n°3)
E19	Antenne électrique
E33	Moteur d'essuie-phares gauche
E37	Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (modèles avec T/M et moteur TB45E)
E38	Moteur d'essuie-phares droit



CEL210M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

Page précédente



NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
E41	Moteur de réglage des faisceaux droit
E45	Phare droit (sans système de phares au xénon)
E49	Bloc optique avant droit • Stop • Clignotant • Phare pivotant
E52	Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A)
E55	Clignotant latéral droit
E59	Relais de préchauffage 1 (modèles avec moteur TD)
E63	Relais de position de stationnement/point mort 2 (modèles avec T/A et commande automatique de vitesse)
E75	Contact de filtre à carburant (modèle avec moteur diesel)
E76	Contact de niveau de liquide de freins
E79	Feu antibrouillard avant droit
E81	Phare droit (avec système de phares au xénon)
E82	Boîtier de commande d'éclairage de jour
E85	Relais HID droit (avec système de phares au xénon)
E86	Relais HID gauche (avec système de phares au xénon)
E87	Relais de préchauffage 2 (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
E92	Relais de coupure de A/C (sauf modèles avec moteur pour commande ECM)
E94	Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 1 (sauf modèles avec moteur et commande de l'ECM)
E96	Soupape IACV-FICD (modèles avec moteur TD)
E119	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant) (sans essuie-glace intermittent)
E120	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant) (avec essuie-glace intermittent)
E151	Contact de température d'air ambiant (modèles avec moteur TB48 et climatiseur manuel avant et modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière)
E152	Relais de feu antibrouillard avant (pour la Chine)
E153	Relais de feu antibrouillard arrière
E160	Contact de capot (pour la Chine)
E183	Relais de treuil
E211	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M et moteur de commande de l'ECM)
E212	Contact 4x4
E213	Contact de point mort de transfert
E219	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur (modèles avec moteur TD)

E43 E181 Faisceau secondaire de compartiment moteur

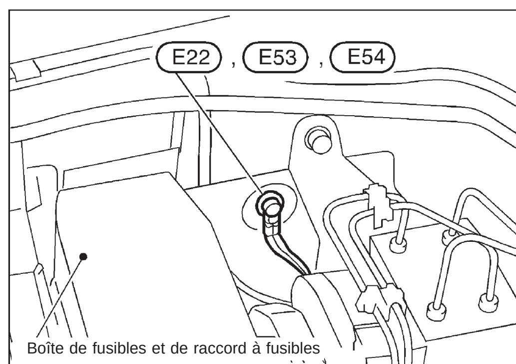
E69 E202 Faisceau de moteur

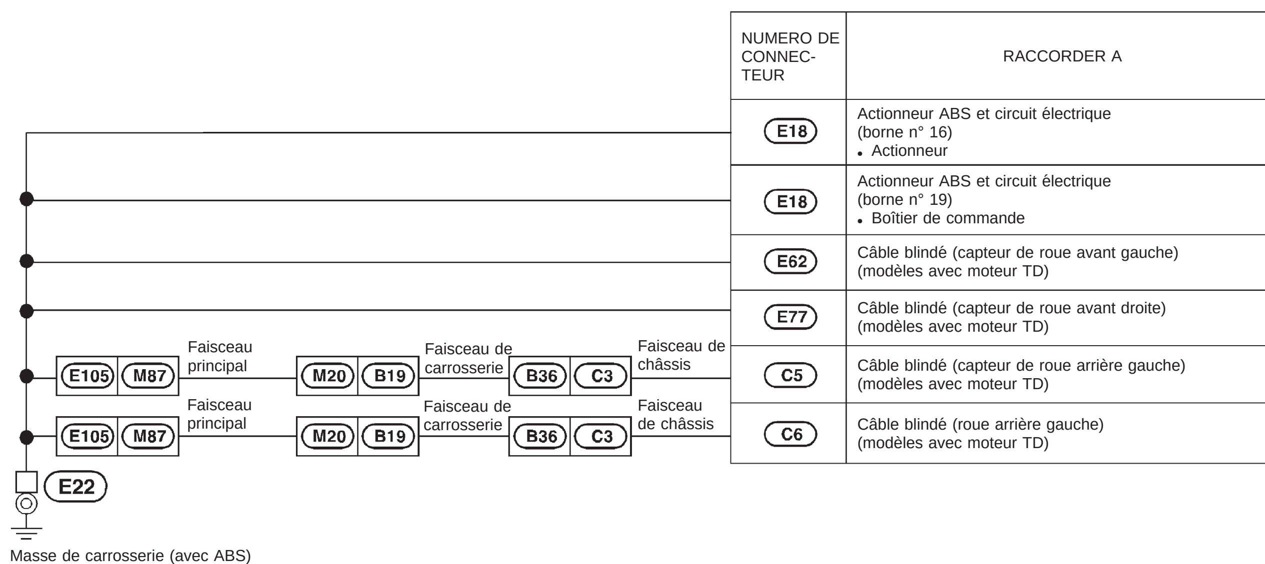
E70 E201 Faisceau de moteur

E69 E202 Faisceau de moteur

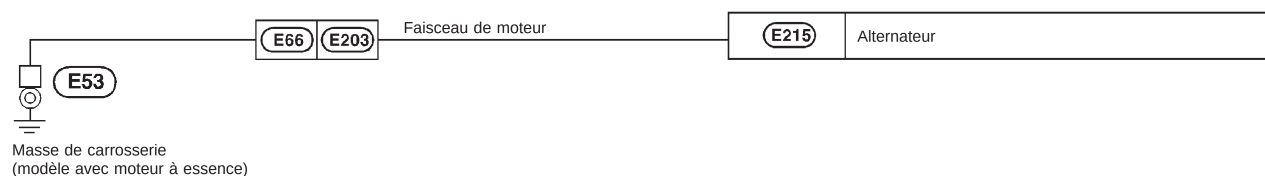
CEL211M

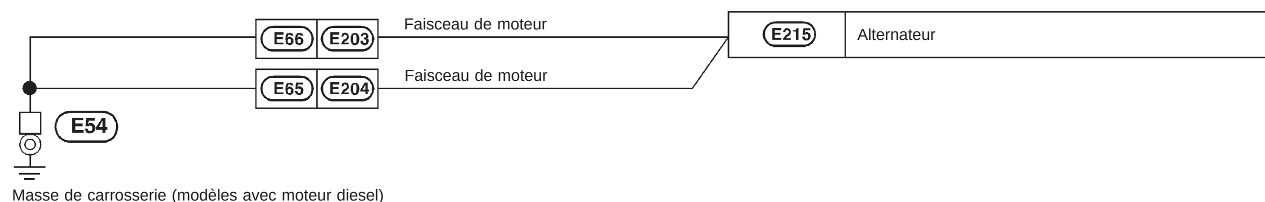
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)





NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E18	Actionneur ABS et circuit électrique (borne n° 16) • Actionneur
E18	Actionneur ABS et circuit électrique (borne n° 19) • Boîtier de commande
E62	Câble blindé (capteur de roue avant gauche) (modèles avec moteur TD)
E77	Câble blindé (capteur de roue avant droite) (modèles avec moteur TD)
C5	Câble blindé (capteur de roue arrière gauche) (modèles avec moteur TD)
C6	Câble blindé (roue arrière gauche) (modèles avec moteur TD)

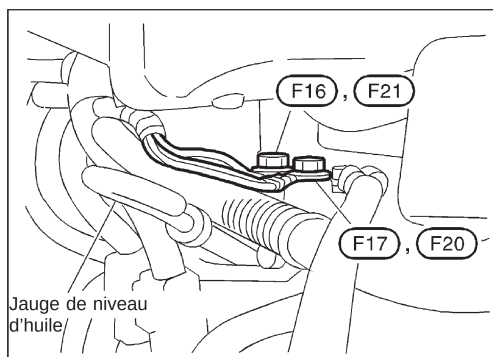


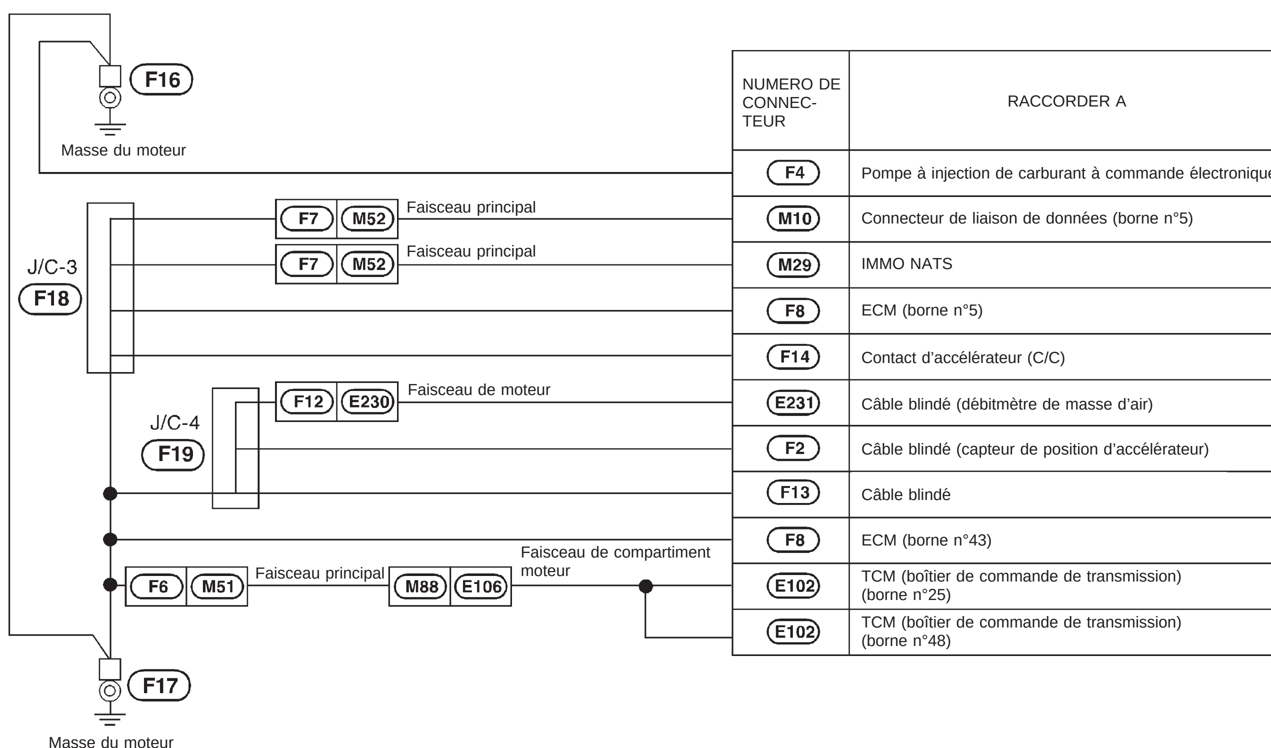


CEL212M

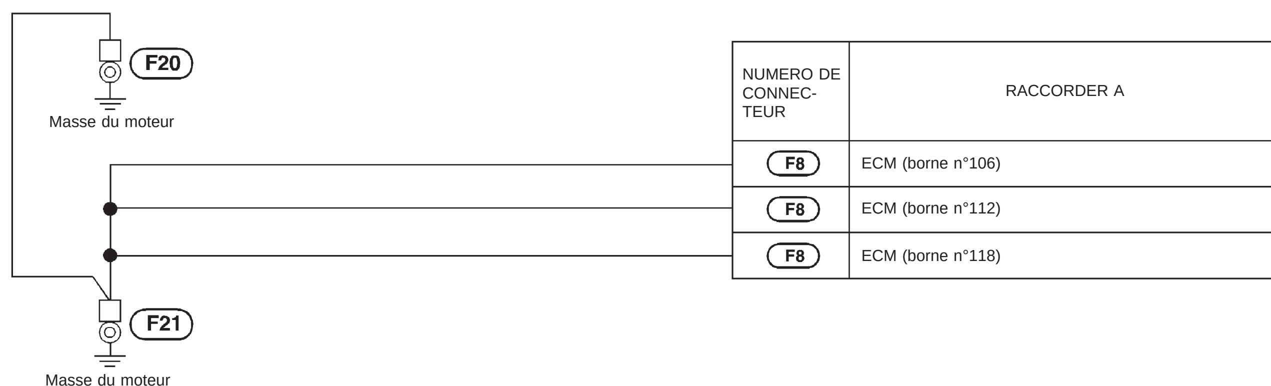
Faisceau de commande du moteur/Conduite à gauche

MOTEUR ZD





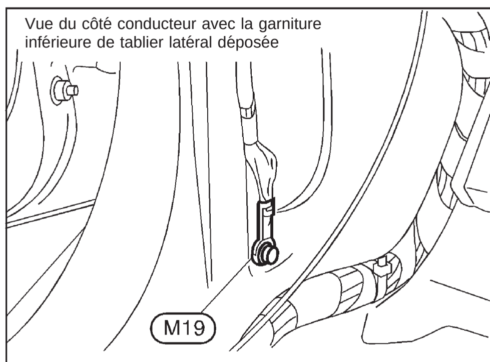
NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
F4	Pompe à injection de carburant à commande électronique
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°5)
M29	IMMO NATS
F8	ECM (borne n°5)
F14	Contact d'accélérateur (C/C)
E231	Câble blindé (débitmètre de masse d'air)
F2	Câble blindé (capteur de position d'accélérateur)
F13	Câble blindé
F8	ECM (borne n°43)
E102	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°25)
E102	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°48)

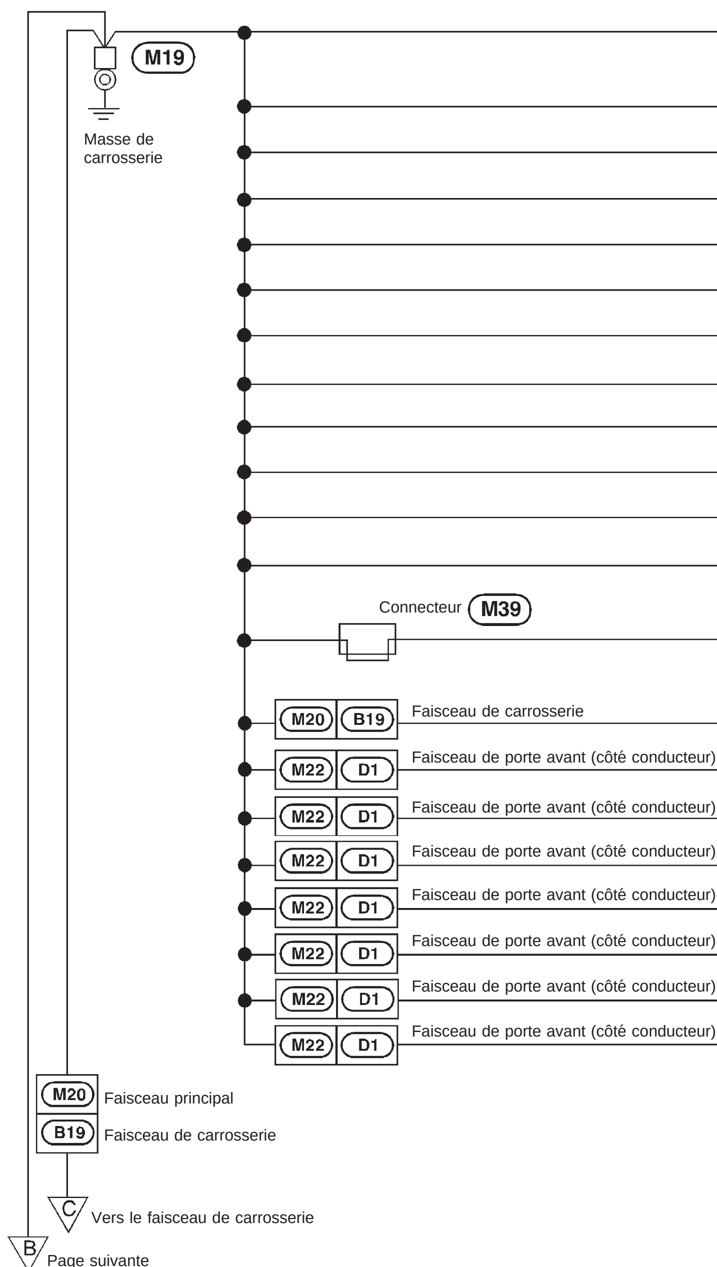


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
F8	ECM (borne n°106)
F8	ECM (borne n°112)
F8	ECM (borne n°118)

CEL214M

Faisceau principal/Conduite à gauche

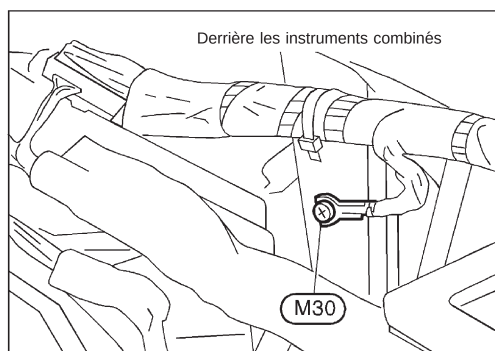




NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
M14	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M39	Commutateur de commande d'éclairage
M108	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
M108	Commande de feu antibrouillard (borne n°6)
M111	Relais de siège chauffant
M117	Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commutateur de commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instrument de bonne vision)
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3) (avec climatiseur auto. avant)
D3	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour la Chine et avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D7	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant gauche (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans système de télécommande à fonctions multiples)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté entraînement) (avec système de télécommande à fonctions multiples)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)

CEL216M

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



Page précédente



M30

Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M32	Instruments combinés (borne n°5) (pour l'Europe) • Boîtier de commande des instruments combinés • Jauge de température d'eau • Jauge de carburant • Témoin d'avertissement d'airbag
M33	Instruments combinés (borne n°13) (pour l'Europe) • Clignotant • Témoin d'avertissement ABS • Montre • Témoin de feu antibrouillard arrière
M33	Instruments combinés (borne n° 20) (pour l'Europe) • Témoin de feux de route
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6)
M47	Interrupteur d'essuie-phares (borne n°5)
M47	Interrupteur d'essuie-phares (borne n°7)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°2)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse
M67	Contact de verrouillage diff.
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
M100	Contact de stabilisateur
M120	Contact de commande de réception de volant de direction
M122	Autoradio et lecteur de cassettes
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (pour la Chine)
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°3)
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°5)



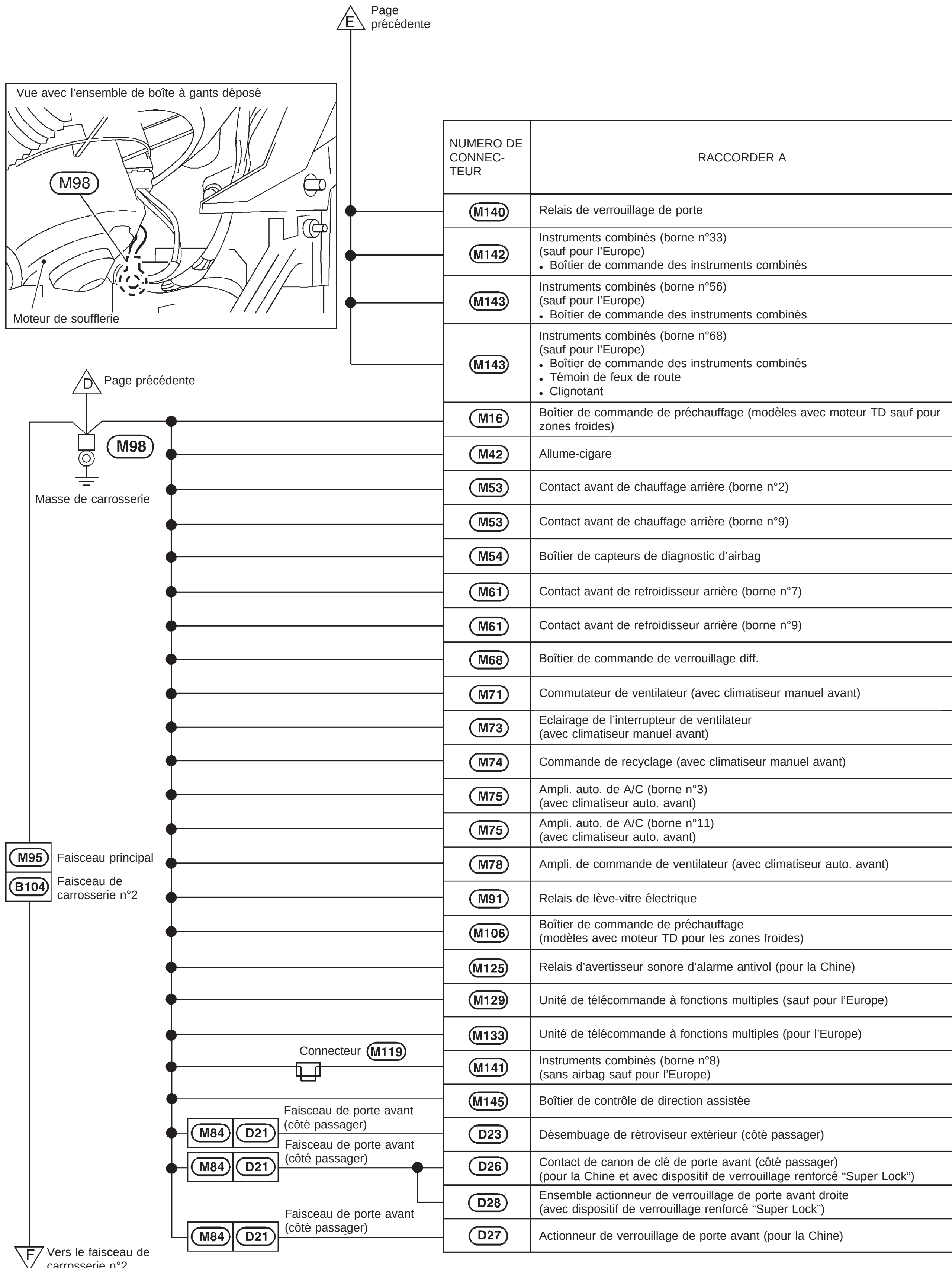
Page suivante



Page suivante

CEL217M

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

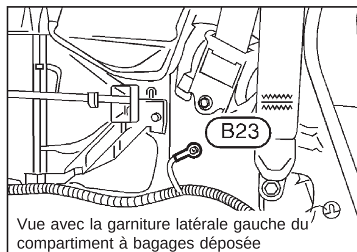


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M140	Relais de verrouillage de porte
M142	Instruments combinés (borne n°33) (sauf pour l'Europe) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°56) (sauf pour l'Europe) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°68) (sauf pour l'Europe) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant
M16	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour zones froides)
M42	Allume-cigare
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°2)
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (borne n°7)
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (borne n°9)
M68	Boîtier de commande de verrouillage diff.
M71	Commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M73	Eclairage de l'interrupteur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M74	Commande de recyclage (avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (borne n°3) (avec climatiseur auto. avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (borne n°11) (avec climatiseur auto. avant)
M78	Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M106	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
M125	Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (pour la Chine)
M129	Unité de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe)
M133	Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)
M141	Instruments combinés (borne n°8) (sans airbag sauf pour l'Europe)
M145	Boîtier de contrôle de direction assistée
D23	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté passager)
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (pour la Chine et avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D28	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant droite (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D27	Actionneur de verrouillage de porte avant (pour la Chine)

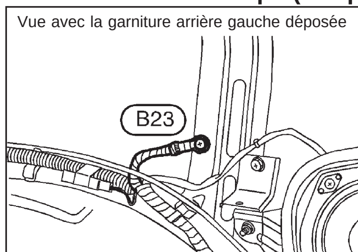
CEL218M

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

Modèles Break



Modèles à toit de coupé (Coupé)



C Vers le faisceau principal

B23 Masse de carrosserie

B29 Faisceau de carrosserie
D81 Faisceau de hayon gauche

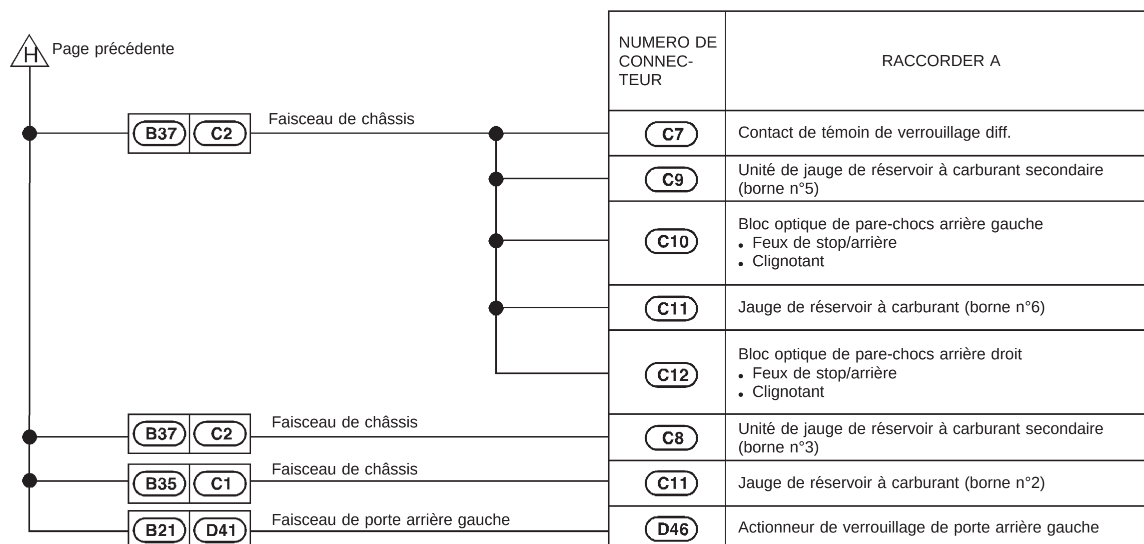
G Vers le faisceau de hayon gauche

H Page suivante

NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3)
B14	Interrupteur de ventilateur arrière
B41	Douille électrique
B4	Siège électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B6	Commande de dégivreur d'essuie-glace (borne n°4)
B6	Commande de dégivreur d'essuie-glace (borne n°6)
B7	Contact de siège chauffant gauche
B8	Contact de siège chauffant droit
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°2)
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°4)
B11	Dispositif de T/A (borne n°8)
B12	Sélecteur de mode de T/A
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°6)
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B17	Siège électrique (côté conducteur)
B20	Contact de porte avant (côté conducteur)
B26	Chargeur auto. de CD
B30	Bloc optique arrière gauche • Feux de stop/arrière • Feu de recul • Antibrouillard arrière • Clignotant
B32	Electrovanne de refroidisseur arrière
B38	Unité de refroidisseur arrière (avec refroidisseur arrière sauf pour le Moyen-Orient et les modèles avec moteur TB48)
B40	Boîte isotherme
B42	Relais de douille électrique
B43	Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière)
B56	Relais de coupure de refroidisseur arrière (pour les modèles avec moteur TB48 et refroidisseur arrière pour le Moyen-Orient)

CEL219M

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

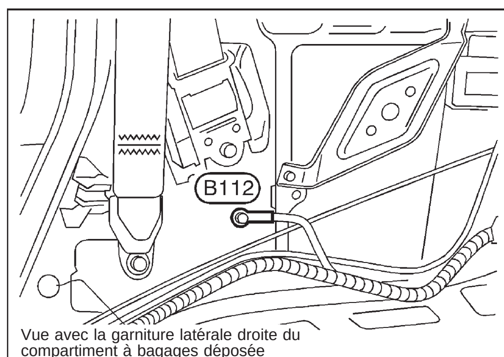


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
C7	Contact de témoin de verrouillage diff.
C9	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°5)
C10	Bloc optique de pare-chocs arrière gauche • Feux de stop/arrière • Clignotant
C11	Jauge de réservoir à carburant (borne n°6)
C12	Bloc optique de pare-chocs arrière droit • Feux de stop/arrière • Clignotant
C8	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°3)
C11	Jauge de réservoir à carburant (borne n°2)
D46	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

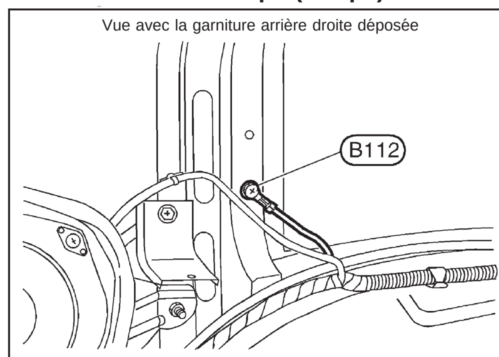
CEL220M

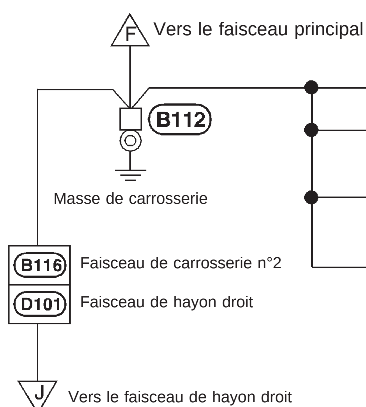
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche

Modèles Break

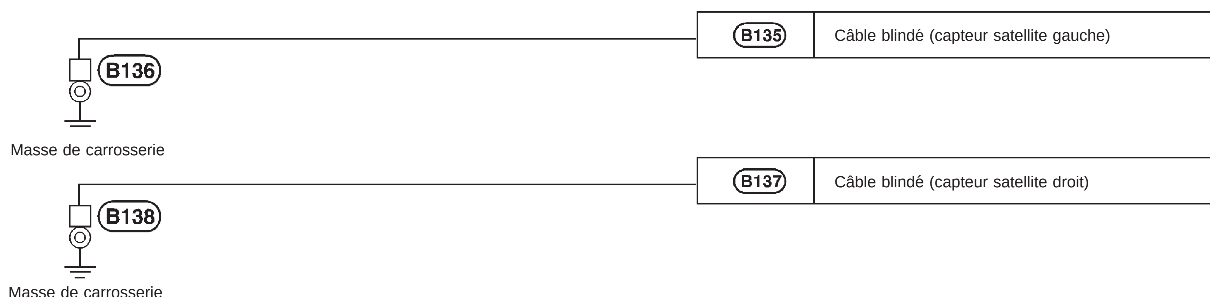


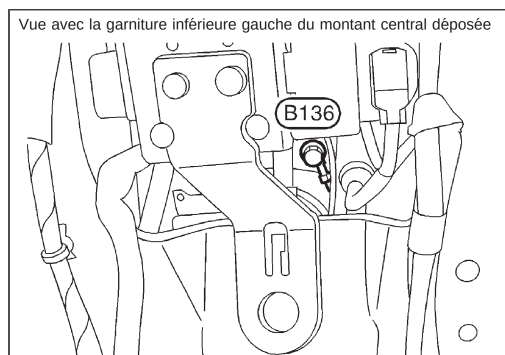
Modèles à toit de coupé (Coupé)

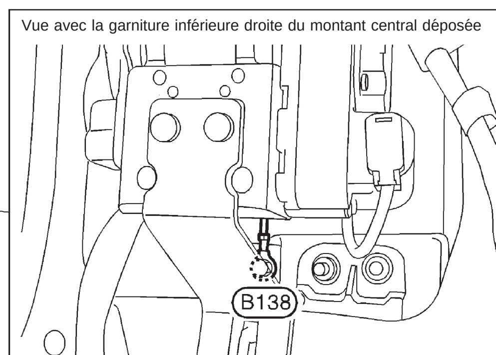




NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B107	Unité de chauffage arrière
B114	Ampli. d'essuie-glace arrière
B117	Bloc optique arrière droit • Feux de stop/arrière • Feu de recul • Clignotant
D66	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite



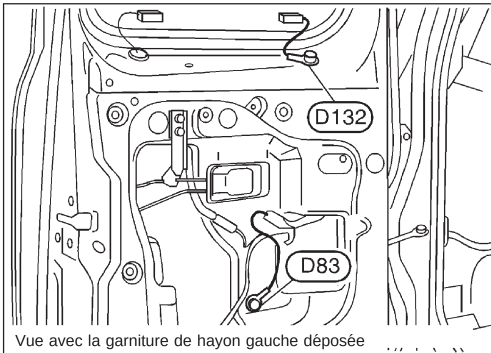


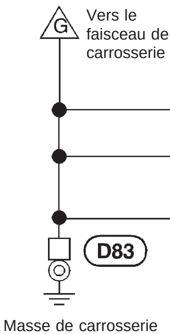


CEL221M

Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à gauche

FAISCEAU DE HAYON GAUCHE





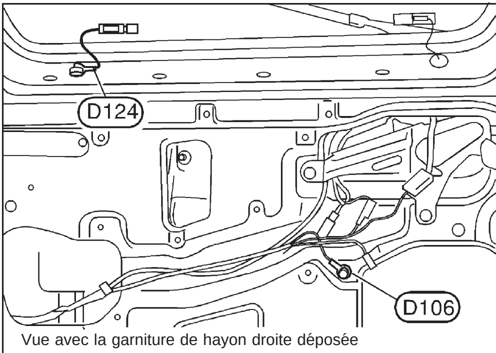
NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de hayon
D88	Contact de canon de clé de hayon (avec système d'alarme antivol)

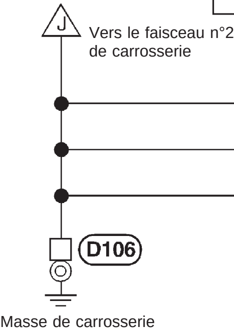
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



D131	Désembuage de lunette arrière gauche

FAISCEAU DE HAYON DROIT





D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de hayon droit

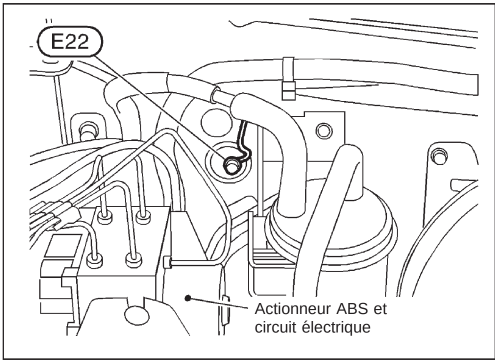
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROIT

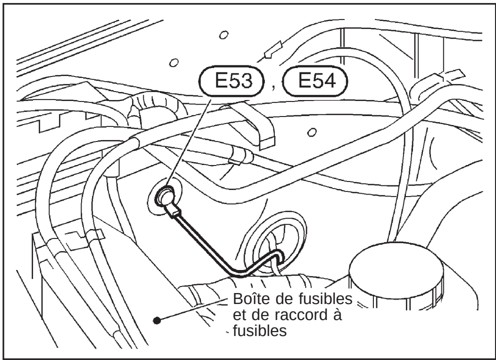


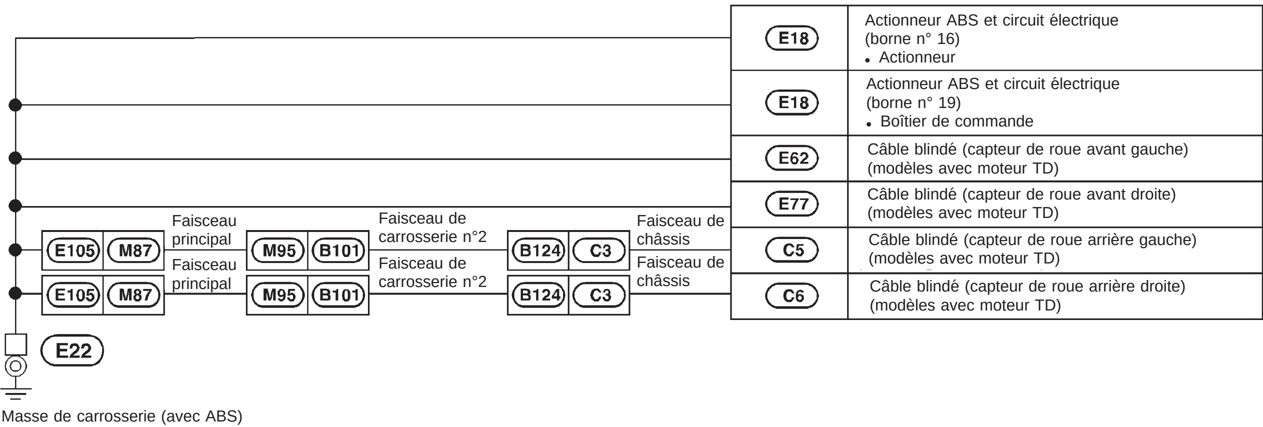
D123	Désembuage de lunette arrière droit

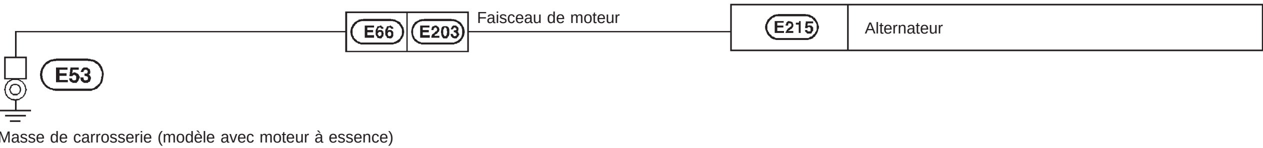
CEL222M

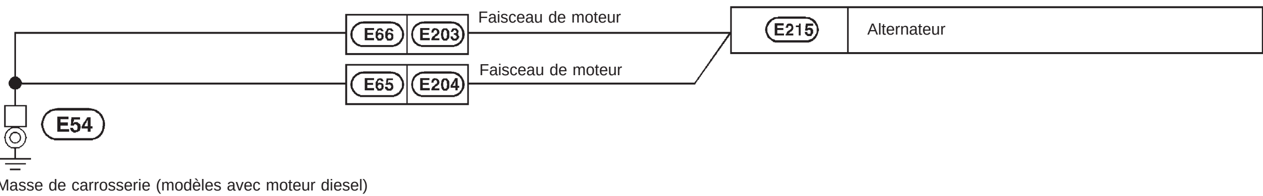
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite





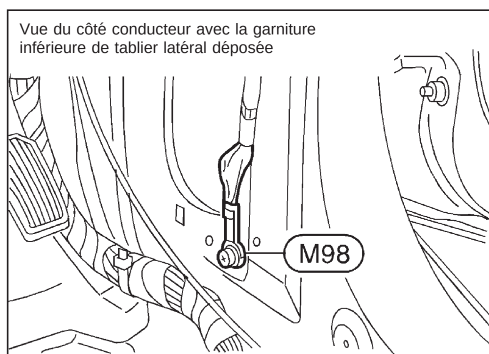


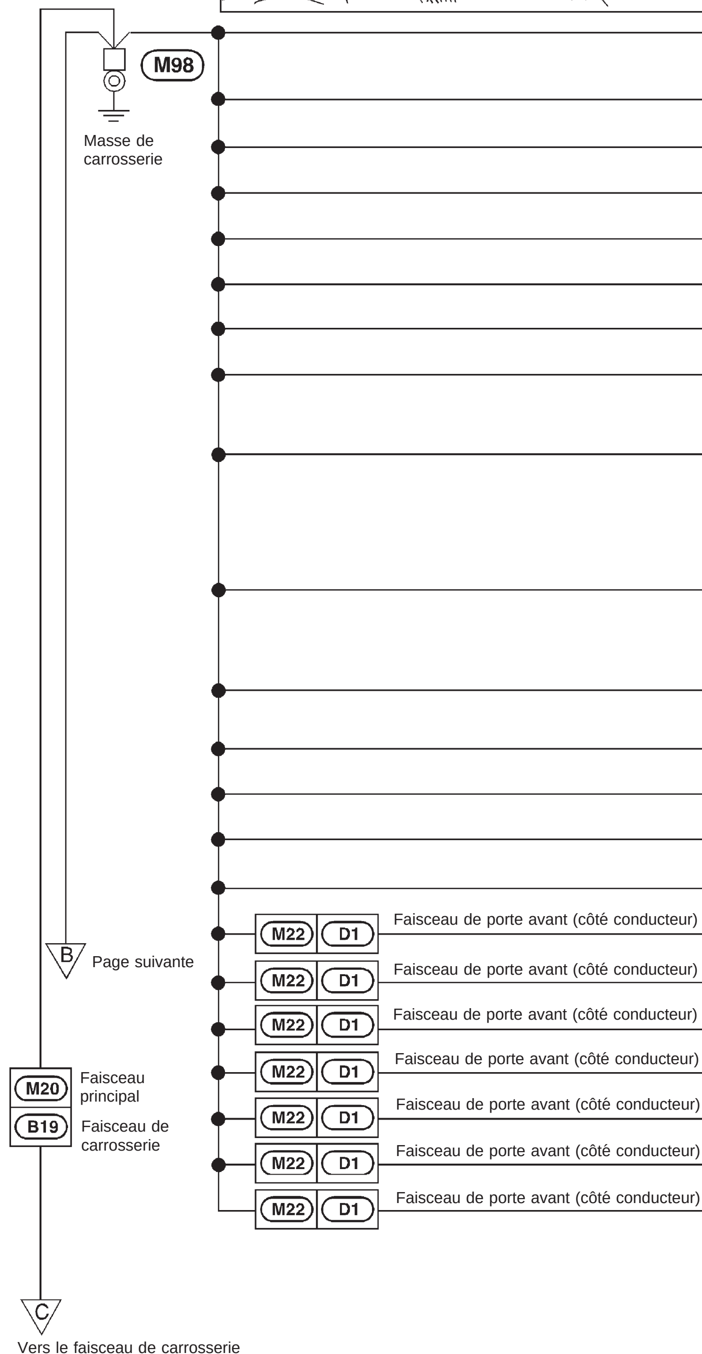




CEL223M

Faisceau principal/Conduite à droite

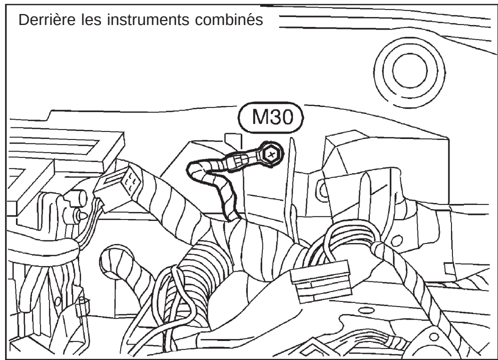




NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (sauf modèles avec moteur TD pour l'Australie)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
M14	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
M16	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour l'Australie)
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M32	Instruments combinés (borne n°5) (pour l'Europe) • Boîtier de commande des instruments combinés • Jauge de température d'eau • Jauge de carburant • Témoin d'avertissement d'airbag
M33	Instruments combinés (borne n°13) (pour l'Europe) • Clignotant • Témoin d'avertissement d'ABS • Montre • Témoin de feu antibrouillard arrière
M33	Instruments combinés (borne n° 20) (pour l'Europe) • Témoin de feux de route
M106	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD pour l'Australie)
M108	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
M108	Commande de feu antibrouillard (borne n°6)
M117	Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé
D3	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D7	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant droite (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)

CEL224M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



B Page précédante

M30

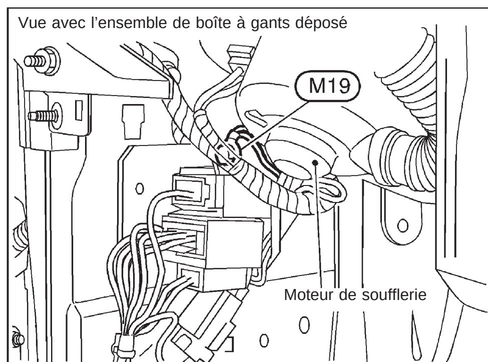
Masse de carrosserie

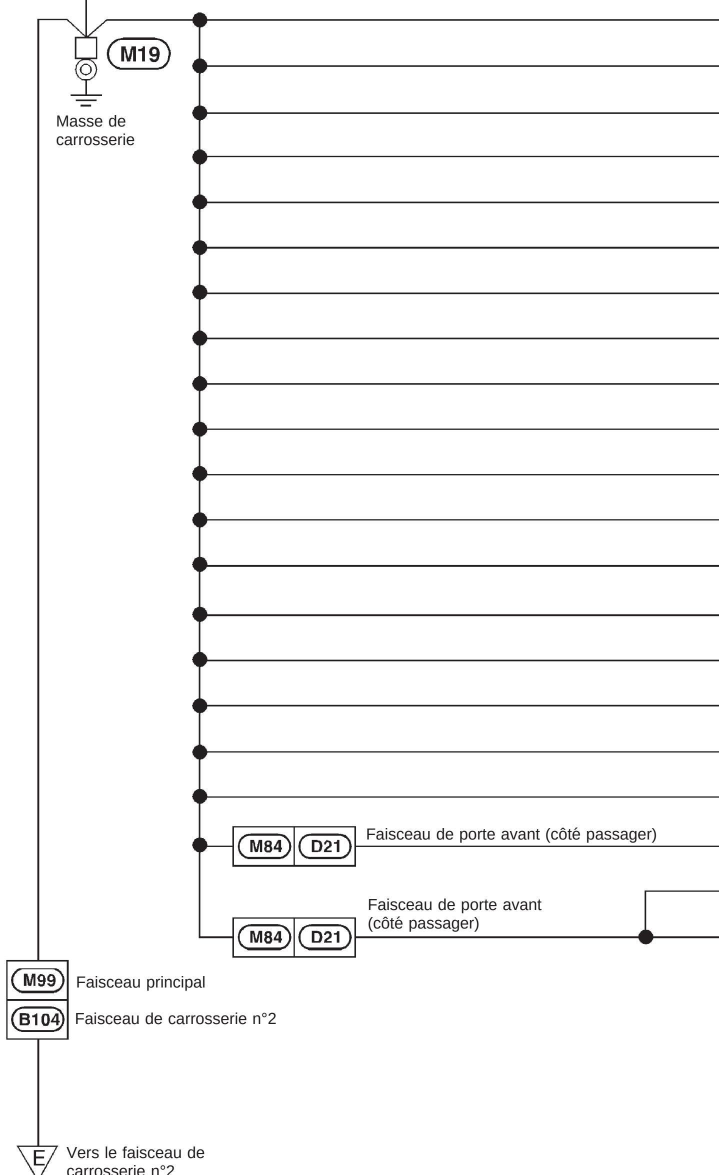
NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
M39	Commutateur de commande d'éclairage
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
M41	Boîtier de commande d'accès intelligent
M42	Allume-cigare
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6)
M47	Interrupteur d'essuie-phares (borne n°5)
M47	Interrupteur d'essuie-phares (borne n°7)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°2)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
M100	Contact de stabilisateur
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°3)
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°5)

D Page suivante

CEL225M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)





NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°2)
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M60	Commande d'antenne électrique
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (borne n°7)
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (borne n°9)
M67	Contact de verrouillage diff.
M68	Boîtier de commande de verrouillage diff.
M71	Commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M73	Eclairage du commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M74	Commande de recyclage (avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (borne n°3) (avec climatiseur auto. avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (borne n°11) (avec climatiseur auto. avant)
M78	Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M111	Relais de siège chauffant
M129	Unité de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
M133	Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
D23	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté passager)
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")
D28	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant gauche (avec dispositif de verrouillage renforcé "Super Lock")

CEL226M

Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/M

EL-START-01

BATTERIE
Se reporter à EL-POWER.
30A
j
W/R
W/R
TD : Modèles avec moteur TD
XD : Sauf modèles avec moteur TD
TC : Modèles avec moteur TD pour les zones froides
ZC : Modèles avec moteur ZD pour les zones froides
1
OFF
ST
ACC
ON
CONTACT D'ALLUMAGE
E114
5
B/Y
E66
1
E203
B/Y
TD
XD
B/Y
E207 : XD
1
B/Y
1 E207 : TD
E237 : TC
B/Y
1
TC
E208
ZC
B/Y
1
XD
TD
STARTER
BATTERIE
BATTERIE
M

3 5 1
4 2 6
E114
W
1
2
E203
L
1 XD
GY
1 TD E207
1 E208 , E237

TEL383M

Schéma de câblage — START —/Modèles avec T/A

EL-START-02

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

BOITIER A FUSIBLES (J/B)

7,5A
12
M1
6B
B/L
M88
23
E106
B/L
1

CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
E74

P R N D 2 1

2
B/R
1
2
B

BATTERIE
30A
j
W/R

Se reporter à EL-POWER.

ZC : Modèles avec moteur ZD pour les zones froides

W/R
1

CONTACT D'ALLUMAGE
E114

OFF ACC ON ST

5
B/Y
5

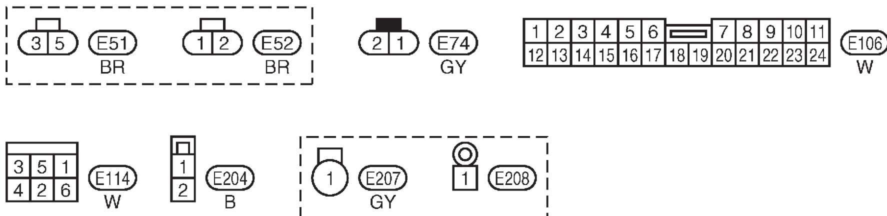
RELAIS DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT 1
E51, E52

3
W/R
E65
1
E204
W/R
E207
1

E208
ZC
B/Y
1

BATTERIE
BATTERIE
STARTER
M

B B B
E40 E25

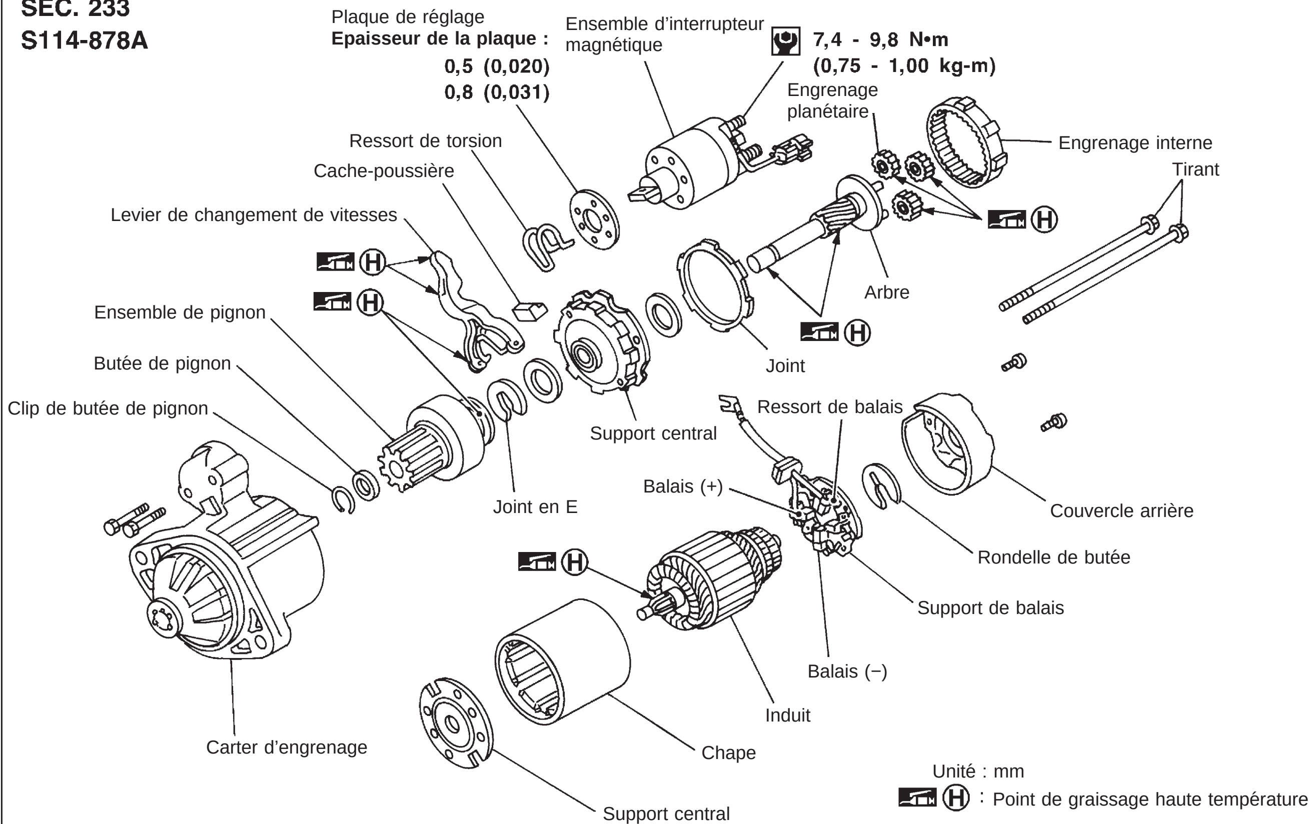


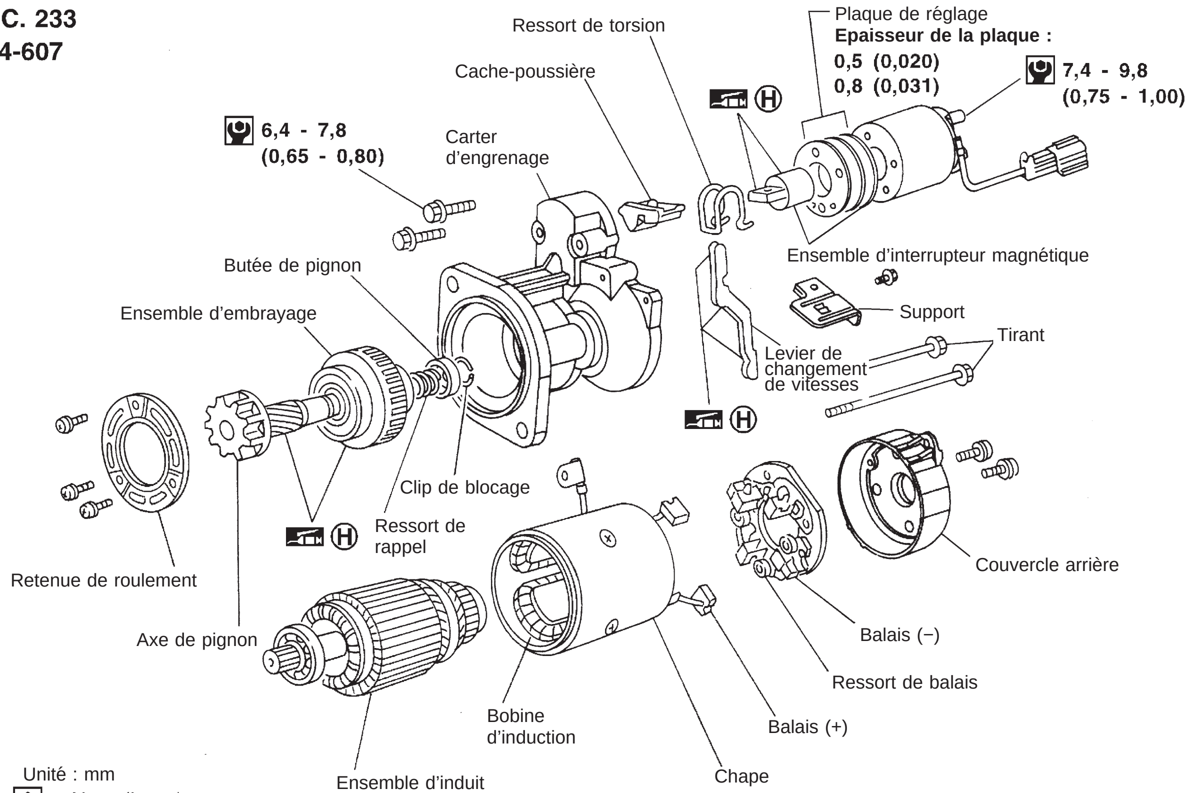
Consulter la dernière page dépliante.

M1

TEL384M

Construction



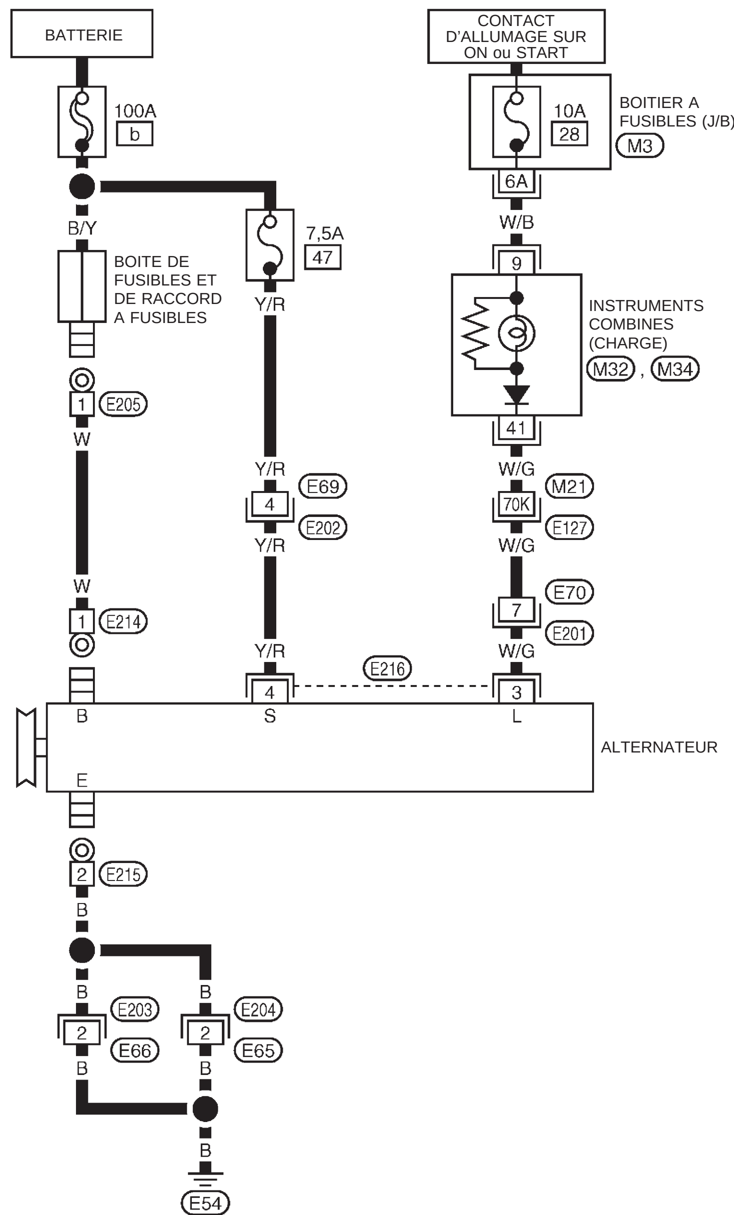


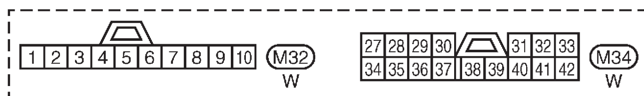
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

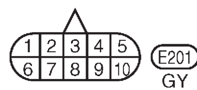
DEMARREUR

		S13-551A	S14-607
Type		Fabrication HITACHI	
		Type d'engrenage démutiplicateure	
Modèle concerné		Norme ZD30	Option ZD30
Tension du système	V	12	
A vide			
Tension de la borne	V	11	11
Courant	A	Moins de 160	
Révolution	tr/mn	3 300	3 400
Diamètre minimum du commutateur	mm	35,5	
Longueur minimum des balais	mm	28,4 - 34,3 (2,9 - 3,5, 6,4 - 7,7)	24,5 - 34,3 (2,5 - 3,5, 5,5 - 7,7)
Jeu entre métal du roulement et axe d'induit.	mm	—	—
Jeu "ℓ" entre l'extrémité avant du pignon et la butée de pignon	mm	—	—
Mouvement "ℓ" en hauteur du pignon	mm	0,3 - 2,0 (0 012 - 0 079)	

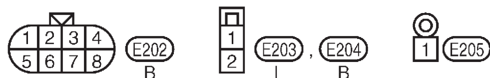
Schéma de câblage — CHARGE —

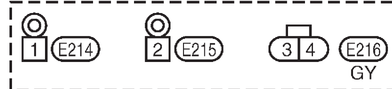






Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3





TEL483M

Schéma de câblage — H/LAMP —

EL-H/LAMP-01

BATTERIE

15A 51

15A 52

Se reporter à EL-POWER.

R/W

R

8

5

ARR

2NDE

1ERE

CODE

APPEL

ROUTE

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE) E115 , E116

10 9 7 6

R/G R/L R/B R/Y

R/L *1 R/L

E127 M21

R/G R/L R/B R/Y R/L

3 1 3 1 *2

PHARE GAUCHE E30

PHARE DROIT E45

CODE ROUTE

INSTRUMENTS COMBINES (TEMOIN DE FEUX DE ROUTE)

M33 : EU

*3

M143 : XE

2 2

B B B

E25 E40

M30 : L M98 : L

M98 : R M30 : R

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

EL : Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche

RX : Conduite à droite sauf pour l'Europe

EU : Pour l'Europe

XE : Sauf pour l'Europe

*1 41K : L

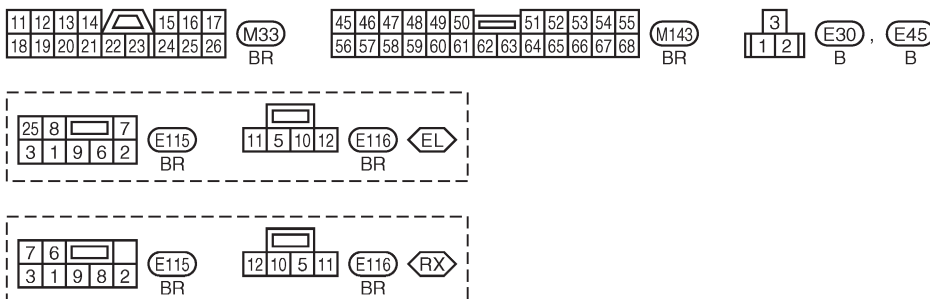
13K : R

*2 21 : EU

47 : XE

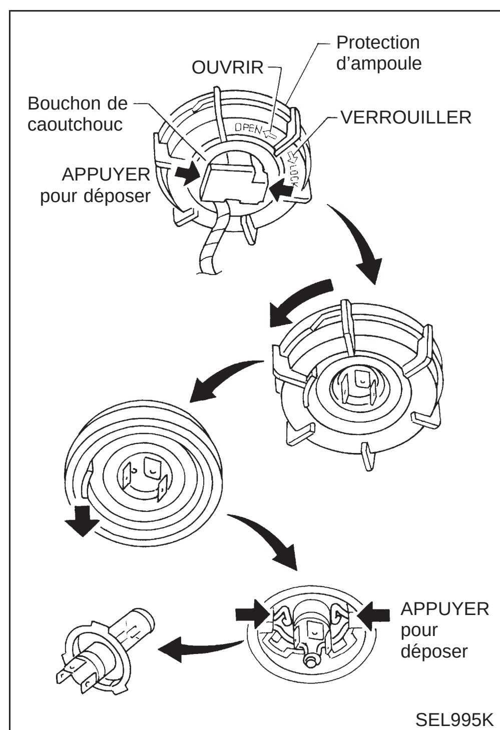
*3 20 : EU

68 : XE



Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

TEL387M



Remplacement des ampoules

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis le compartiment moteur sans avoir à déposer l'optique de phare du véhicule.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**

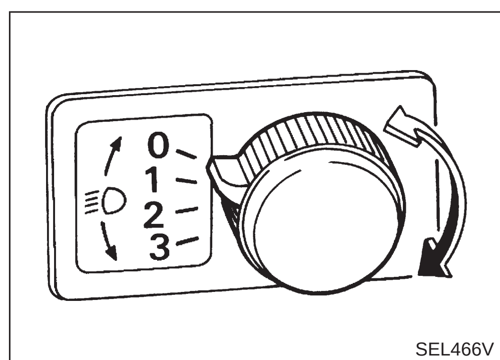
1. Débrancher le câble de batterie.
2. Tourner l'anneau de retenue de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se libère du réflecteur des phares, puis le démonter.
3. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule.
4. Déposer l'ampoule de phare avec précaution. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule pour l'enlever.
5. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION :
Ne pas laisser l'optique de phare sans ampoule pendant trop longtemps. La poussière, l'humidité, la fumée, etc. pénétrant à l'intérieur du phare peuvent altérer les performances du phare. Déposer l'ampoule du phare de l'optique de phare juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.

Réglage des faisceaux

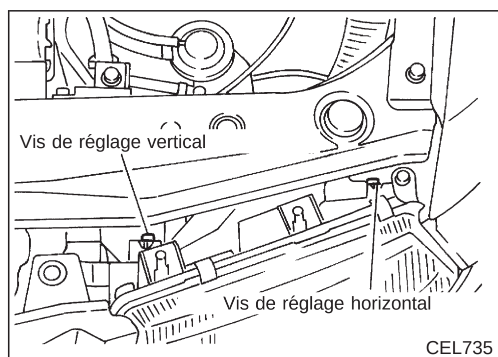
Lors du réglage des faisceaux, utiliser une machine de réglage, un écran de protection de réglage ou un appareil de contrôle des projecteurs. Le faisceau doit être en bon état, calibré et fonctionner selon le manuel de fonctionnement respectif.
S'il n'y a aucun faisceau disponible, le réglage des faisceaux peut être fait comme suit:
Pour plus de détails, consulter la réglementation du pays concerné.

a. Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
b. Amener le véhicule ainsi que l'appareil d'essai sur une seule et même surface parfaitement plane.
c. S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement, huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).



PRECAUTION :
Vérifier que le commutateur de réglage des faisceaux est en position "0" lors du réglage des faisceaux sur les véhicules équipés d'un dispositif de contrôle de réglage des faisceaux.

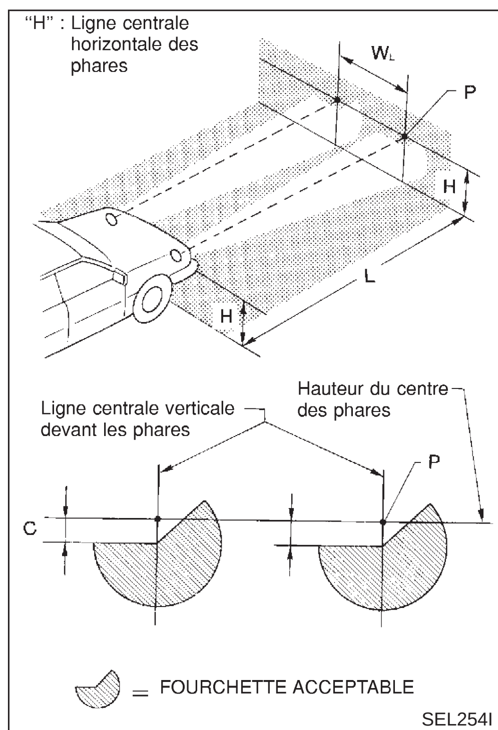
Réglage des faisceaux (Suite)



FEUX DE CODE

1. Tourner les feux de codes sur MARCHE.
2. Utiliser des vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

- **Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.**



- **Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.**
- **La figure ci-contre est prévue pour le réglage des phares dans les pays où l'on roule à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne les pays où la conduite se fait à gauche.**
- **Les lignes en pointillé dans l'illustration montre le centre du phare.**

"H": Ligne centrale horizontale des phares
"W_L": Distance entre chaque centre de phares
"L": 5 000 mm
"C": 63 mm

Schéma de câblage — H/AIM —

EL-H/AIM-01

BATTERIE

40A h

10A 15

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3

Se reporter à EL-POWER.

4A

R/W

P

M21 40K E127

P

R/W : LE

P : XR

11

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE) E116

ARR 1ERE 2NDE

12

W : LE

L/B : XR

CONNECTEUR E82 : OD

W 11 10 L

7,5A 42

L/B

W L

11 T/L SW

10 TAIL LAMP

BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR E82 : DT

L/B A Page suivante

L/B E127 38K M21 L/B

1

0 1 2 3

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX M11

6 2 3 4 5

B PU/W GY/L L/OR R/B

M21 54K 53K 52K 51K E127

PU/W GY/L L/OR R/B

R/B B

L/OR C

GY/L D

PU/W E

Page suivante

B B B

M19 : L M30

M98 : R

L : Conduite à gauche

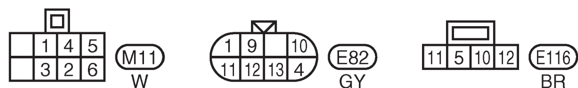
R : Conduite à droite

LE : Conduite à gauche pour l'Europe

XR : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite

DT : Avec système d'éclairage de jour

OD : Sans système d'éclairage de jour



Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127

M3

TEL389M

Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

EL-H/AIM-02

Page précédente

A L/B
B R/B
C L/OR
D GY/L
E PU/W

L/B PU/W GY/L L/OR R/B
5 1 2 3 4

M

MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX GAUCHE
E26

6
B

L/B PU/W GY/L L/OR R/B
5 1 2 3 4

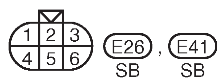
M

MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX DROIT
E41

6
B

B B B B

E25 E40



E26 SB, E41 SB

TEL390M

Schéma de câblage — DTRL —

EL-DTRL-01

BATTERIE

Se reporter à EL-POWER.

15A 51 15A 52 40A h

R/W R R/W

R/W A
R B
R/W C
Page suivante

R/W R R/W

8 5 11

ARR 2NDE 1ERE CODE APPEL ROUTE

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE) E115 , E116

10 9 7 6 12

R/G R/L R/B R/Y W

W D
R/B E
R/G F
Page suivante

R/L 41K R/L
E127 M21

R/G R/L R/B R/Y R/L

3 1 3 1 21

PHARE GAUCHE E30

PHARE DROIT E45

CODE ROUTE

INSTRUMENTS COMBINES (TEMOIN DE FEUX DE ROUTE) M33

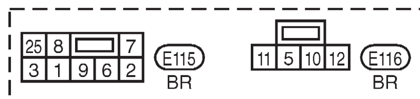
2 2 20

B B B B B B B B B B

E25 E40 M30 M98



Consulter la dernière page dépliante.



TEL675B

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-02

CONTACT D’ALLUMAGE SUR ON ou START

CONTACT D’ALLUMAGE SUR START

7,5A 8

10A 28

7,5A 26

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3, M4

Se reporter à EL-POWER.

7C W/L

6A W/B

1A R/W

W/B

9

INSTRUMENTS COMBINES (CHARGE) M32, M34

41

W/G

M21 70K E127

W/G

Page précédente

A R/W

B R

C R/W

W/L M21 17K E127 W/L

R/W M86 11 E104 R/W

R/W R R/W W/L R/W W/G

2 3 1 7 6 8

H/L FUSE (LH) | H/L FUSE (RH) | T/L FUSE | IGN SW | STARTER SW | ALT-L

BOITIER DE COMMANDE D’ECLAIRAGE DE JOUR E82, E83

TAIL LAMP | T/L SW | DIMMER LAMP (RH) | DIMMER LAMP (LH) | GND

10 11 4 5 9

L W R/B R/G B

W/G E70 7 E201 W/G

3 L

ALTERNATEUR E216

Vers EL-TAIL/L L

Page précédente

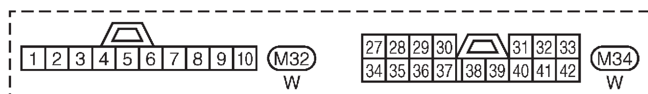
D W

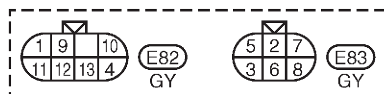
E R/B

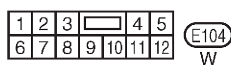
F R/G

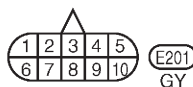
B B B

E40 E25











Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

M3

M4

TEL484M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-01

BATTERIE

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3 — 10A 15 — 4A

Se reporter à EL-POWER.

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

FF : Avec feu antibrouillard avant

P — FF — P — M21 40K E127 — P

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE) E116 — 11 — ARR 1ERE 2NDE — 12

COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD M108 : FF — 3 — ARR MAR — 4

L/B — FF — L/B — 38K E127 M21 — L/B — L — L/B 16M M20 B19 — L/B — L — L/B — A Page suivante

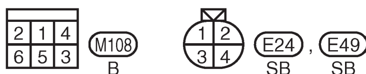
R — L/B 1 M96 B102 L/B — R

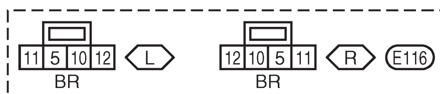
BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE (FEUX DE STOP) E24 — 1 — 4 — B

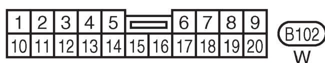
BLOC OPTIQUE AVANT DROIT (FEUX DE STOP) E49 — 1 — 4 — B

B B B B

E25 E40







Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

M21, E127

M3

TEL391M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A (Suite)

EL-TAIL/L-02

Page précédente A L/B

L : conduite à gauche
R : conduite à droite

L/B B106 3 B2 L/B
L/B B2 2 B106 L/B

B29 : L
B116 : R
L/B 2 D81 L/B

G/Y Vers EL-STOP/L

L/B 1 ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION D82 2 B

L/B G/Y 1 5 BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE B30 : L B117 : R ARRIERE ARRET 2 B

L/B G/Y 1 5 BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT B117 : L B30 : R ARRIERE ARRET 2 B

B 1 B D81 B29 : L B116 : R B B

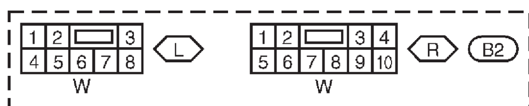
B 1 B B116 : L B29 : R D101 B

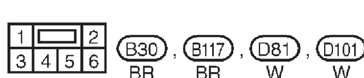
D83

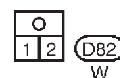
B23 : L
B112 : R

B112 : L
B23 : R

D106







TEL212M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B

CONDUITE A GAUCHE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-03

BATTERIE

40A
h

R/W

R/W

11

COMMANDE
COMBINEE
(COMMANDE
D'ECLAIRAGE)
E116

ARR 1ERE 2NDE

12

W

L L

7,5A 41

7,5A 42

Se reporter à EL-POWER.

L/B L/B

L/B 38K L/B B

E127 M21

Page
suivante

L/B 25K L/B C

L/B L/B

BLOC
OPTIQUE
AVANT
GAUCHE
(STOP)
E24

BLOC
OPTIQUE
AVANT
DROIT
(STOP)
E49

1 4 1 4

B B

CONNECTEUR
E82 : OD

OD W 11 10 L OD

DT DT

DT : Avec système d'éclairage de jour

OD : Sans système d'éclairage de jour

R/W W L

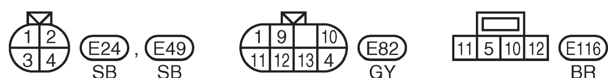
1 11 10

T/L FUSE
T/L SW
TAIL LAMP

BOITIER DE
COMMANDE
D'ECLAIRAGE
DE JOUR
E82 : DT

B B B B

E25 E40



Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127

TEL392M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B (Suite)

EL-TAIL/L-04

Page précédente

B L/B 16M L/B

M20 B19

C L/B 15M L/B

L/B B29 2 D81 L/B

L/B 5 B35 C1 L/B

L/B 1 L/B

G/Y Vers EL-STOP/L

L/B 1 ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION D82 2 B

L/B G/Y 1 3 BLOC OPTIQUE DE PARE-CHOCS ARRIERE GAUCHE ARRIERE ARRET C10 4 B

L/B G/Y 1 3 BLOC OPTIQUE DE PARE-CHOCS ARRIERE DROIT ARRIERE ARRET C12 4 B

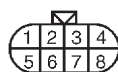
B C2 1 B37 B

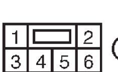
B B 1 B D81 B29 B

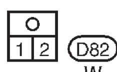
B D83

B B23


C10, C12
SB SB


B35, B37
GY SB


D81
W


D82
W

Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19

TEL213M

Schéma de Câblage — TAIL/L —/Type C

CONDUITE A DROITE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-05

BATTERIE

10A
15
BOITIER A FUSIBLES (J/B)
M3
4A

Se reporter à EL-POWER.

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
EL : Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
RX : Conduite à droite sauf pour l'Europe
FC : Avec feu antibrouillard avant sauf pour la Chine

P
FC
P
M21
40K
E127
P

11
COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)
ARR 1ERE 2NDE
E116
12
L/B

P
3
COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD
MAR
ARR
M108 : FC
4
L/B
FC

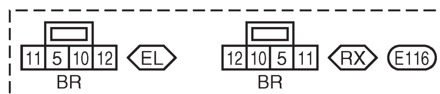
L/B 38K L/B L/B L L/B 16M L/B L L/B D Page suivante
E127 M21 R M20 B19 R
L/B 1 L/B
M96 B102

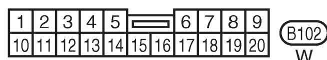
L/B
1
BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE (STATIONNEMENT)
E24
4
B

L/B
1
BLOC OPTIQUE AVANT DROIT (STATIONNEMENT)
E49
4
B

B B B B
E25 E40







Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

M21, E127

M3

TEL393M

Schéma de Câblage — TAIL/L —/Type C (Suite)

EL-TAIL/L-06

Page précédente D L/B

B29 : L
B116 : R
D81
L/B

B35 : L
B123 : R
C1
L/B

G/Y Vers EL-STOP/L

ECLAIRAGE DE PLAQUE D’IMMATRICULATION D82

BLOC OPTIQUE DE PARE-CHOCS ARRIERE GAUCHE C10

BLOC OPTIQUE DE PARE-CHOCS ARRIERE DROIT C12

ARRIERE ARRET

C2
B37 : L
B125 : R

D81 B29 : L B116 : R

D83

B23 : L
B112 : R

L : conduite à gauche
R : conduite à droite

C10, C12 SB SB

B35, B37, B123, B125 GY SB GY SB

D81 W

D82 W

TEL394M



Schéma de câblage — BACK/L —/Conduite à gauche

EL-BACK/L-01

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

BOITIER A FUSIBLES (J/B) E112

10A 28

7,5A 12

11H W/B

10H G/OR

Se reporter à EL-POWER

A : Modèles avec T/A

M : Modèles avec T/M

BL : Avec bloc optique arrière droit (feu de recul)

BE : Modèles avec moteur TB48

XB : Sauf modèles avec moteur TB48

*1 GY : BE

B : XB

CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT E73 : A

P R N D 2 1

3 8 Y

Y 36K Y A E127 M21

M

Y 26M Y M20 B19

BL

W/B E69 6 E202 W/B

2

COMMANDE DE FEUX DE RECUL E210 : M

AUTRES R

1 Y E202 7 E69 Y

Y 67K Y E127 M21

Y B2 8 B106 Y

Y 4

BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE (FEU DE RECUL) B30

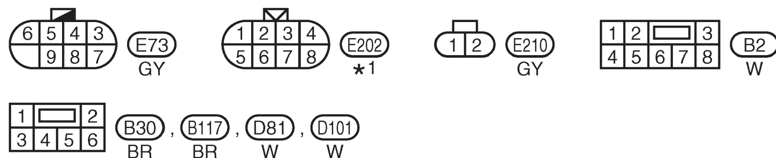
2 B

BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT (FEU DE RECUL) B117 : BL

B 1 B B B29 D81 B

B 1 B B B116 D101 B

B23 D83 B112 D106



Consulter la dernière page dépliante.

M20 , B19

M21 , E127

E112

TEL395M

Schéma de câblage — F/FOG —

EL-F/FOG-01

BATTERIE

15A
53

L

10A
15
BOITIER A
FUSIBLES (J/B)
M3

4A

Se reporter à EL-POWER.

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

P

L
L

5
1
RELAIS DE FEU
ANTIBROUILLARD
AVANT
E152
3
2

R/L
R
E127
84K
M21
R
P
L/B
L/B
Vers EL-ILL

1
3
5

COMMANDE
DE FEU
ANTIBROUILLARD
M108

ECLAIRAGE
MAR
MAR
ARR
ARR

2
4
6
B
L/B
B

B Vers EL-ILL
L/B Vers EL-TAIL/L

R/L
R/L

1
FEU
ANTI-
BROUILLARD
AVANT
GAUCHE
E80
2

1
FEU
ANTIBROUILLARD
AVANT
DROIT
E79
2

B
B

B B B B
B B B

E25
E40
M19 : L
M98 : R
M30

2	1	4
6	5	3

M108
B



E79 , E80
BR BR

3
5
1 2
E152
L

Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3

TEL397M

Schéma de câblage — R/FOG —

EL-R/FOG-01

Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19
M21, E127
M4

TEL485M

Schéma de câblage — TURN —/Type A

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-01

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

BATTERIE

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M2

7,5A 11

10A 48

Se reporter à EL-POWER.

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

MR : Avec système de télécommande à fonctions multiples

15D R/L R/Y 41K E127 M21 10 E104 M86 L/B Vers EL-ILL

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE M49

ARR MAR ECLAIRAGE

R/W G G/Y G/R B Vers EL-ILL

G/R A Page suivante

G/Y B Page suivante

G 37K M21 E127 MR

CENTRALE DE CLIGNOTANTS COMBINEE M37

INSTRUMENTS COMBINES (CLIGNOTANT) M141, M143

LH RH

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE DE CLIGNOTANTS) E115

L N R

G/R C Page suivante

G/Y D Page suivante

UNITE DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES M129 : MR

SORTIE FEU DE DETRESSE GAUCHE

SORTIE FEU DE DETRESSE DROIT

M30 M98

M37 B · M49 W · M129 W · M141 W · M143 BR · E104 W · L BR · R E115 BR

Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
M2

TEL399M

Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

EL-TURN-02

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

Page précédente
A G/R
B G/Y
C G/R
D G/Y

G/R 63K G/R
E127 M21
G/Y 62K G/Y

G/R
2
BLOC OPTIQUE
AVANT DROIT
(CLIGNOTANT)
4 E49
B

G/Y
2
BLOC
OPTIQUE
AVANT
GAUCHE
(CLIGNO-
TANT)
4 E24
B

R
L
G/Y 30M M20 B19 G/Y
G/Y 2 M96 B102 G/Y
L
R

G/Y
6
BLOC OPTIQUE
ARRIERE
GAUCHE
(CLIGNOTANT)
B30 : L
2
B117 : R
B

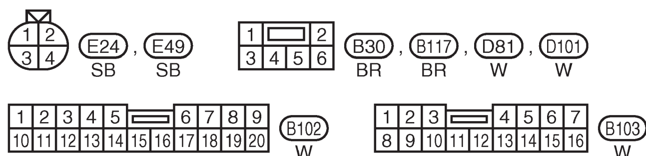
R
L
G/R 1 M96 B103 G/R
G/R 30M M20 B19 G/R
L
R

G/R
6
BLOC OPTIQUE
ARRIERE DROIT
(CLIGNOTANT)
B117 : L
2
B30 : R
B

B B B B
E25 E40

B 1 B
B29 : L D81
B116 : R
B B B
B23 : L
B112 : R
D83

B 1 B
B116 : L D101
B29 : R
B B B
B112 : L
B23 : R
D106



Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M21 , E127

TEL400M

Schéma de Câblage — TURN —/Type C

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TURN-03

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

7,5A 11

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M2

15D

R/L

BATTERIE

10A 48

R/Y

Se reporter à EL-POWER.

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

MR : Avec système de télécommande à fonctions multiples

R R/Y 41K R/Y

E127 M21

L R

R/Y 10 R/Y L

E104 M86

L/B Vers EL-ILL

R/L R/Y L/B

2 3 7

ARR MAR ARR MAR ARR MAR

ECLAI-RAGE

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE M49

1 4 6 5 8

R/W G G/Y G/R B

B Vers EL-ILL

G/R L Page suivante

G/Y M

G 37K G

M21 E127

MR

G

R/W G G/Y G/R

1 3 4 18 1

B L

CENTRALE DE CLIGNO-TANTS COMBINEE M37

E

2

GAUCHE DROITE

INSTRUMENTS COMBINES (CLIGNOTANT) M32, M33

13

L R N

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE DE CLIGNOTANTS) E115

3 2

G/Y G/R

G/R N Page suivante

G/Y P

B B

L L

R

B B B B

M30 M98

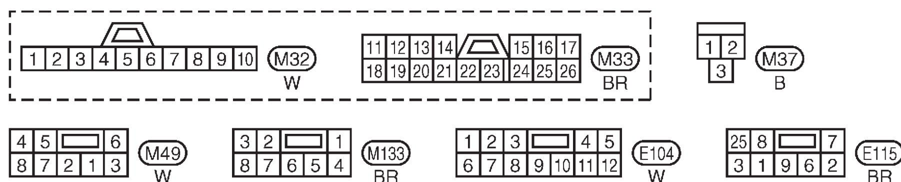
G/Y G/R

8 3

CLIGNO-TANT GAUCHE

CLIGNO-TANT DROIT

UNITE DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES M133 : MR



Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

M2

TEL401M

Schéma de Câblage — TURN —/Type C (Suite)

EL-TURN-04

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

Page précé-dente

L G/R
M G/Y
N G/R
P G/Y

BLOC OPTIQUE AVANT DROIT (CLIGNOTANT) E49

CLIGNOTANT LATERAL DROIT E55

BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE (CLIGNOTANT) E24

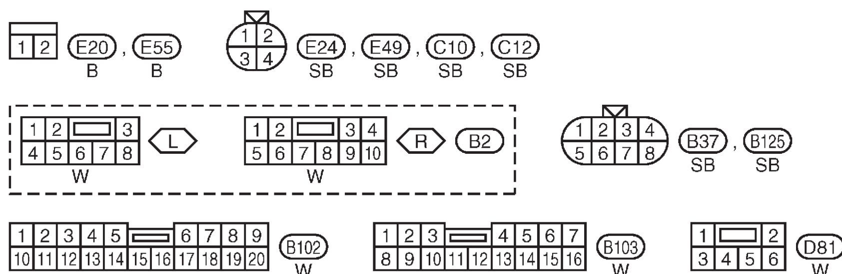
CLIGNO-TANT LATERAL GAUCHE E20

BLOC OPTIQUE DE PARE-CHOCS ARRIERE GAUCHE (CLIGNOTANT) C10

BLOC OPTIQUE DE PARE-CHOCS ARRIERE DROIT (CLIGNOTANT) C12

E127, M21, M96, B103, M20, B19, B102, B106, B2, C2

B37 : L
B125 : R
B29 : L
B116 : R
D81
E25
E40
B23 : L
B112 : R
D83



Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19
M21, E127

TEL402M

Schéma

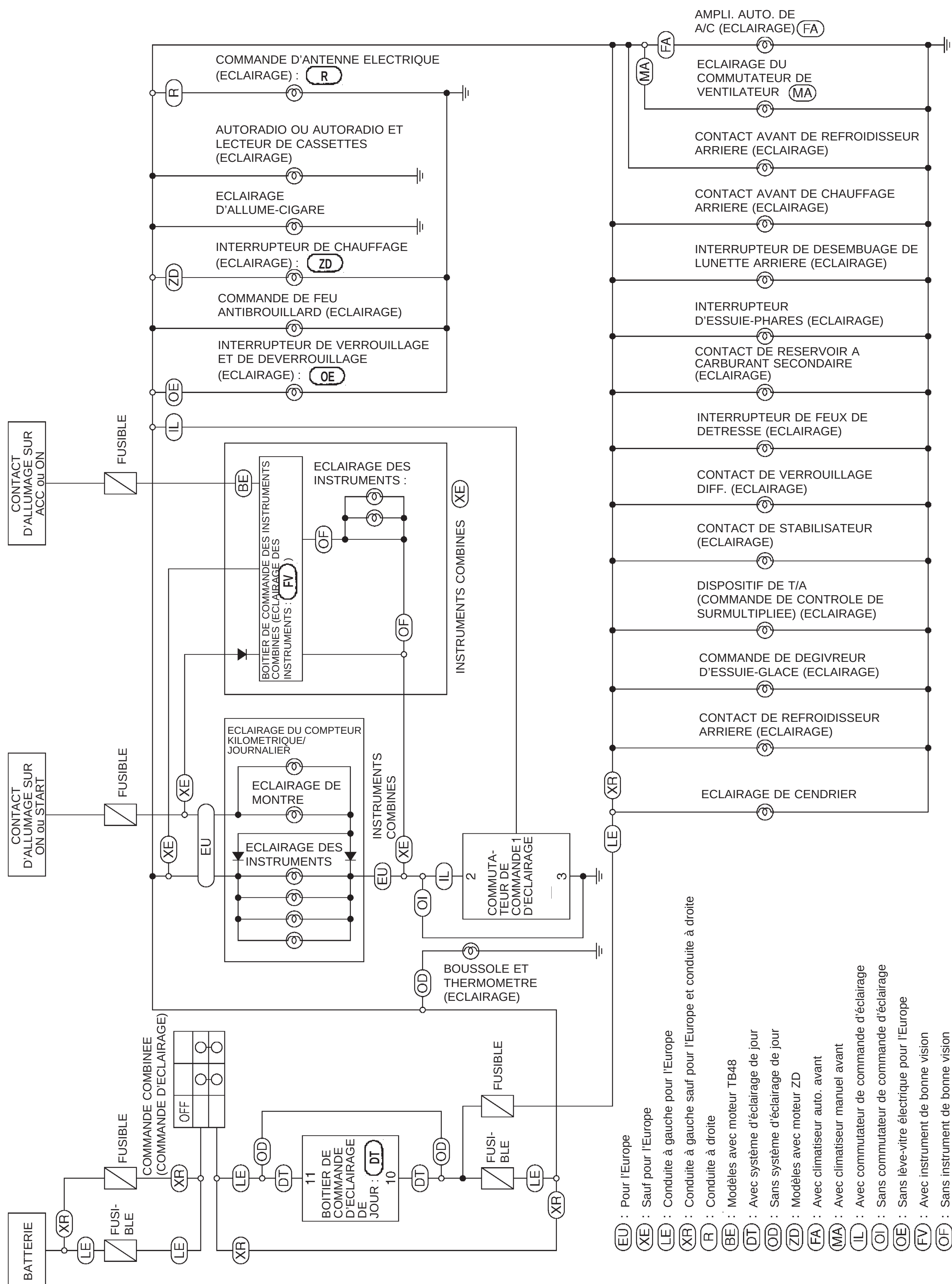

AMPLI. AUTO. DE A/C (ECLAIRAGE) FA
ECLAIRAGE DU COMMUTATEUR DE VENTILATEUR MA
CONTACT AVANT DE REFROIDISSEUR ARRIERE (ECLAIRAGE)
CONTACT AVANT DE CHAUFFAGE ARRIERE (ECLAIRAGE)
INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (ECLAIRAGE)
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-PHARES (ECLAIRAGE)
CONTACT DE RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE (ECLAIRAGE)
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (ECLAIRAGE)
CONTACT DE VERROUILLAGE DIFF. (ECLAIRAGE)
CONTACT DE STABILISATEUR (ECLAIRAGE)
DISPOSITIF DE T/A (COMMANDE DE CONTROLE DE SURMULTIPLIEE) (ECLAIRAGE)
COMMANDE DE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE (ECLAIRAGE)
CONTACT DE REFROIDISSEUR ARRIERE (ECLAIRAGE)
ECLAIRAGE DE CENDRIER
COMMANDE D'ANTENNE ELECTRIQUE (ECLAIRAGE) : R
AUTORADIO OU AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES (ECLAIRAGE)
ECLAIRAGE D'ALLUME-CIGARE
INTERRUPTEUR DE CHAUFFAGE (ECLAIRAGE) : ZD
COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD (ECLAIRAGE)
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE (ECLAIRAGE) : OE
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON
FUSIBLE
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS : FV)
ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS :
INSTRUMENTS COMBINES
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START
ECLAIRAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/ JOURNALIER
ECLAIRAGE DE MONTRE
ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS
INSTRUMENTS COMBINES
COMMUTATEUR DE COMMANDE D'ECLAIRAGE
BOUSSOLE ET THERMOMETRE (ECLAIRAGE)
COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)
OFF
BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR : DT
FUSI-BLE
BATTERIE
EU : Pour l'Europe
XE : Sauf pour l'Europe
LE : Conduite à gauche pour l'Europe
XR : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
R : Conduite à droite
BE : Modèles avec moteur TB48
DT : Avec système d'éclairage de jour
OD : Sans système d'éclairage de jour
ZD : Modèles avec moteur ZD
FA : Avec climatiseur auto. avant
MA : Avec climatiseur manuel avant
IL : Avec commutateur de commande d'éclairage
OI : Sans commutateur de commande d'éclairage
OE : Sans lève-vitre électrique pour l'Europe
FV : Avec instrument de bonne vision
OF : Sans instrument de bonne vision
TEL403M

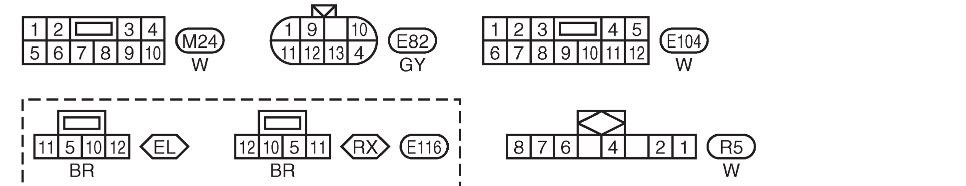
Schéma de câblage — ILL —

EL-ILL-01

- EU : Pour l'Europe
- XE : Sauf pour l'Europe
- LE : Conduite à gauche pour l'Europe
- XR : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
- EL : Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- RX : Conduite à droite sauf pour l'Europe
- DT : Avec système d'éclairage de jour
- OD : Sans système d'éclairage de jour

BATTERIE
XR
LE
40A h
R/W
10A 15
BOITIER A FUSIBLES (J/B)
M3
4A
P
M21
40K
E127
P
LE
XR
R/W : LE
P : XR
11
COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)
E116
ARR
2NDE
1ERE
12
W : LE
L/B : XR
XR
LE
CONNECTEUR
E82 : OD
OD W 11 10 L OD
DT DT
W L
11 10
T/L SW
FEU ARRIERE
BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR
E82 : DT

L L
7,5A 42
7,5A 41
Se reporter à EL-POWER.
L/B L/B
LE
XR
L/B L/B
E127
38K 25K
M21
L/B L/B
L/B A Vers EL-ILL-07
EU L/B B Page suivante
XE L/B C Vers EL-ILL-03
LE
XR
LE
L : LE
L/B : XR
L/B
M86
12
E104
L/B
L
5
L
M24
5
R1
L/B
CONNECTEUR
E82 : OD
L/B 13 12 L
4
BOUSSOLE ET THERMOMETRE (ECLAIRAGE)
R5
7
B
B
R7



Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
M3

TEL404M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

10A
28

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
M3

Se reporter à EL-POWER.

6A
W/B

Page précédante B L/B

L/B D Vers EL-ILL-04

L/B
23
9

ECLAIRAGE DES INSTRU-MENTS

ECLAIRAGE DE LA MONTRE

ECLAIRAGE DU COMPTEUR KILOME-TRIQUE/ JOURNALIER

INSTRUMENTS COMBINES
M32 , M33

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

24
P

P
L/B
2
1

ECLAIRAGE

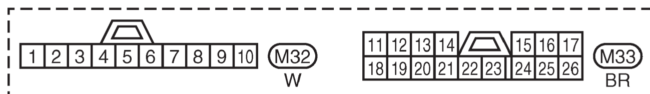
COMMUTATEUR DE COMMANDE D'ECLAIRAGE
M39

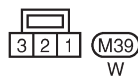
3
B

B B B

M19 : L
M30 : R

M30 : L
M98 : R





Consulter la dernière page dépliante.
M3

TEL405M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

7,5A 9

10A 28

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3, M4

Se reporter à EL-POWER.

1C LG

6A W/B

Vers EL-ILL-01 C L/B

L/B E Page suivante

L/B 18 20 46

BE IL

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS : FV)

OF

ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS

OF

INSTRUMENTS COMBINES M141, M142, M143

34 P

IL

OI

P 2

CONNECTEUR M39 : OI

3 B

P 2 L/B 1

ECLAIRAGE

COMMUTATEUR DE COMMANDE D'ECLAIRAGE M39 : IL

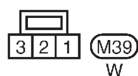
3 B

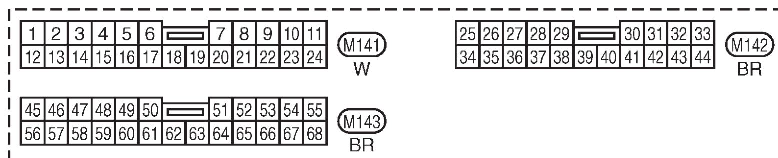
B B B

M19 : L
M30 : R

M30 : L
M98 : R

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
BE : Modèles avec moteur TB48
FV : Avec instrument de bonne vision
OF : Sans instrument de bonne vision
IL : Avec commutateur de commande d'éclairage
OI : Sans commutateur de commande d'éclairage





Consulter la dernière page dépliante.

M3

M4

TEL406M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-04

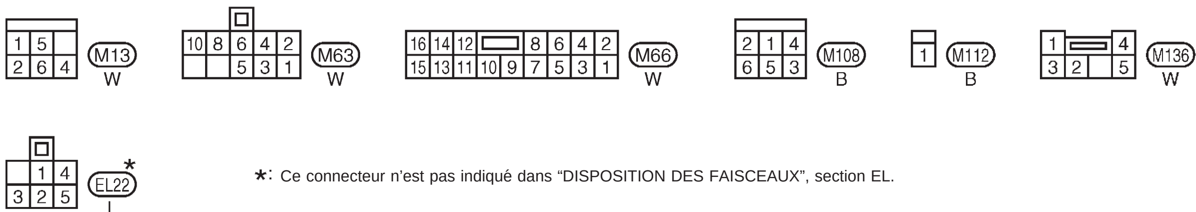
Vers EL-ILL-02 D L/B EU
Page précédante E L/B XE
L/B F Page suivante
OE
ZD

L/B M136 4 EL21 R/L
L/B 5 COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD (ECLAIRAGE) M108 6 B
L/B 1 ECLAIRAGE D'ALLUME-CIGARE M112

R/L 4 INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUIL-LAGE (ECLAIRAGE) 5 EL22 : OE
B/G
L/B 1 INTERRUPTEUR DE CHAUFFAGE (ECLAIRAGE) 2 M13 : ZD
B
L/B *1 AUTORADIO OU AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES (ECLAIRAGE) M63 : XE M66 : EU

B/G EL21 5 M136 B
B B B B
M30
M19 : L
M98 : R

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
EU : Pour l'Europe
XE : Sauf pour l'Europe
ZD : Modèles avec moteur ZD
OE : Sans lève-vitre électrique pour l'Europe
*1 2 : EU
8 : XE



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

TEL407M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-05

Page précédante F L/B

R

MA

FA

L/B G Page suivante

L/B
4
COMMANDE D'ANTENNE ELECTRIQUE (ECLAIRAGE)
5
M60 : R
B

L/B
12
AMPLI. AUTO. de A/C (ECLAIRAGE)
11
M75 : FA
B

L/B
1
ECLAIRAGE DU COMMUTATEUR DE VENTILATEUR
2
M73 : MA
B

L/B
8
CONTACT AVANT DE REFROIDIS-SEUR ARRIERE (ECLAIRAGE)
9
M61
B

L/B
8
CONTACT AVANT DE CHAUFFAGE ARRIERE (ECLAIRAGE)
9
M53
B

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

FA : Avec climatiseur auto. avant

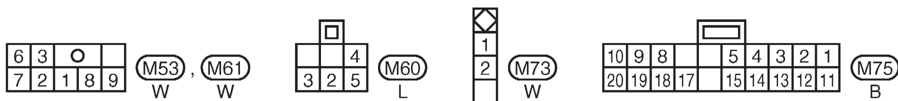
MA : Avec climatiseur manuel avant

B B B

M98 : L

M19 : R

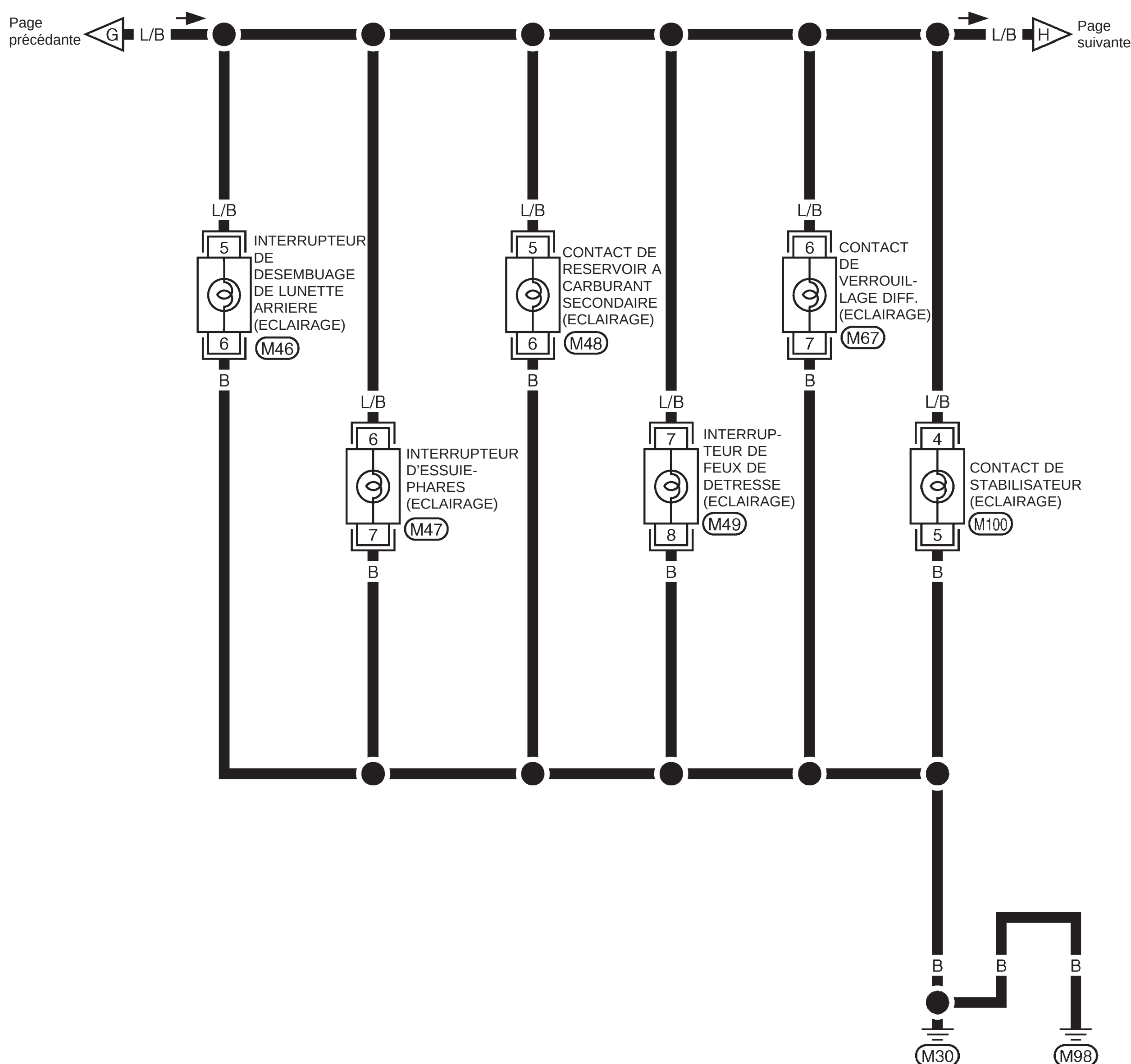
M30



TEL408M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-06



2 6 1 / 4 3 5 M46 W

1 2 7 / 6 4 3 5 M47 BR

2 1 / 3 4 6 5 M48 BR

4 5 6 / 8 7 2 1 3 M49 W

5 7 / 1 2 6 M67 BR

1 4 / 2 3 5 M100 L

TEL409M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-07

Vers EL- ILL-01 A L/B 15M L/B
M20 B19

Page précédente H L/B *1 L/B

LE

XR

L/B
3
DISPOSITIF DE T/A (COMMANDE DE CONTROLE DE SURMULTI-PLIEE) (ECLAIRAGE)
4
B11
B

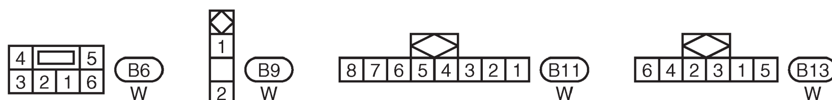
L/B
3
COMMANDE DE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE (ECLAIRAGE)
4
B6
B

L/B
5
CONTACT DE REFROI-DISSEUR ARRIERE (ECLAIRAGE)
6
B13
B

L/B
1
ECLAIRAGE DE CENDRIER
2
B9
B

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
LE : Conduite à gauche pour l'Europe
XR : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
*1 16M : L
6M : R
*2 47M : L
46M : R

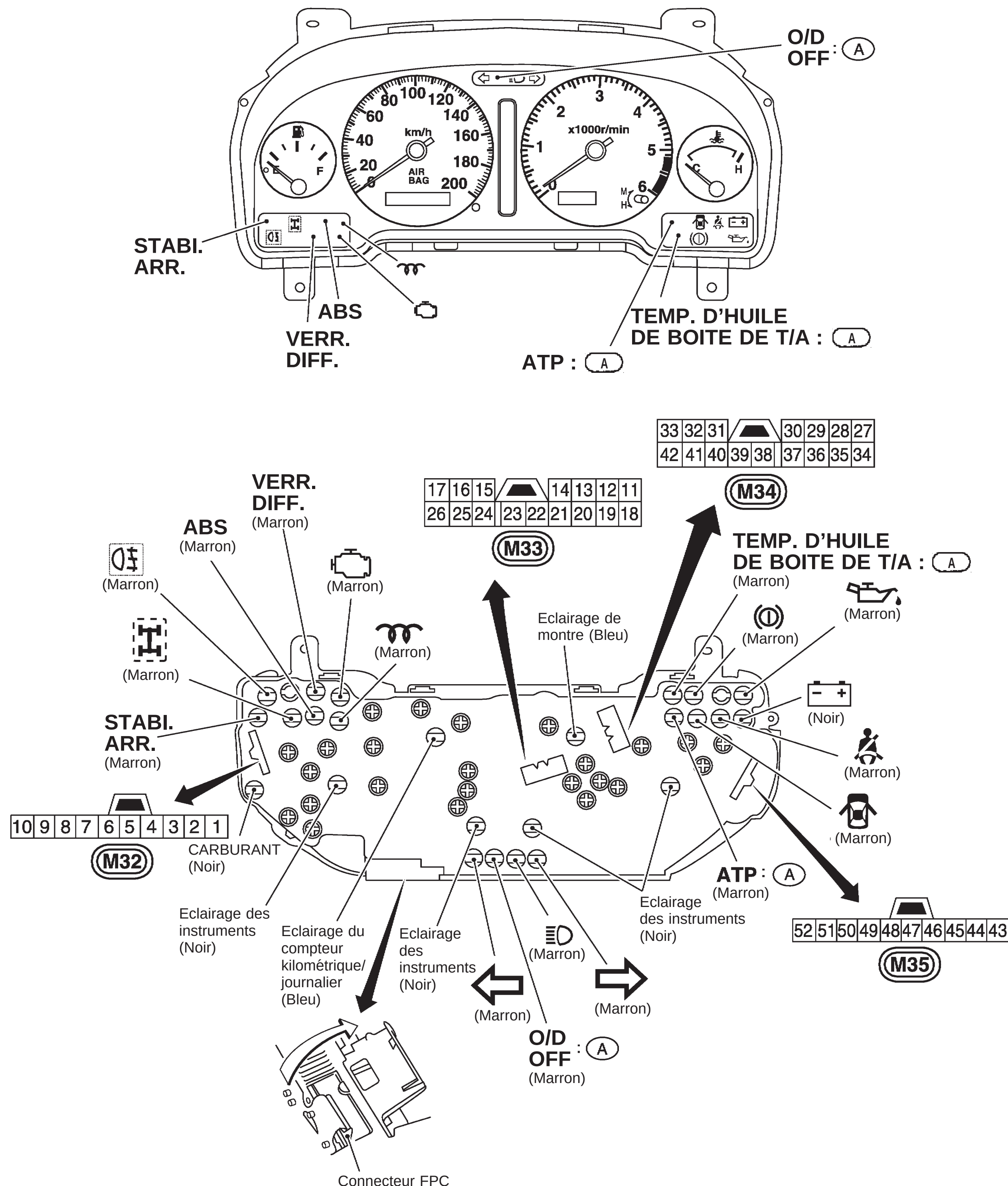
B *2 B
B19 M20
B B B
B23
M19 : L
M98 : R



Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL410M

Instruments combinés



A : Modèles avec T/A

Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Bleu	2,0W
Noir	3,0W

( ) : couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

CEL231M

Schéma

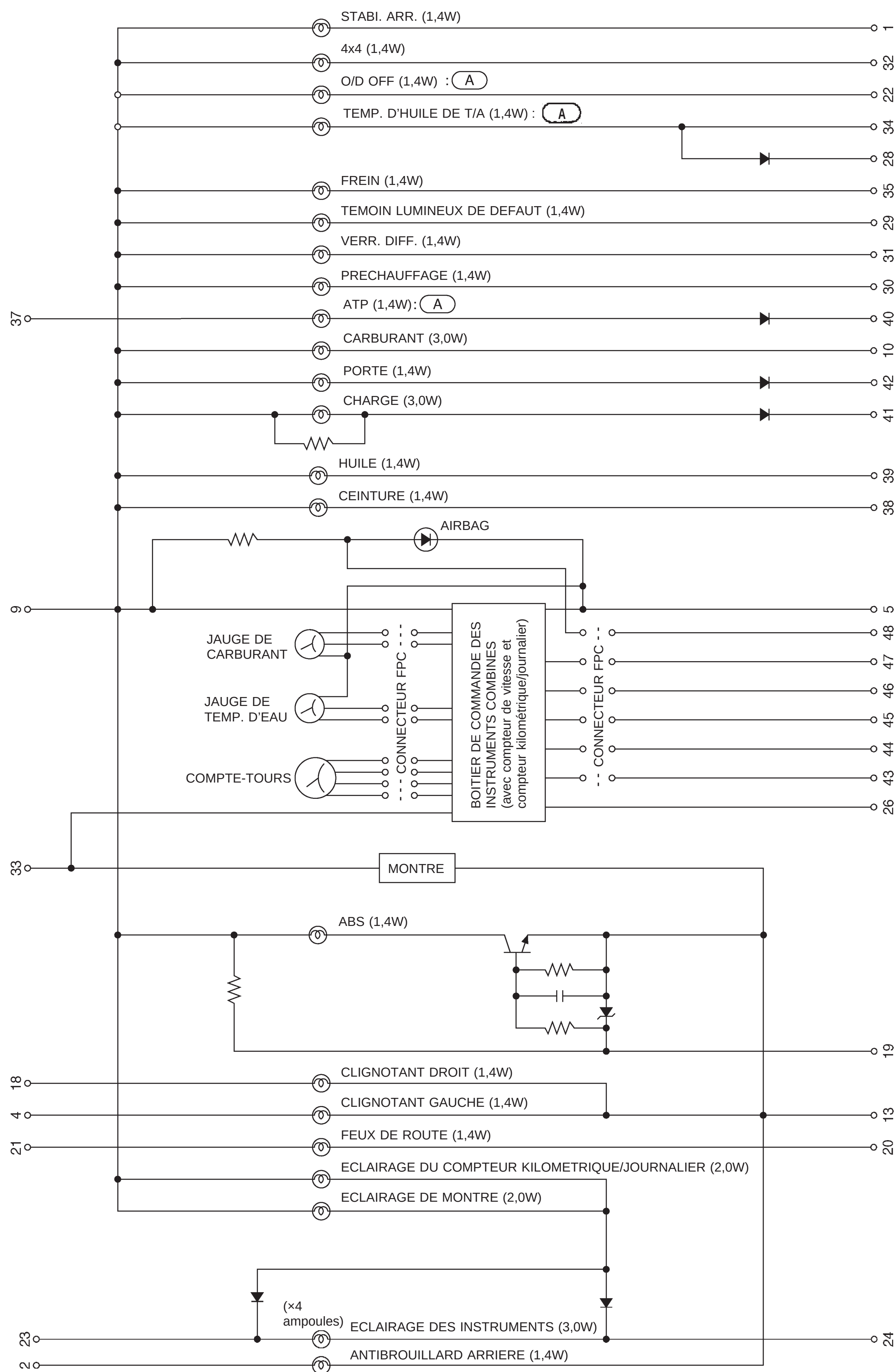

A : Modèles avec T/A
STABI. ARR. (1,4W)
4x4 (1,4W)
O/D OFF (1,4W) : A
TEMP. D'HUILE DE T/A (1,4W) : A
FREIN (1,4W)
TEMOIN LUMINEUX DE DEFAUT (1,4W)
VERR. DIFF. (1,4W)
PRECHAUFFAGE (1,4W)
ATP (1,4W): A
CARBURANT (3,0W)
PORTE (1,4W)
CHARGE (3,0W)
HUILE (1,4W)
CEINTURE (1,4W)
AIRBAG
JAUGE DE CARBURANT
JAUGE DE TEMP. D'EAU
COMPTE-TOURS
CONNECTEUR FPC
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (avec compteur de vitesse et compteur kilométrique/journalier)
CONNECTEUR FPC
MONTRE
ABS (1,4W)
CLIGNOTANT DROIT (1,4W)
CLIGNOTANT GAUCHE (1,4W)
FEUX DE ROUTE (1,4W)
ECLAIRAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER (2,0W)
ECLAIRAGE DE MONTRE (2,0W)
(×4 ampoules)
ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS (3,0W)
ANTIBROUILLARD ARRIERE (1,4W)
1
32
22
34
28
35
29
31
30
37
40
10
42
41
39
38
9
5
48
47
46
45
44
43
26
33
19
18
4
13
21
20
23
24
2
TEL481M

Schéma de Câblage — METER —

EL-METER-01

BATTERIE

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON Ou START

7.5A 24

10A 28

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M2 , M3

Se reporter à EL-POWER.

12D R

6A W/B

33

9

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (avec compteur de vitesse et compteur kilométrique/journalier)

CONNECTEUR FPC

COMPTE-TOURS

INSTRUMENTS COMBINES M32 , M33 , M34 , M35

26 L/OR

43 GY

45 SB

44 Y/B

M86 : L

M21 : R

E104 : L

E127 : R

*1 GY

*2 SB

EC-VSS, AT-A/T, PD-DIFF/L, EL-COMPAS ← L/OR

1 GY E70 E201

6 SB

Y/B M52 20 F7 Y/B

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

*1 2 : L

55K : R

*2 3 : L

67K : R

GY SB

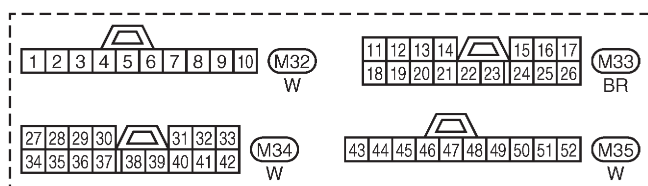
2 1

CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE E209

Y/B 5

COMPTE-TOURS

ECM F8

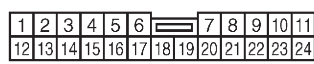


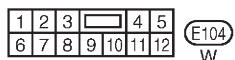
Consulter la dernière page dépliante.

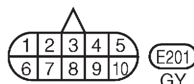
M2 , M3

M21 , E127

F8









TEL415M

Schéma de Câblage — METER — (Suite)

EL-METER-02

JAUGE DE TEMP. D'EAU

JAUGE DE CARBURANT

CONNECTEUR FPC

INSTRUMENTS COMBINES (M32), (M35)

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (avec compteur de vitesse et compteur kilométrique/journalier)

CONNECTEUR FPC

47 Y/R — Y/R 58K (M21) (E127) Y/R — Y/R 10 (E70) (E201) Y/R — Y/R 1 TRANSMETTEUR THERMIQUE (E235)

46 G (M20) : L (M96) : R — *1 (B19) : L (B102) : R — G (B35) : L (B123) : R — 7 (C1) G — 1 JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT (C11) 2 — B 6 (C1) (B35) : L (B123) : R — B

B 1 B (B29) : L (B116) : R (D81) — B B B — (B23) : L (B112) : R — (D83)

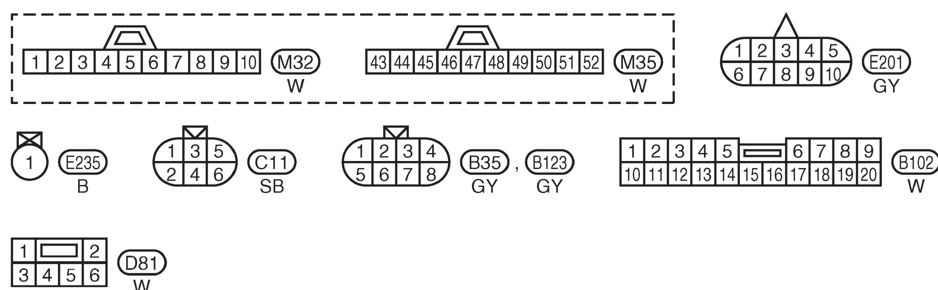
5 B — B B B — (M30) : L (M98) : R — (M98) : L (M30) : R

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

*1 6M : L

14 : R



Consulter la dernière page dépliante.
(M20), (B19)
(M21), (E127)

TEL416M

Schéma de Câblage — COMPAS —

EL-COMPAS-01

L : conduite à gauche
R : conduite à droite
*1 2 : L 55K : R
*2 3 : L 67K : R

CONTACT D'ALLUMAGE sur Acc ou ON
7,5A 9
BOITIER A FUSIBLES (J/B) M4
1C
Se reporter à EL-POWER.

LG

CAPTEUR DE TEMPERATURE DE L'AIR E34
1 2
L/W G/R

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES
INSTRUMENTS COMBINES M143
65 63 62
L/OR GY SB

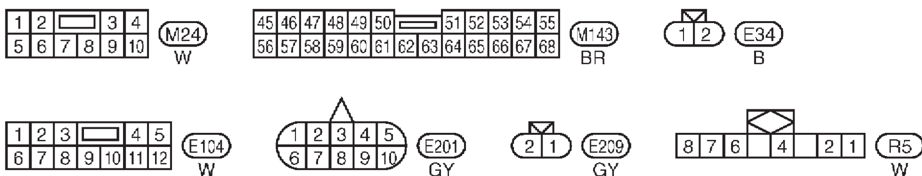
E127 M21
72K 71K
L/W G/R

LG L/W G/R L/OR GY SB
M24 R1
9 8 7 6
M86 : L
M21 : R
E104 : L
E127 : R
*1 *2
LG L/W G/R L/OR GY SB

Vers EL-ILL L/B

L/B LG L/W G/R L/OR GY SB
4 2 1 6 8
E70 E201
1 6
CON ECLAIRAGE
CON ACC
AMB (+)
AMB (-)
CAPTEUR DE VITESSE
CAPTEUR DE BOUSSOLE ET THERMIQUE R5
GND
7
B
B
R7

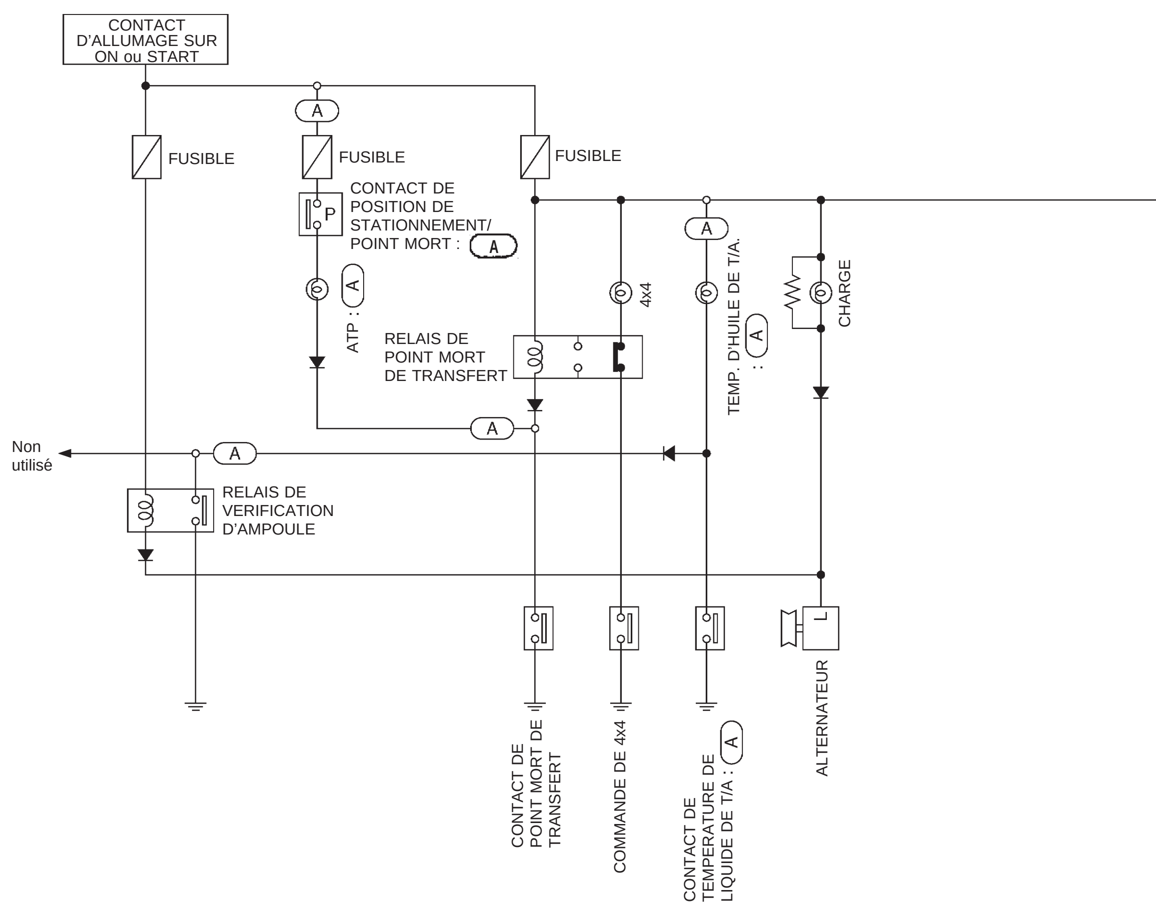
GY SB
GY SB
2 1
CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE E209



Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M4

TEL486M

Schéma



(A): Modèles avec T/A

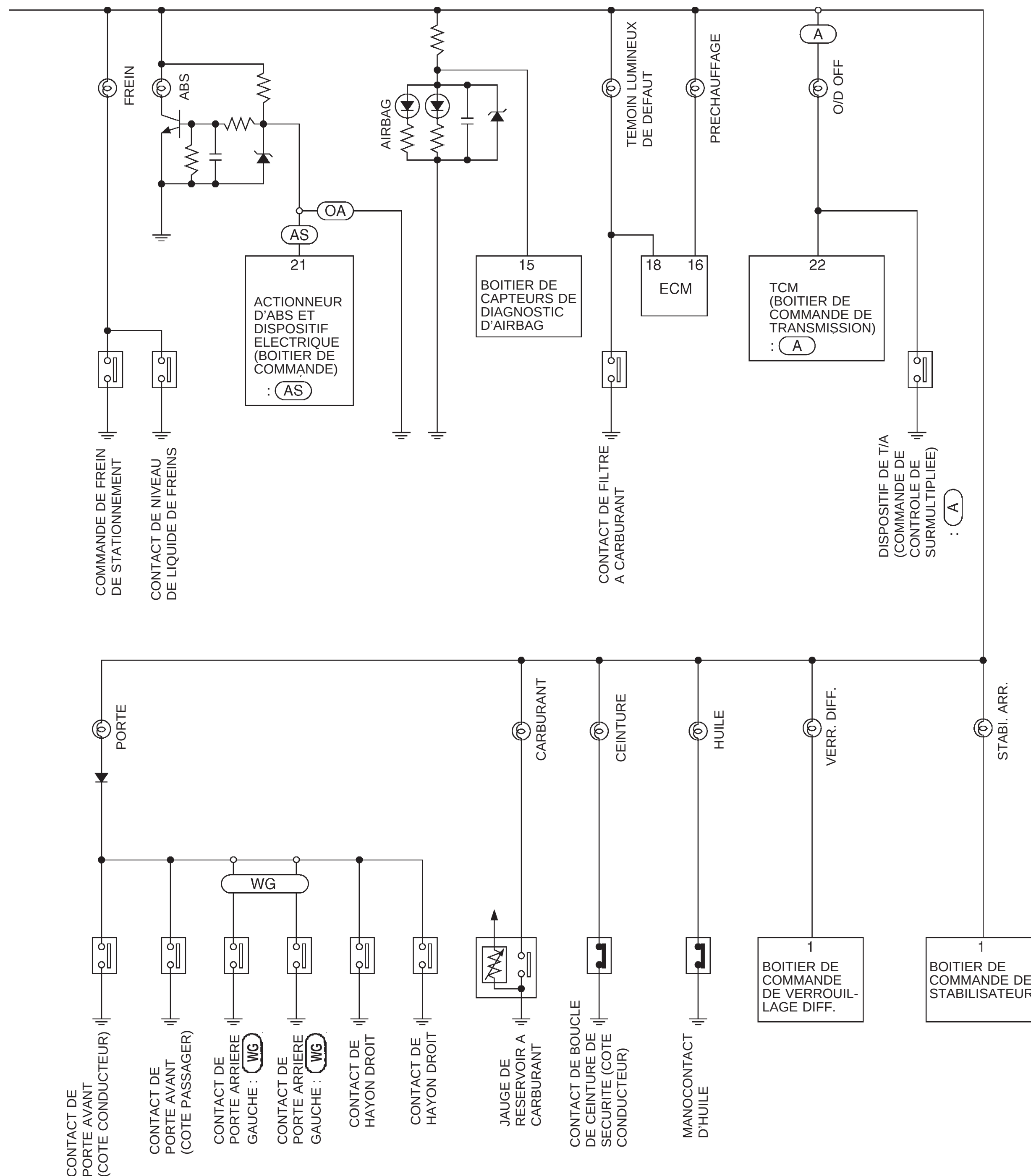
(WG): Modèles Break

(AS): Avec ABS

(OA): Sans ABS

TEL421M

Schéma (Suite)



TEL422M

Schéma de câblage — WARN —

EL-WARN-01

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

7,5A 8

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M4

Se reporter à EL-POWER.

7C

A : Modèles avec T/A

W/L M21

17K E127

W/L

Non utilisé PU/R

A PU/R 5 BR BR A Vers EL-WARN-03

E69 E202

W/L PU/R

1 5

RELAIS DE VERIFICATION D'AMPOULE E7

2 3

Y B

Y

1

DIODE E122

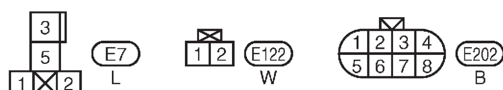
2

W/G

W/G B Vers EL-WARN-03

B B B

E40 E25



Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127

M4

TEL425M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-02

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3, E112

Se reporter à EL-POWER.

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
A : Modèles avec T/A
*1 19 : L
2K : R

7,5A 12
10A 28

10H G/OR, 12H W/B, 64 W/B

CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/ POINT MORT E73 : A

P R N D 2 1

R/B 20 R/B E106 M88

R/B 37, 9, ATP : A, 4x4, C Page suivante, 40, 32

INSTRUMENTS COMBINES M32, M34

BR *1 BR

E106 : L M88 : L
E127 : R M21 : R

W/PU M21 3K E127 W/PU

RELAIS DE POINT MORT DE TRANSFERT E3

DIODE E170

BR 2 1 L

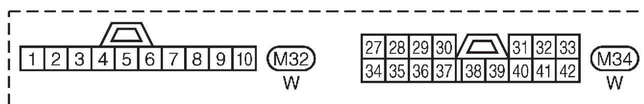
A BR 8 E70 E201 BR

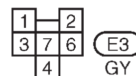
Y/B 4, B 9

CONTACT DE POINT MORT DE TRANSFERT E213 — AUTRES, POINT MORT

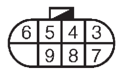
COMMANDE DE 4x4 E212 — MAR, ARR

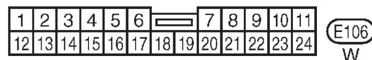
B, E40, E25



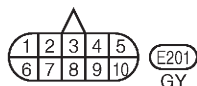


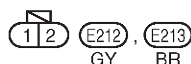
Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
M3
E112











TEL426M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-03

Page précédente C — A — TEMP. D'HUILE DE T/A. — CHARGE — FREIN — D Page suivante

INSTRUMENTS COMBINES (M34)

34 Y/R — 28 BR — 41 W/G — 35 BR/W

(M88) : L
(M21) : R
Y/R *1 Y/R
(E106) : L
(E127) : R

BR 68K BR — (M21) (E127) — W/G 70K W/G

Vers EL-WARN-01: A BR ← BR 1 BR (E202) (E69); B W/G →

W/G 7 W/G (E70) (E201)

BR/W 7M BR/W (M20) (B19)

BR/W 83K BR/W (M21) (E127)

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
A : Modèles avec T/A
*1 24 : L
6K : R

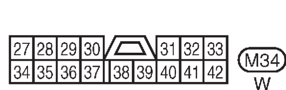
ELECTROVANNE DE T/A
Y/R (E72) : A
10
OR
ENSEMBLE DE CABLES DE BORNES

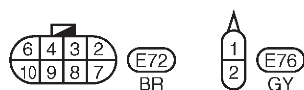
CONTACT DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE T/A : A
BASSE — HAUTE

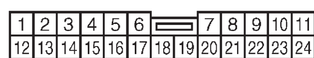
W/G 3 L ALTERNATEUR (E216)

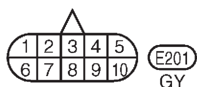
BR/W 1 COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT (B10)
RELACHE — ENFONCE

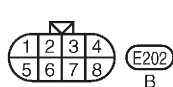
BR/W 1 CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREINS (E76)
HAUT — BAS
2 B — B B B — (E40) (E25)

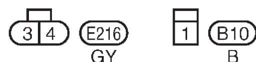












Consulter la dernière page dépliante.
(M20), (B19)
(M21), (E127)

TEL427M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04

Page précédente D

E Page suivante

ABS

AIRBAG

INSTRUMENTS COMBINES
M32 , M33 ,
M35

CONNECTEUR FPC

13 19 5 48

B L/R B L

L/R
M21 : L
M86 : R
*1
E127 : L
E104 : R
L/R : AS
B : OA

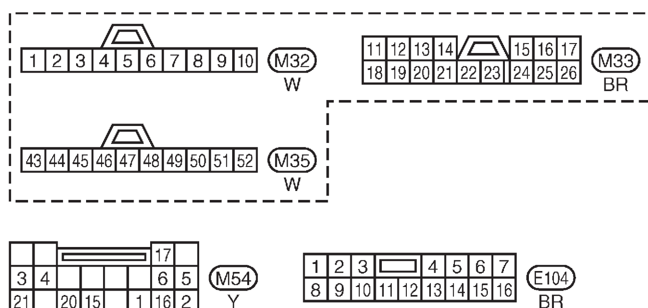
L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
AS : Avec ABS
OA : Sans ABS
*1 80K : L
12 : R

OA
AS
L/R
21
TEMOIN LUMINEUX DE DEFAUT D'ABS
ACTIONNEUR ABS ET CIRCUIT ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)
E18 : AS

B B B B B B

E40 : L E25 : L M30 : L M98 : L
E25 : R E40 : R M98 : R M30 : R

L
15
AIR BAG W/L
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
M54



Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
E18

TEL428M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-05

Page précédente E — F Page suivante

INSTRUMENTS COMBINES M33, M34

TEMOIN LUMINEUX DE DEFAUT — 29 — G

PRE-CHAUF-FAGE — 30 — L/W

O/D OFF : A — 22 — GY

G — M21 — 20K — E127 — G

G — M52 — 1 — F7 — G

L/W — M51 — 12 — F6 — L/W

GY — M88 — 21 — E106 — GY

GY — M20 — *1 — B19 — GY

ECM F8: 18 LED-R (G), 16 G/LMP (L/W)

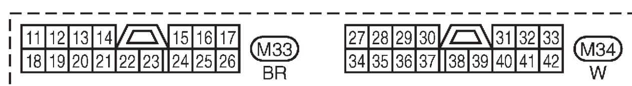
CONTACT DE FILTRE A CARBURANT E75: 1 (G), BAS, HAUT, 2 (B) — B — E40, B — E25

COMMANDE O/D OFF — 22 (GY) — TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION) E101 : A

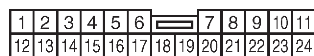
DISPOSITIF DE T/A (COMMANDE DE CONTROLE DE SURMULTIPLIEE) B11 : A — 1 (GY), ON, OFF, 2 (B) — B — B23

B — B29 — 1 — B — D81 : L, D101 : R — B — D83 : L, D106 : R

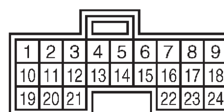
L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
A : Modèles avec T/A
*1 56M : L
9M : R



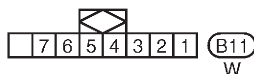


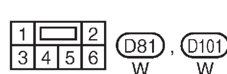












Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19
M21, E127
F8

TEL429M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-06

Page précédente F

G Page suivante

H Vers EL-WARN-08

INSTRUMENTS COMBINES M32, M34

STABI. ARR.

VERR. DIFF.

HUILE

CEINTURE

1 W/R

31 PU

39 Y/L

38 W/B

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

*1 4 : L

80K : R

Y/L *1 Y/L — M86 : L, M21 : R, E104 : L, E127 : R

Y/L 5 Y/L — E70, E201

W/B 53M W/B — M20, B19

PU 1 DIFF LOCK IND — BOITIER DE COMMANDE DE VERROUIL-LAGE DIFF. M68

W/B 1 DESSER-REE SERREE 2 — CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR) B16

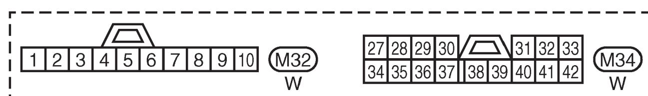
W/R 1 STAB OFF IND — BOITIER DE COMMANDE DE STABILISATEUR M44

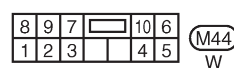
Y/L 1 BASSE HAUTE — MANOCONTACT D'HUILE E217

B — B23

B 1 B — B29, D81 : L, D101 : R

B — D83 : L, D106 : R

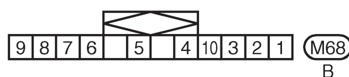


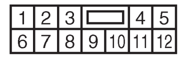


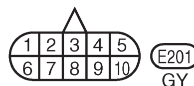
Consulter la dernière page dépliante.

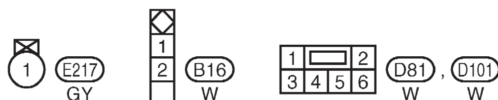
M20, B19

M21, E127









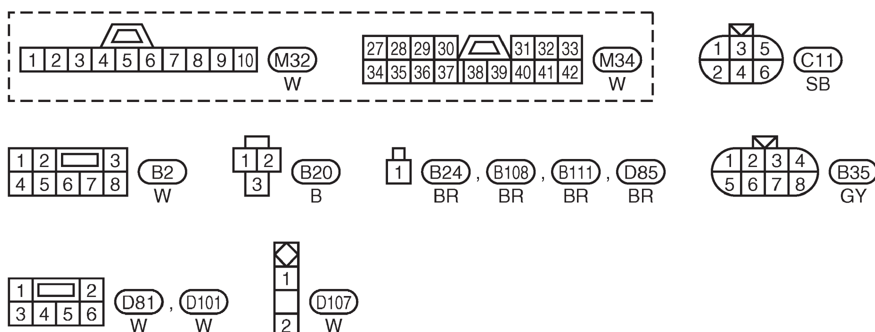
TEL430M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-07

WG : Modèles Break

Page précédente
G
CARBU-RANT
PORTE
INSTRUMENTS COMBINES
M32, M34
10
42
Y/B
R/B
18M
M20
28M
B19
Y/B
R/B
B35
2
C1
Y/B
R/B
B2
6
B106
R/B
WG
R/B
R/B
6
R/B
B29
D81
R/B
R/B
2
CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUC-TEUR)
OUVERTE
FERMEE
B20
1
CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
OUVERTE
FERMEE
B24 : WG
1
OUVERT
FERME
CONTACT DE HAYON GAUCHE
D85
Vers EL- METER
G
G
Y/B
1
5
JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT
BAS
HAUT
C11
2
B
C1
6
B35
B
WG
R/B
1
CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
OUVERTE
FERMEE
B111 : WG
R/B
3
R/B
B116
D101
R/B
1
OUVERT
FERME
CONTACT DE HAYON DROIT
D107
2
B
R/B
1
CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
OUVERTE
FERMEE
B108
B
1
B
B29
D81
B
B
B
B23
D83
B
1
B
D101
B116
B
B
D106
B112



Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19

TEL431M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-08

Vers EL-WARN-06 H

CARBU-RANT

PORTE

INSTRUMENTS COMBINES
M32, M34

WG : Modèles Break

10 42

Y/B R/B

M96 M20

15 28M

B102 B19

Y/B R/B

B123

2

C1

Y/B

R/B 3 R/B

WG

B29 D101

R/B

R/B R/B

1

2 1

CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUC-TEUR)
B20
OUVERTE
FERMEE

CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
B24 : WG
OUVERTE
FERMEE

CONTACT DE HAYON DROIT
D107
OUVERT
FERME

2

B

B 1 B

D101 B29

B B

D106 B23

Vers EL- METER G

G Y/B

R/B
B2
7
B106
R/B

1 5

JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT
C11
BAS
HAUT

2

R/B 6 R/B

B116 D81

WG

R/B R/B R/B

B
C1
6
B123
B

1 1 1

CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
B111 : WG
OUVERTE
FERMEE

CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
B108
OUVERTE
FERMEE

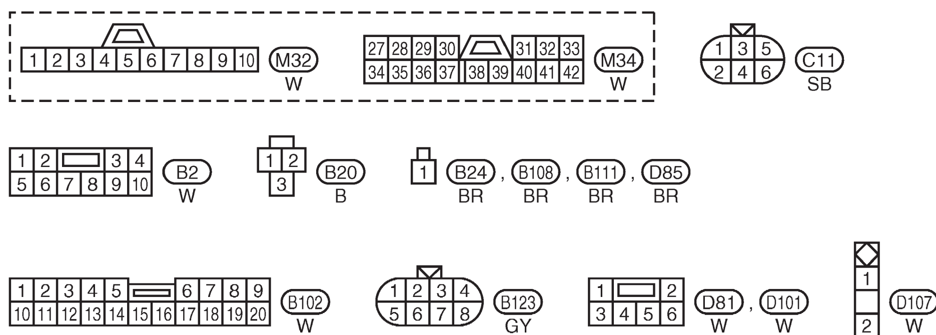
CONTACT DE HAYON GAUCHE
D85
OUVERT
FERME

B 1 B

B116 D81

B B B

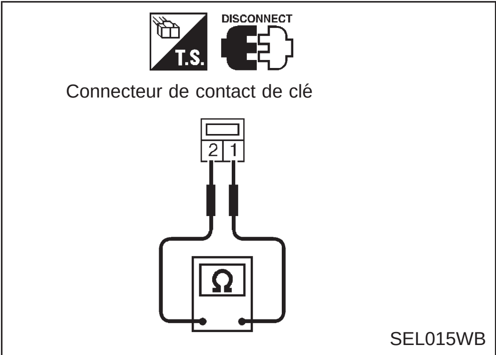
B112 D83



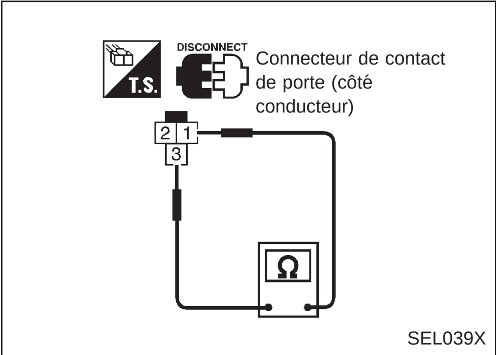
Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19

1
2
D107
W

TEL432M



SEL015WB



SEL039X

Inspection des composants électriques

CONTACT DE CLE (présence de la clé)

Vérifier la continuité entre les bornes quand la clé est insérée dans le contact d'allumage et quand la clé est retirée du contact d'allumage.

N° de borne	Condition	Continuité
① - ②	La clé est introduite.	Oui
	La clé est retirée.	Non

CONTACT DE LA PORTE DU CONDUCTEUR

Vérifier la continuité entre les bornes lorsque le contact de porte est enclenché et relâché.

N° de borne	Condition	Continuité
① - ③	Le contact de porte est enclenché.	Non
	Le contact de porte est relâché.	Oui

Description du système

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

La commande d'essuie-glace arrière est contrôlée par un anneau intégré à la commande combinée.
Il existe deux positions de la commande d'essuie-glace :
- MARCHE (vitesse BAS)
- Vitesse INT (Intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position MARCHE, l'alimentation est fournie
- à travers le fusible 10A (n° 18, situé dans le boîtier à fusibles)
- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ④, et
- jusqu'à la borne de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ⑤.

Fonctionnement de l'essuie-glace à basse vitesse

La masse est appliquée à la borne de l'interrupteur de l'essuie-glace arrière ㉔ à travers les masses de carrosserie.
Lorsque la commande d'essuie-glace arrière est placée sur la position MARCHE, la masse est fournie
- à travers la borne de la commande d'essuie-glace arrière ㉒
- jusqu'à la borne de relais de l'essuie-glace arrière ⑥.

Puis la masse est fournie
- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ①
- en passant par les bornes de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ② et ③.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de l'essuie-glace fonctionne.

Fonctionnement de l'arrêt automatique

Lorsque le contact de l'essuie-glace arrière est sur ARRET, le moteur de l'essuie-glace arrière continue à fonctionner jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace atteigne la base de la lunette arrière.
Quand le balai d'essuie-glace n'est pas à la position repos en bas de la lunette arrière alors que la commande d'essuie-glace est sur ARRET, la masse est fournie
- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ①
- en passant par les bornes de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ②, ⑦ et
- par la borne du moteur de l'essuie-glace arrière, afin que le moteur de l'essuie-glace arrière continue à fonctionner à vitesse lente. ③

La masse est également fournie
- jusqu'à la borne du moteur d'essuie-glace arrière ②
- par les masses de carrosserie.

lorsque le balai d'essuie-glace de la lunette arrière, les bornes du moteur de l'essuie-glace arrière ③ et ④ sont branchés à la place des bornes ② et ③. Le moteur de l'essuie-glace arrêtera ensuite le balai d'essuie-glace sur la position STATIONNEMENT.

Fonctionnement intermittent

Le moteur de l'essuie-glace arrière actionne le balai une fois à basse vitesse à un intervalle d'environ 7 secondes.
Lorsque la commande d'essuie-glace arrière est placée sur la position INT, la masse est fournie
- jusqu'à la borne de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ①
- à travers la borne de la commande d'essuie-glace arrière ㉑.

Ensuite, le moteur de l'essuie-glace arrière fonctionne de manière intermittente comme il en est pour le fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente.

FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou MARCHE, l'alimentation est fournie
- à travers le fusible 10A (n° 18, situé dans le boîtier à fusibles)
- jusqu'à la borne du moteur du lave-vitre arrière ②.

Lorsque l'anneau est sur la position LAVER, la masse est fournie
- jusqu'à la borne du moteur de lave-vitre arrière ①, et
- jusqu'à la borne de l'amplificateur de l'essuie-glace arrière ④
- à travers la borne 23 de la commande d'essuie-glace arrière.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre arrière fonctionne.
Le moteur de l'essuie-glace arrière fonctionne quand l'anneau est sur la position LAVER pendant une seconde ou plus et pendant 3 secondes environ après le relâchement de l'anneau. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace arrière de la même manière qu'en position intermittente.

Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite à gauche

EL-WIP/R-01

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

10A
18

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
M6, E112

Se reporter à EL-POWER

7H 2F 1F

LG/R LG/B LG

LG A Page suivante

2
MOTEUR DE LAVE-GLACE ARRIERE
E47
1
P

LG/B 12 LG/B
M96 B103

LG/B
5
IGN

AMPLI. D'ESSUIE-GLACE ARRIERE
B114

WASHER SW 4 — INT SW 1 — ON SW 6

P BR/Y B/Y

B103
11 10 9
M96

P BR/Y B/Y

M21
77K 78K 79K
E127

P BR/Y B/Y

P

23 21 22

INT
ARR MAR
LAVAGE LAVAGE

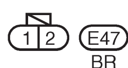
ARR MAR
LAVAGE INT
LAVAGE

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ARRIERE)
E118

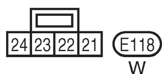
24
B

B B B

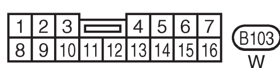
E25 E40



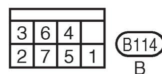
E47
BR



E118
W



B103
W



B114
B

Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

M6

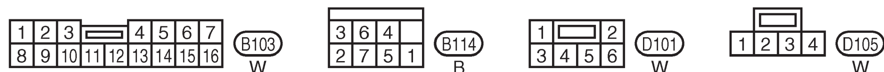
E112

TEL460M

Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite à gauche (Suite)

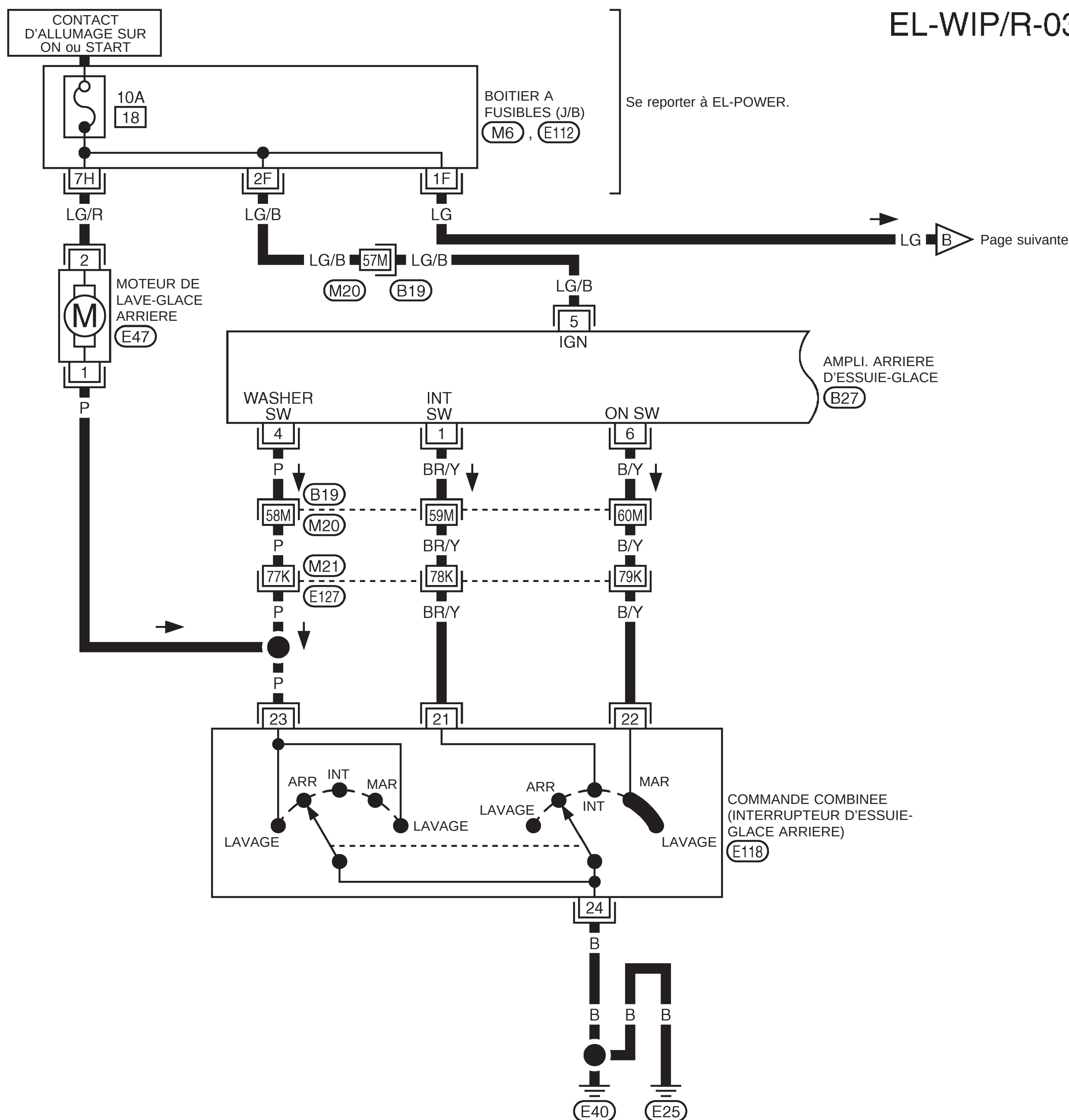
EL-WIP/R-02

Page précédente A LG
LG 13 LG
M96 B103
LG
B116
4
D101
LG
4
MAR
ARR
M
MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE
D105
1 3 2
LG/R OR B
D101
5 6
B116
LG/R OR
2 7
RELAY COMMON
AUTO STOP
AMPLI. D'ESSUIE-GLACE ARRIERE
B114
GND
3
B
B 1 B
B B B116 D101 B B
B112 D106



TEL461M

Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite à droite



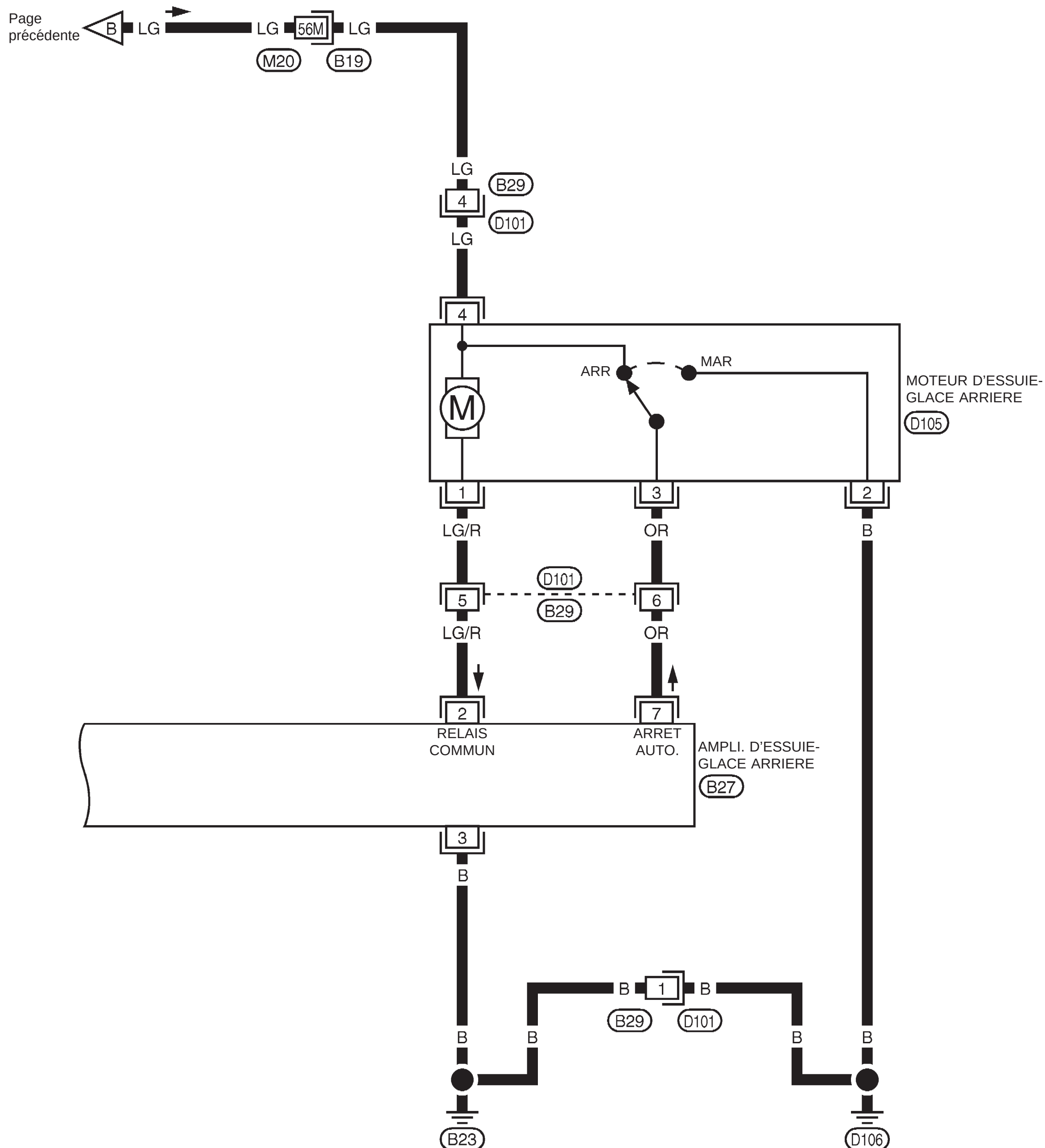
1 2	E47 BR		24 23 22 21	E118 W		3 6 4 / 2 7 5 1	B27 B	

Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M20 , B19
M6
E112

TEL462M

Schéma de câblage — WIP/R —/Conduite à droite (Suite)

EL-WIP/R-04



3	6	4	
2	7	5	1

B27 B

1		2	
3	4	5	6

D101 W

1	2	3	4

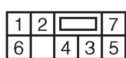
D105 W

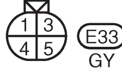
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

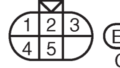
TEL656A

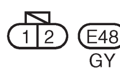
Schéma de câblage — HLC —

EL-HLC-01









Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
E111

TEL463M

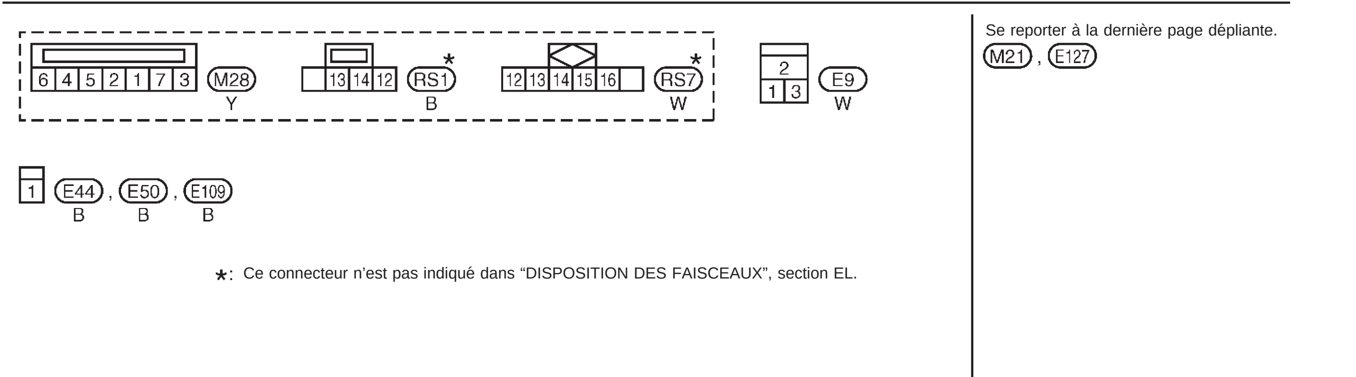
Schéma de câblage — HORN —

EL-HORN-01

BATTERIE
10A
54
Se reporter à EL-POWER
LG
LG
2
RELAIS D'AVERTISSEUR SONORE
E9
1
3
LG/B
LG/R

AB : Avec airbag
OA : Sans airbag
AE : Avec airbag pour l'Europe
XA : Avec airbag sauf pour l'Europe

AB
LG/B
61K
LG/B
E127
M21
OA
LG/B
3
CABLE SPIRALE
M28 : AB
RS1 : AE
12
RS7 : XA
R
LG/B
1
COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE
E109 : OA
MAR
ARR
COMMANDE D'AVERTIS-SEUR SONORE
MAR
ARR
LG/R
1
AVERTIS-SEUR SONORE AIGU
E50
LG/R
1
AVERTISSEUR SONORE GRAVE
E44



TEL457M

Schéma de câblage — CIGAR —

EL-CIGAR-01

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON

BATTERIE

Se reporter à EL-POWER

BOITIER A FUSIBLES (J/B) (M3), (M4)

15A 13

7,5A 9

15A 46

9A G/R

1C LG

G/R (E127) 39K (M21) G/R

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
LP : Conduite à gauche avec douille électrique
RP : Conduite à droite avec douille électrique
RC : Avec refroidisseur arrière
OC : Sans refroidisseur arrière

*1 1 : RC
41M : OC

LG (M20) 49M (B19) LG

LG (M96) 12 (B102) LG

G/R (M20) : OC (M89) : RC *1 (B19) : OC (B58) : RC G/R

G/R (M97) 8 (B103) G/R

ALLUME-CIGARE (M42)

RELAIS DE DOUILLE ELECTRIQUE (B42) : LP (B126) : RP

L/W

DOUILLE ELECTRIQUE AVANT (B41) : L (B129) : R

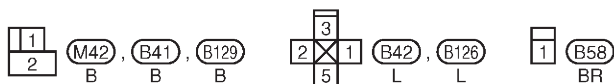
(B29) : L (B116) : R (D81)

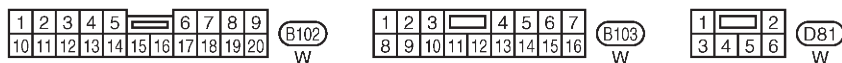
(M98) : L (M30) : R

(M30) : L (M98) : R

(B23) : L (B112) : R

(D83)





Consulter la dernière page dépliante.
(M20), (B19)
(M21), (E127)
(M3)
(M4)

TEL458M

Schéma de câblage — DEICER —

EL-DEICER-01

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START

7,5A 8

BOITIER A FUSIBLES (J/B) E112

16H

W/B

W/B 75K W/B *1 W/B

E127 M21 M20 B19

Vers EL- ILL L/B

L/B

W/B

3

1

ECLAIRAGE

CIRCUIT INTEGRE DE MINUTERIE

MAR

ARR

TEMOIN

COMMANDE DE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE B6

4 6 5 2

B B R/Y W/R

Vers EL- ILL B

W/R *2 W/R

B19 M20

R/Y *3 R/Y

B *5 B

B19 M20

B B B

B23

M19 : L

M98 : R

BATTERIE

15A 45

W/B

Se reporter à EL-POWER.

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

*1 72M : L

4M : R

*2 71M : L

5M : R

*3 60M : L

3M : R

*4 46K : L

42K : R

*5 47M : L

46M : R

W/B W/B

1 5

RELAIS DE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE E12

2 3

W/R R/Y

W/R R/Y R/Y

E127

76K *4

M21

W/R R/Y

1

DEGIVRAGE D'ESSUIE-GLACE E57

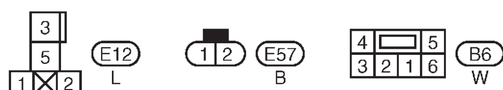
2

B

B B B

E25 : L E40 : L

E40 : R E25 : R



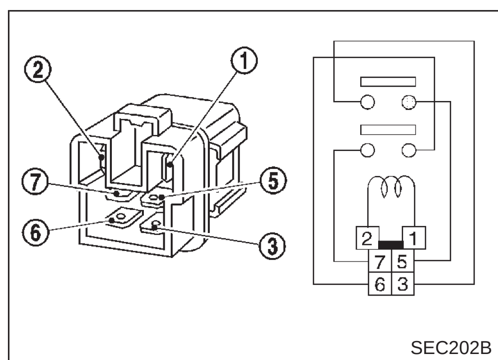
Consulter la dernière page dépliante.

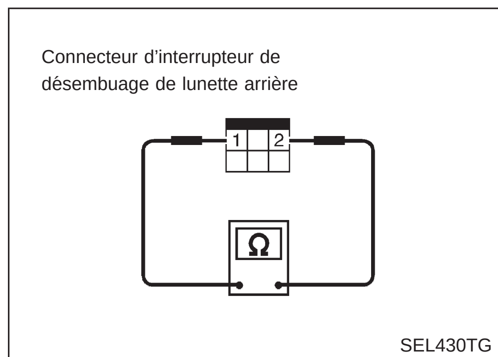
M20 , B19

M21 , E127

E112

TEL459M





Inspection des composants électriques

RELAIS DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Vérifier la continuité entre les bornes ③ et ⑤, ⑥ et ⑦

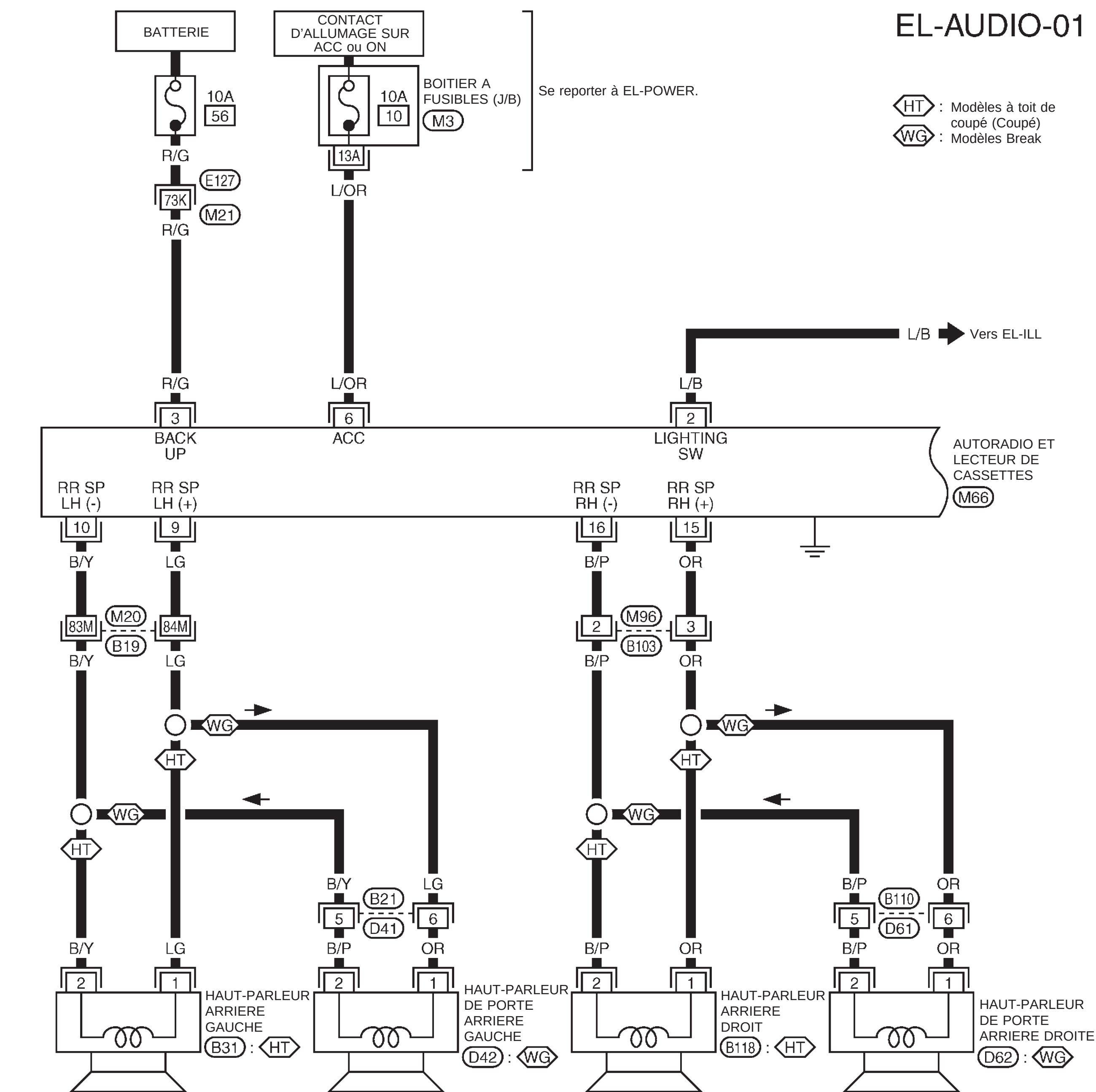
Condition	Continuité
Courant continu de 12V entre les bornes ① et ②	Oui
Aucune alimentation électrique	Non

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Vérifier la continuité entre les bornes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enclenché et déclenché.

Bornes	Condition	Continuité
① - ②	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé	Oui
	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché	Non

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à gauche



16	14	12		8	6	4	2
15	13	11	10	9	7	5	3	1

M66 W

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18			

B21 W, B110 W

1	2

B31 BR, B118 BR, D42 BR, D62 BR

1	2	3		4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	15	16

B103 W

Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

M21, E127

M3

TEL451M

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à gauche (Suite)

EL-AUDIO-02

6S : Avec 6 haut-parleurs

IMMO NATS M29

2

P

ANTENNE TIGE

PU/W → Vers EL-P/ANT

PU/W

12 IMMOBILISER DATA BUS

14 ANT. SIGNAL

AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES M66

FR SP LH (+) 7

FR SP LH (-) 5

FR SP RH (+) 13

FR SP RH (-) 11

L B/W BR B/R

CONNECTEUR DE RACCORD 2 M80

3 4 1 2

6S 6S 6S 6S

3 3 4 4 1 1 2 2

L L B/W B/W BR BR B/R B/R

L B/W L B/W BR B/R

34N M22 D1 33N

4K M21 E127 6K

1 M84 D21 2

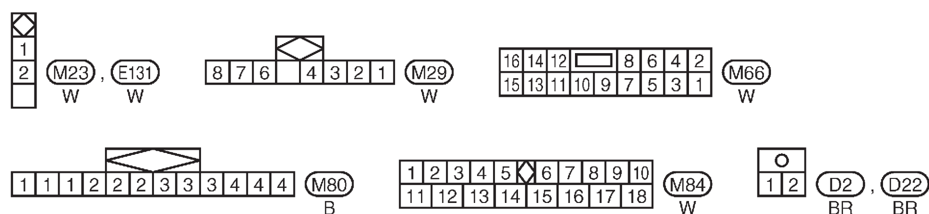
BR B/R L B/W B/W L BR B/R

1 2 HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE D2

1 2 TWEETER GAUCHE E131 : 6S

1 2 HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE D22

1 2 TWEETER DROIT M23 : 6S



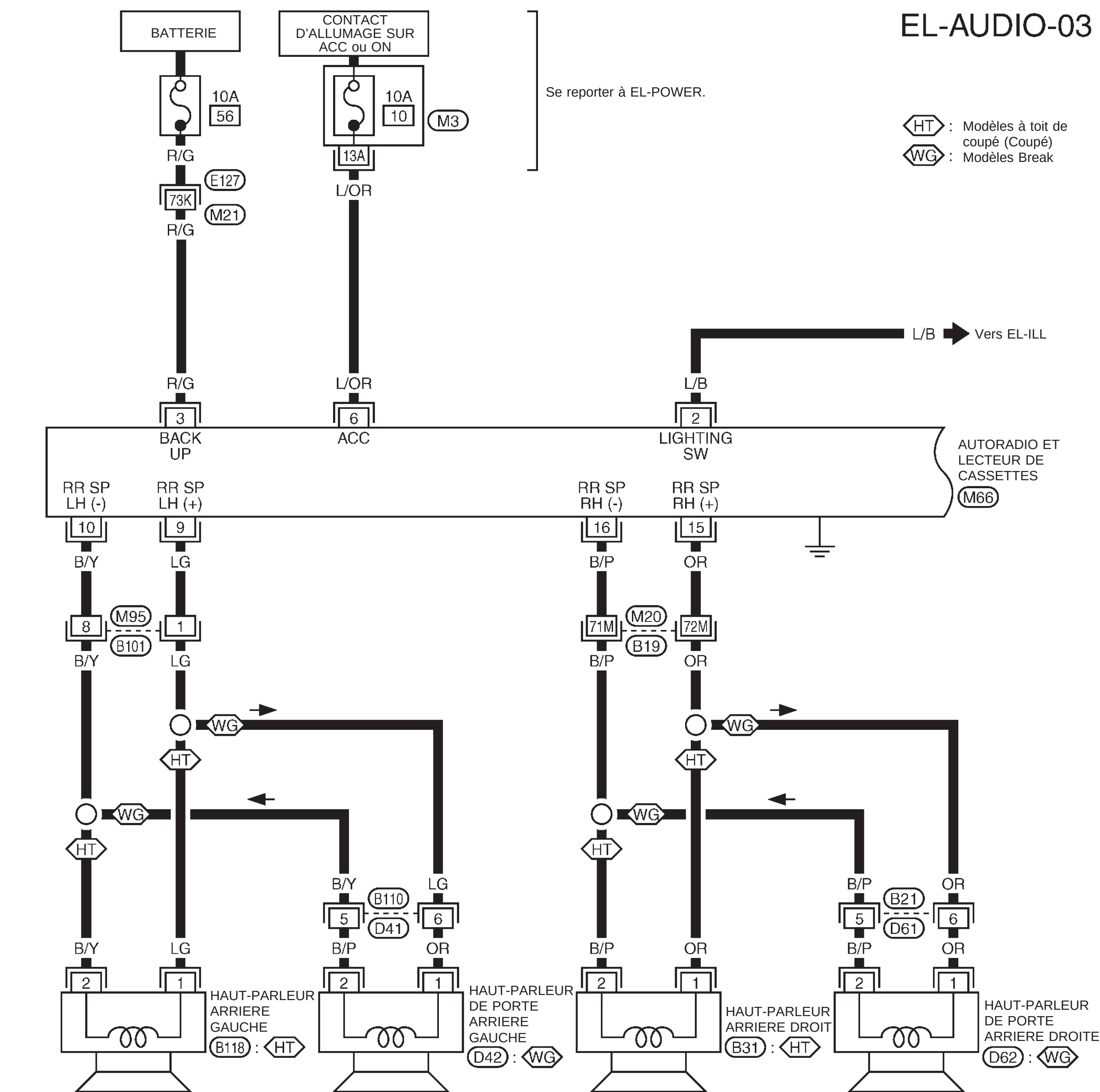
Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127

M22 , D1

TEL488M

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à droite



M66 W (16 14 12 8 6 4 2 / 15 13 11 10 9 7 5 3 1)

B21 W, B110 W (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 / 11 12 13 14 15 16 17 18)

B31 BR, B118 BR, D42 BR, D62 BR (1 2)

B101 W (1 2 3 4 5 6 7 / 8 9 10 11 12 13 14 15 16)

Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

M21, E127

M3

TEL452M

Schéma de câblage —AUDIO —/Conduite à droite (Suite)

EL-AUDIO-04

6S : Avec 6 haut-parleurs

IMMO NATS M29
2
P

ANTENNE TIGE

PU/W ➡ Vers EL-P/ANT

PU/W

12 IMMOBILISER DATA BUS

14 ANT. SIGNAL

AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES M66

FR SP LH (+) 7 L

FR SP LH (-) 5 B/W

FR SP RH (+) 13 BR

FR SP RH (-) 11 B/R

CONNECTEUR DE RACCORD 2 M80

3 4 1 2

6S 6S 6S 6S

3 3 4 4 1 1 2 2

L L B/W B/W BR BR B/R B/R

L B/W BR B/R

M84 2 1 D21

M22 34N 33N D1

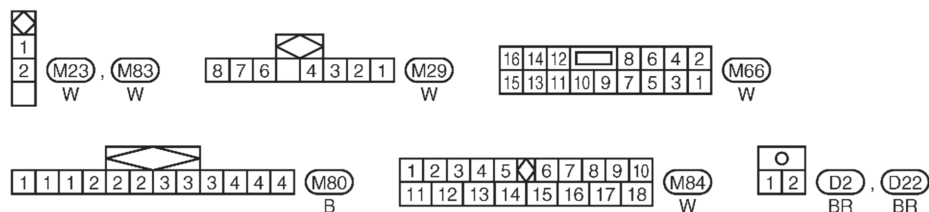
BR B/R L B/W B/W L BR B/R

1 2 HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE D22

1 2 TWEETER GAUCHE M83 : 6S

1 2 HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE D2

1 2 TWEETER DROIT M23 : 6S



Consulter la dernière page dépliante.

M22 , D1

TEL489M

Schéma de câblage — CD/CHG —/Modèles Break conduite à gauche

EL-CD/CHG-01

BATTERIE
10A 56
R/G

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON
10A 10
BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3
13A
L/OR

Se reporter à EL-POWER

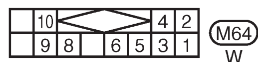
R/G
E127
73K
M21
R/G

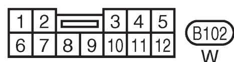
AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES M64
CD LH INPUT (-) 1 W
CD LH INPUT (+) 2 B
CD RH INPUT (-) 3 R
CD RH INPUT (+) 4 G
GND 5
REQ 8 L
TX 10 L/R
RX 9 L/W
DATA GND 6

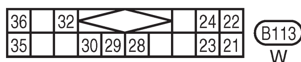
R/G 2, L/OR 7, W 5, B 1, R 12, G 4, 6, L 10, L/R 8, L/W 9, 11
M97
B102

CHARGEUR AUTO. DE CD B113
BACK UP 32 R/G
ACC 36 L/OR
LH (-) OUT 21 W
LH (+) OUT 22 B
RH (-) OUT 23 R
RH (+) OUT 24 G
REQ 28 L
RXD 30 L/R
TXD 29 L/W
EARTH (CASE) 35

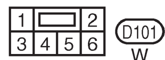
B
B 1 B
B116 D101
B B B
B112 D106







Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
M3



TEL453M

Schéma de câblage — CD/CHG —/Modèles coupés conduite à gauche

EL-CD/CHG-02

BATTERIE

10A 56

R/G

73K E127 M21

R/G

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON

10A 10

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3

13A

L/OR

Se reporter à EL-POWER.

AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES M64

CD LH INPUT (-) 1 W
CD LH INPUT (+) 2 B
CD RH INPUT (-) 3 R
CD RH INPUT (+) 4 G
GND 5
REQ 8 L
TX 10 L/R
RX 9 L/W
DATA GND 6

M97 B102: R/G 2, L/OR 7, W 5, B 1, R 12, G 4, 6, L 10, L/R 8, L/W 9, 11

B105 B1: R/G 9, L/OR 10, W 6, B 1, R 7, G 2, 8, L 4, L/R 5, L/W 11, 12

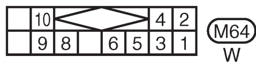
CHARGEUR AUTO. DE CD B26

32 BACK UP R/G
36 ACC L/OR
21 LH (-) OUT W
22 LH (+) OUT B
23 RH (-) OUT R
24 RH (+) OUT G
28 REQ L
30 RXD L/R
29 TXD L/W
EARTH (CASE) 35

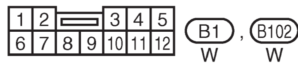
B — B 1 B — B29 D81

B B B

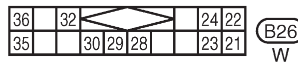
B23 D83



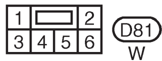
M64 W



B1 W, B102 W



B26 W



D81 W

Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

M3

TEL454M

Schéma de câblage — CD/CHG —/Modèles coupés conduite à droite

EL-CD/CHG-03

BATTERIE
10A 56
R/G
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON
10A 10
BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3
13A
L/OR
Se reporter à EL-POWER

E127 M21 73K
R/G

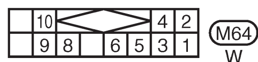
AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES M64
CD LH INPUT (-) 1 — W
CD LH INPUT (+) 2 — B
CD RH INPUT (-) 3 — R
CD RH INPUT (+) 4 — G
GND 5
REQ 8 — L
TX 10 — L/R
RX 9 — L/W
DATA GND 6

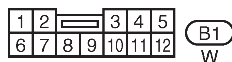
M20 B19: 80M R/G, 79M L/OR, 62M W, 61M B, 75M R, 74M G, 73M, 64M L, 63M L/R, 76M L/W, 77M

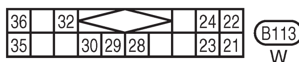
B1 B105: 9 R/G, 10 L/OR, 6 W, 1 B, 7 R, 2 G, 8, 4 L, 5 L/R, 11 L/W, 12

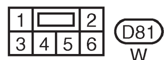
CHARGEUR AUTO. DE CD B113
32 BACK UP — R/G
36 ACC — L/OR
21 LH (-) OUT — W
22 LH (+) OUT — B
23 RH (-) OUT — R
24 RH (+) OUT — G
28 REQ — L
30 RXD — L/R
29 TXD — L/W
35 EARTH (CASE) — B

B 1 B — B116 D81
B B B
B112 D83









Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19
M21, E127
M3

TEL455M

Schéma de câblage — REMOTE —

EL-REMOTE-01

BATTERIE

10A 56

R/G

E127

73K

M21

R/G

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON

10A 10

BOITIER A FUSIBLES (J/B)

M3

13A

L/OR

Se reporter à EL-POWER.

6 BACK UP

10 ACC

AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES

M63 , M122

REMO-GROUND 29

REMO-A 26

REMO-B 27

PU

LG

PU

LG

6

7

CABLE SPIRALE

M28

RS7

15

16

L

OR

1

2

MAR

ARR

COMMANDE DE MODE

COMMANDE DE RECHERCHE EN AVANT (SEEK UP)

COMMANDE DE HAUSSE DE VOLUME

COMMANDE MAR/ARR

COMMANDE DE RECHERCHE EN ARRIERE (SEEK DOWN)

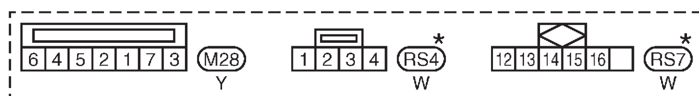
COMMANDE DE BAISSE DE VOLUME

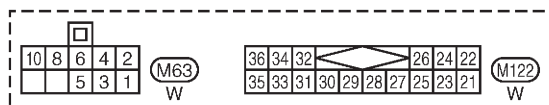
COMMANDE DE VOLANT AUDIO

RS4

3

B





*: Ce connecteur n'est pas indique dans “Disposition des faisceaux”, section EL.

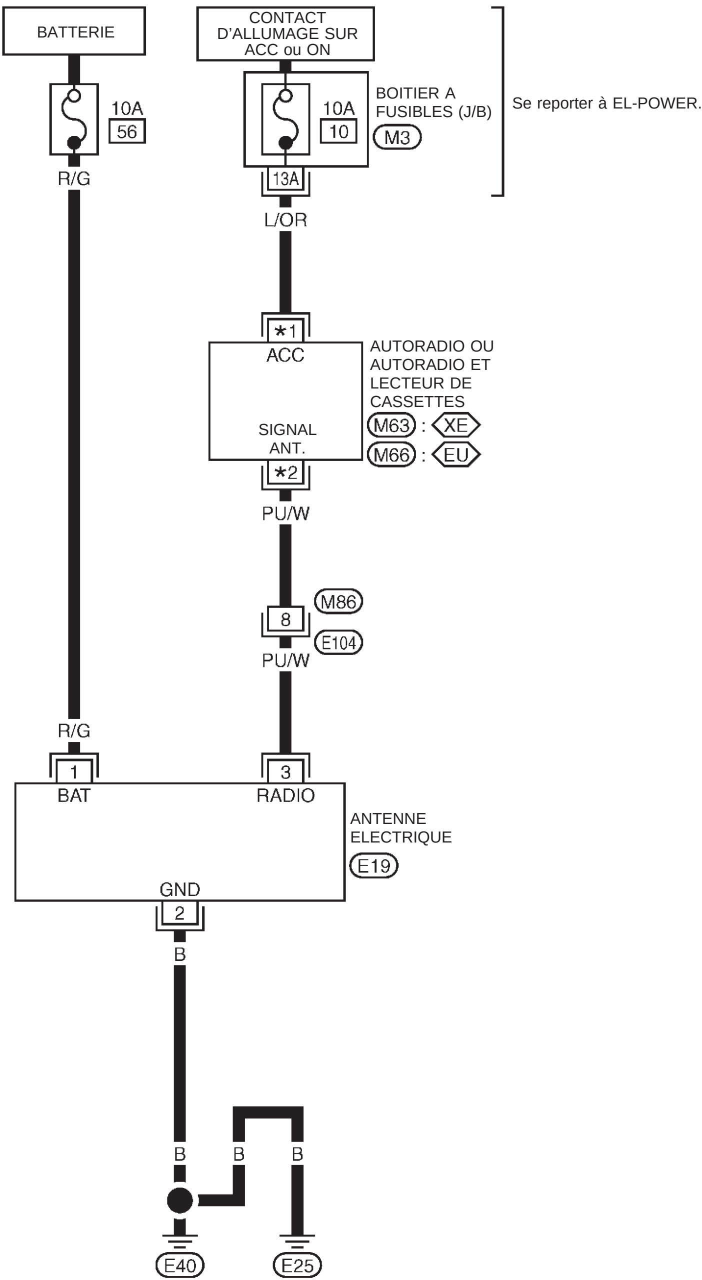
Consulter la dernière page dépliante.

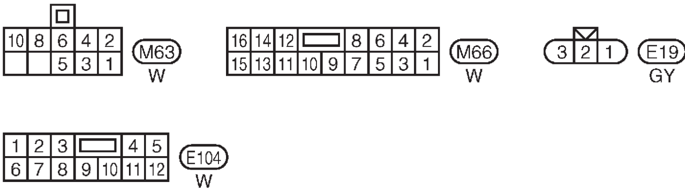
M21 , E127

M3

TEL456M

Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite à gauche





Consulter la dernière page dépliante.

M3

TEL492M

Schéma de câblage — P/ANT —/Conduite à droite

EL-P/ANT-02

BATTERIE

10A
56

R/G

CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC ou ON

10A
10

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
M3

13A

Se reporter à EL-POWER.

EU : Pour l'Europe
XE : Sauf pour l'Europe
*1 6 : EU
10 : XE
*2 14 : EU
5 : XE

L/OR

*1
ACC

ANT.
SIGNAL
*2

AUTORADIO OU AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES
M63 : XE
M66 : EU

PU/W

PU/W

L/B

L/B → Vers EL-ILL

2

4

MOITIE

ENTIERE

ECLAIRAGE

COMMANDE D'ANTENNE ELECTRIQUE
M60

3

5

PU/W

SB

B

B → Vers EL-ILL

6
M86
E104

15

R/G

PU/W

SB

2
BAT

1
RADIO

3
HALF SW

ANTENNE ELECTRIQUE
E19

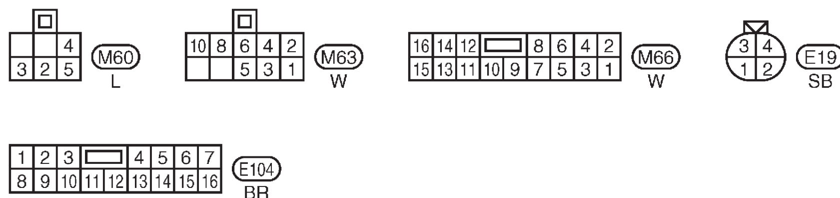
GND
4

B

B B B

E25

E40

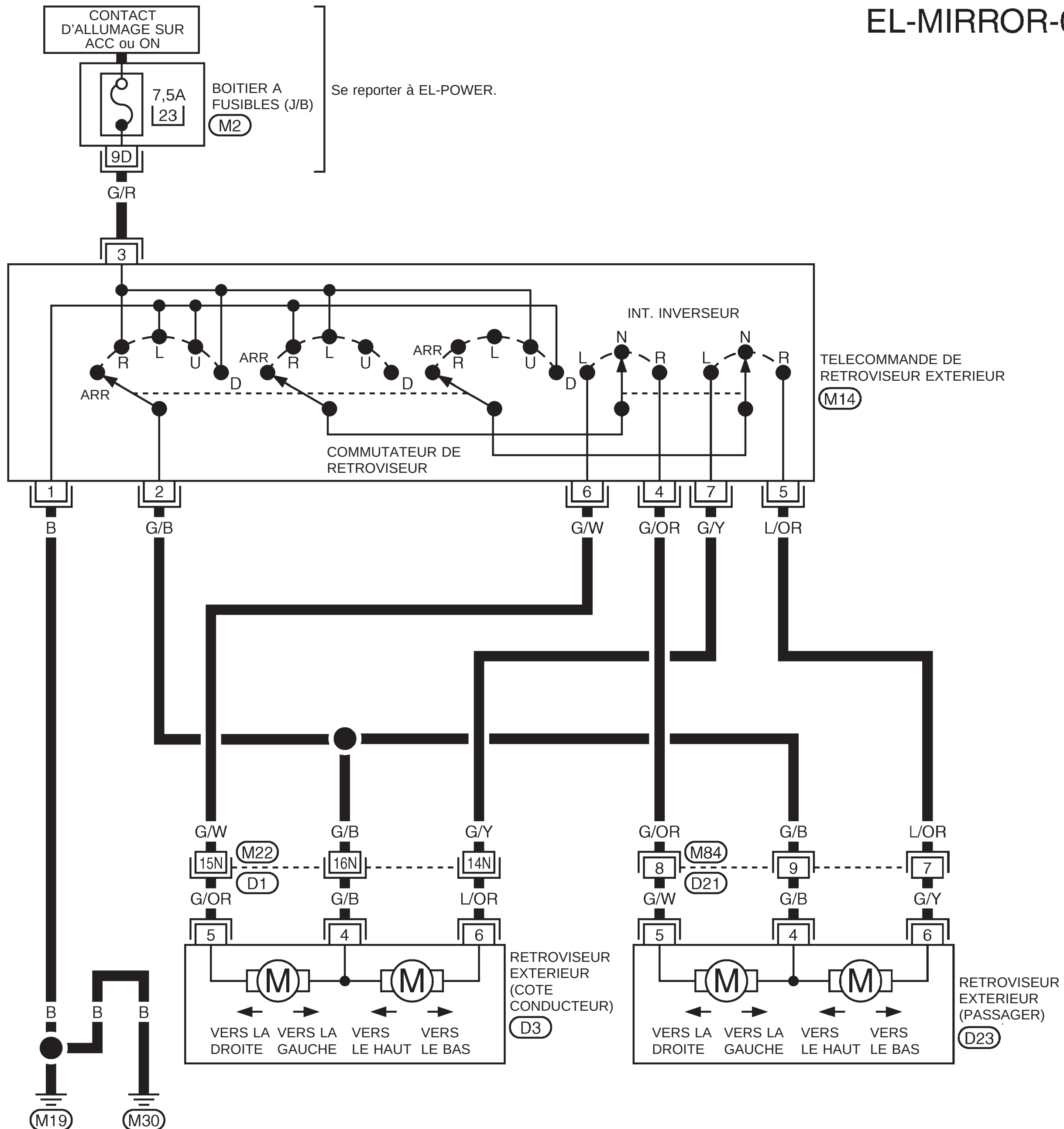


Consulter la dernière page dépliante.
M3

TEL493M

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à gauche

EL-MIRROR-01



M14 W — M84 W — D3, D23 W

Consulter la dernière page dépliante.

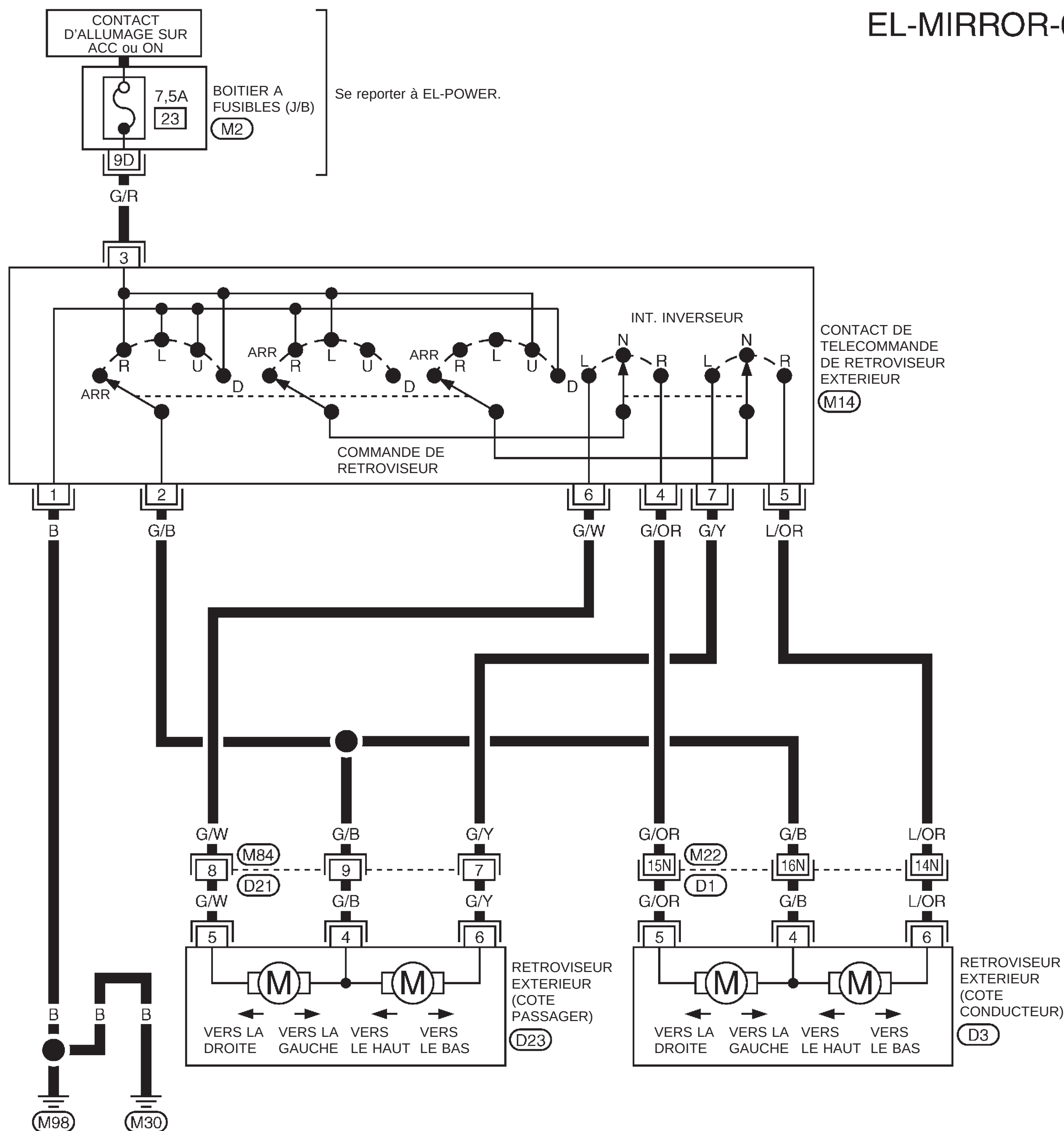
M22, D1

M2

TEL465M

Schéma de câblage — MIRROR —/Conduite à droite

EL-MIRROR-02



7	6	▭	5	4	
	3		2	1	

M14 W

1	2	3	4	5	◇	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

M84 W

1		3	4	5	6	7	8

D3 W, D23 W

Consulter la dernière page dépliante.

M22, D1

M2

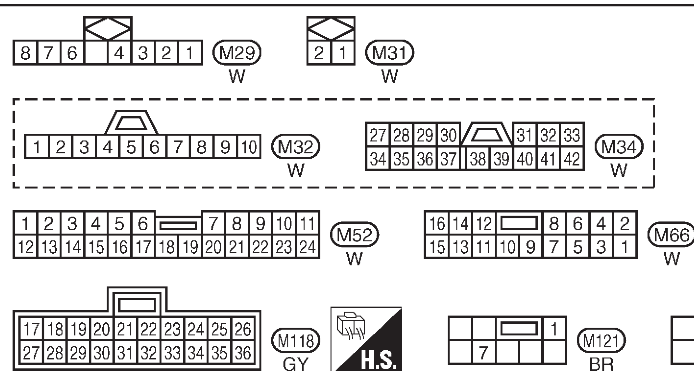
TEL466M

Schéma de câblage — NATS —

EL-NATS-01

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
*1 1 : L
45K : R

BATTERIE
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START
Se reporter à EL-POWER.
20A 50
7,5A 24
10A 25
10A 28
BOITIER A FUSIBLES (J/B) M2 , M3
12D 2D 6A
BR R B/Y W/B
E104 : L
E127 : R
*1
M86 : L
M21 : R
TEMOIN DE SECURITE M31
INSTRUMENTS COMBINES (TEMOIN LUMINEUX DE DEFAUT) M32 , M34
ECM F8
18 55
G G/OR
F7 M52
L B/Y G/OR
NATS IMMU M29
P B R L
M52 F7
CONNECTEUR DE RACCORD 3 F18
BOITIER ANTIVOL (OPT) M134
AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES M66
BOITIER DE PRISE DE SECURITE M121 : R
F17 F16
UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK" M118



Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M2
M3
F8

TEL477M

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche

EL-NATS-02

BOITIER ANTIVOL (OPT) M134

WG : Modèles Break

1 Y M21 18K E127 Y

4 R/B M20 28M B19 R/B

Y 2 CONTACT DE CAPOT (OPT) E160 1 B

R/B 2 CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUC-TEUR). B20 OUVERT FERME

R/B B2 6 B106 R/B

WG R/B 1 CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE B24 : WG OUVERTE FERMEE

R/B B29 6 D81 R/B 1 CONTACT DE HAYON GAUCHE D85 OUVERT FERME

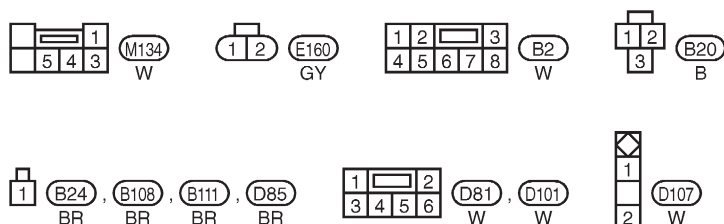
WG R/B 1 CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE B111 : WG OUVERTE FERMEE

R/B 1 CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER) B108 OUVERTE FERMEE

R/B B116 3 D101 R/B 1 CONTACT DE HAYON DROIT D107 OUVERT FERME 2 B

B B B E25 E40

B B 1 B D101 B116 B B D106 B112



Consulter la dernière page dépliante.

TEL281M

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite

EL-NATS-03

BOITIER ANTIVOL (OPT) M134

1 Y — 36K M21 E127 — Y

4 R/B — 28M M20 B19 — R/B

WG : Modèles Break

R/B — 2 — CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) B20 — OUVERT / FERME

R/B — 7 B2 B106 — R/B

WG — R/B — 1 — CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE B24 : WG — OUVERTE / FERMEE

R/B — 3 B29 D101 — R/B — 1 — CONTACT DE HAYON DROIT D107 — OUVERTE / FERMEE — 2 — B

B — 1 — B D101 B29 — B D106 — B B23

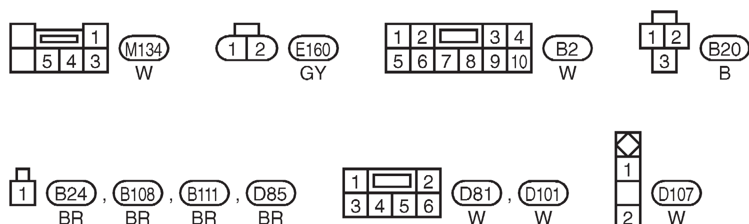
Y — 2 — CONTACT DE CAPOT (OPT) E160 — 1 — B

B — E25 — B — B — E40

WG — R/B — 1 — CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE B111 : WG — OUVERTE / FERMEE

R/B — 1 — CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER) B108 — OUVERTE / FERMEE

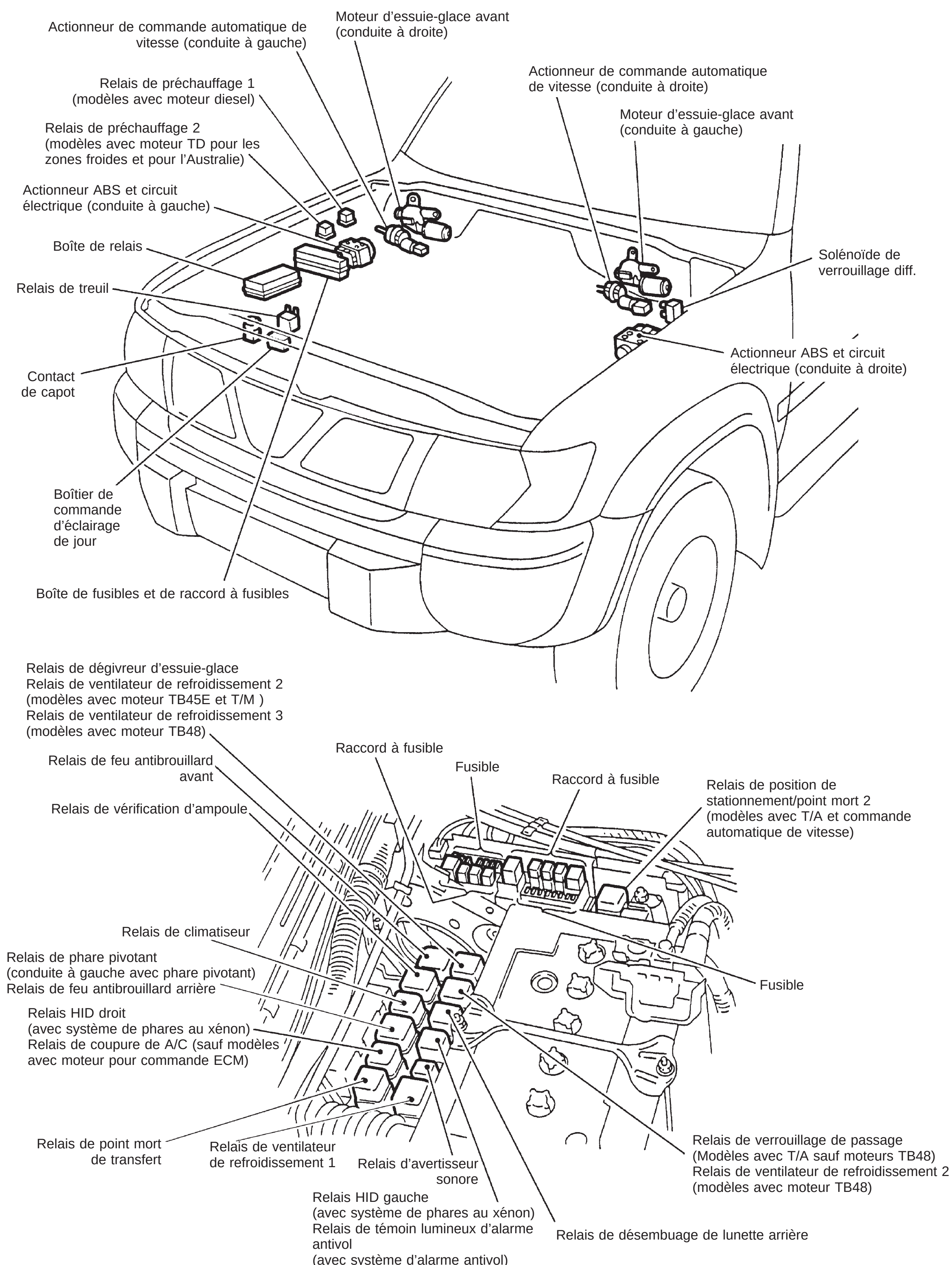
R/B — 6 B116 D81 — R/B — 1 — CONTACT DE HAYON GAUCHE D85 — OUVERTE / FERMEE



Consulter la dernière page dépliante.

TEL294M

Compartiment moteur



Compartiment passager — Conduite à gauche

A Boîtier à fusibles (J/B)
Relais d'allumage
Relais de pompe à carburant
Relais de moteur de soufflerie
Relais de l'ECM (modèles avec moteur pour commande ECM)
Relais d'accessoires

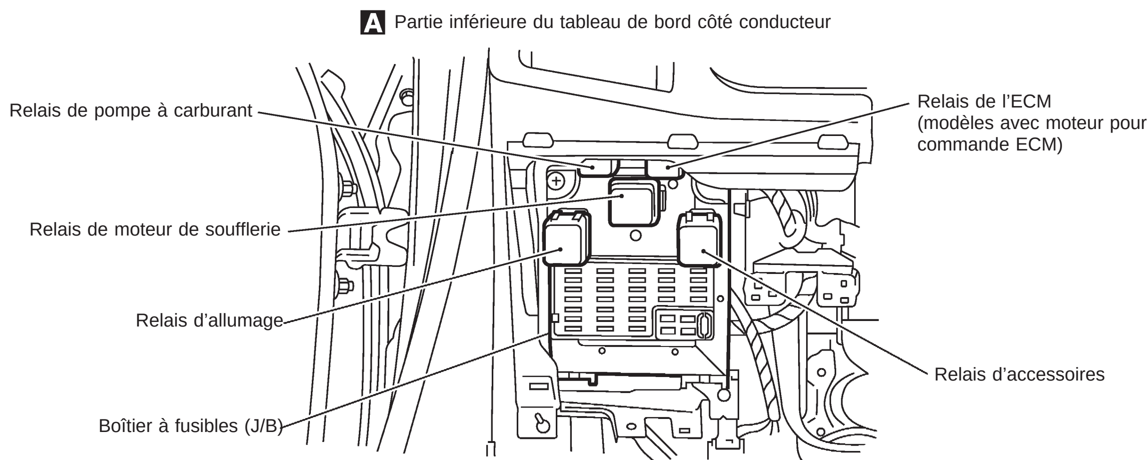
D IMMO NATS (avec système NATS sauf modèles avec moteur TD)
E ECM (modèles avec moteur pour commande ECM)
J Unité de télécommande à fonctions multiples

Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
K Relais de siège chauffant
Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)
Rupteur 2
Relais de lève-vitre électrique
Rupteur 1
L TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
M Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD)

H Boîtier de commande de verrouillage diff.
G Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
F Centrale de clignotants combinée
G Boîtier de commande de stabilisateur
G Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag

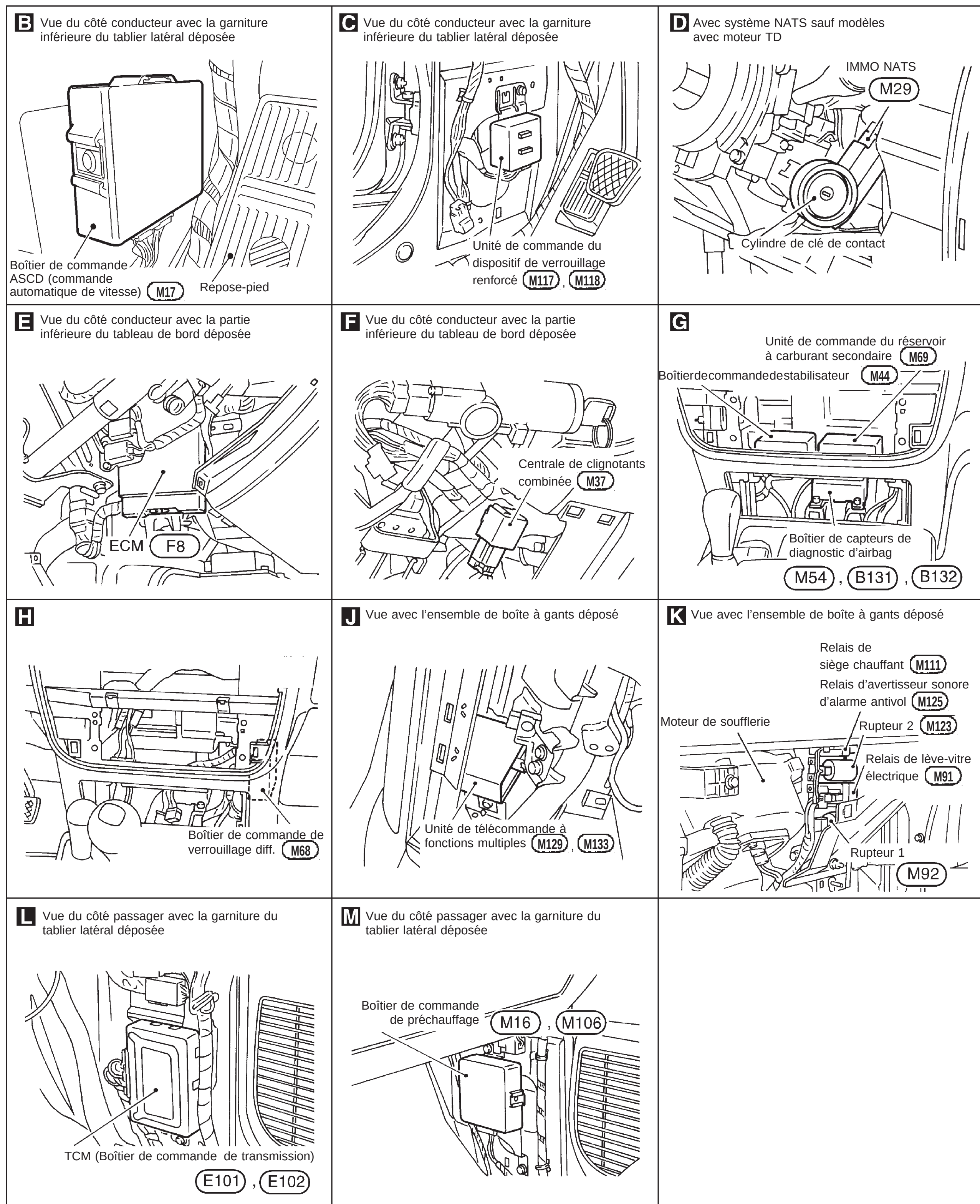
B Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
C Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock (pour l'Europe)
IMMO NATS (modèles avec moteur TD et système NATS)

A Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur



CEL234M

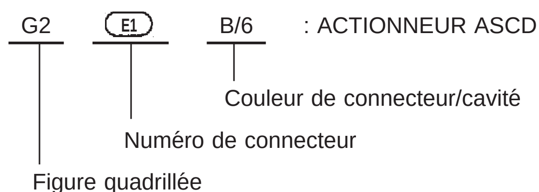
Compartiment passager — Conduite à gauche (Suite)



CEL235M

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

Exemple :



Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur

Pour utiliser la référence de la grille

1) Rechercher le numéro du connecteur voulu dans la liste des connecteurs
2) Rechercher la figure quadrillée.
3) Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne indiquée par une lettre et la rangée de chiffre.
4) Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5) Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
● Cavité: Moins de 4 ● Connecteur de relais				
● Cavité : De 5 à 8				
● Cavité : Plus de 9	—	—		
● Borne de masse etc.	—			

REMARQUE

Faisceau principal/Conduite à gauche

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

Derrière les instruments combinés

M30

Masse de carrosserie

Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée

M19

Sauf modèles avec moteur pour commande ECM

Modèles avec moteur pour commande ECM

CEL236M

DISPOSITION DU FAISCEAU/MODELES BREAK ET COUPE

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

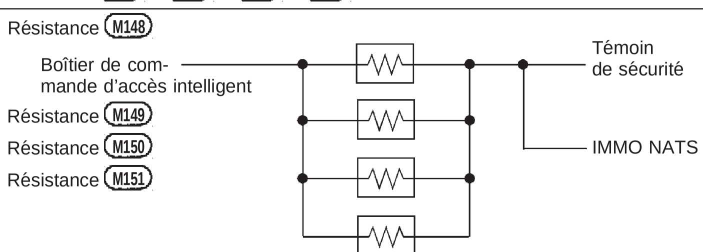
B4	M1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
A4	M2	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	M3	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	M4	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	M5	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	M6	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
C4	M7	GY/14	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-I)
C3	M8	L/4	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB45E)
C4	M9	BR/6	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur ZD)
C4	M10	W/16	: Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-II)
B3	M11	W/8	: Commutateur de réglage des faisceaux
B2	M13	W/6	: Interrupteur de chauffage
B2	M14	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
F4	M16	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour zones froides)
A4	M17	BR/24	: Boîtier de commande ASCD
A5	M19	–	: Masse de carrosserie
A3	M20	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers B19
A3	M21	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers E127
A2	M22	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers D1
G1	M23	W/3	: Tweeter droit
G1	M24	W/10	: Vers R1
C3	M28	Y/7	: Câble spiralé
C3	M29	W/8	: IMMO NATS (avec système NATS sauf modèles avec moteur TD)
C1	M30	–	: Masse de carrosserie
C1	M31	W/2	: Témoin de sécurité (avec système NATS sauf pour la Chine)
B1	M32	W/10	: Instruments combinés (pour l'Europe)
B1	M33	BR/16	: Instruments combinés (pour l'Europe)
C1	M34	W/16	: Instruments combinés (pour l'Europe)
C1	M35	W/10	: Instruments combinés (pour l'Europe)
A1	M36	L/2	: Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec T/M et commande automatique de vitesse)
D4	M37	B/3	: Centrale de clignotants combinée
D3	M38	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatiseur auto. avant)
A1	M39	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage
D4	M40	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)

E4	M42	B/2	: Allume-cigare
E4	M44	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur
D3	M45	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)
D1	M46	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière
D1	M47	BR/8	: Interrupteur d'essuie-phares
D1	M48	BR/8	: Contact de réservoir à carburant secondaire
D1	M49	W/8	: Interrupteur de feux de détresse
D1	M50	W/6	: Vers F5
D1	M51	W/16	: Vers F6
D1	M52	W/24	: Vers F7
E1	M53	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
E4	M54	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F1	M56	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec climatiseur auto. avant)
F2	M57	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
F2	M58	W/2	: Capteur d'admission (avec climatiseur auto. avant)
G3	M59	W/3	: Ampli. de commande thermique
E1	M61	W/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
E2	M62	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes (sauf pour l'Europe)
E1	M63	W/10	: Autoradio ou autoradio et lecteur de cassettes (sauf pour l'Europe)
D1	M64	W/12	: Autoradio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD)
F3	M66	W/16	: Autoradio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
D4	M67	BR/8	: Contact de verrouillage diff.
F3	M68	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage diff.
E4	M69	BR/16	: Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
F4	M70	B/16	: Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
E1	M71	W/6	: Commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
F4	M73	W/3	: Eclairage du commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
F3	M74	W/8	: Commande de recyclage (avec climatiseur manuel avant)
D4	M75	GY/20	: Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
G1	M76	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatiseur auto. avant)
G1	M77	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatiseur manuel avant)
F1	M78	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
B1	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
B1	M80	B/12	: Connecteur de raccord 2
G1	M84	W/18	: Vers D21
G2	M85	W/2	: Diode (avec climatiseur manuel avant)
G3	M86	W/12	: Vers E104
G2	M87	W/16	: Vers E105
G3	M88	W/24	: Vers E106
A3	M89	BR/1	: Vers B58 (pour l'Europe avec refroidisseur arrière)

CEL237M

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

A3	M90	L/4	: Relais de pompe à carburant (modèles avec moteurs TB48 et TB45E)
G2	M91	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
G2	M92	W/2	: Rupteur 1
G2	M93	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)
G2	M94	W/2	: Moteur de soufflerie
G3	M95	W/10	: Vers B104
G3	M96	W/16	: Vers B103
G3	M97	W/12	: Vers B102
G3	M98	–	: Masse de carrosserie
C3	M100	L/6	: Contact de stabilisateur
C2	M101	B/2	: Contact de feux de stop
C3	M102	L/2	: Contact de frein de commande automatique de vitesse
A1	M103	W/12	: IMMO NATS (modèles avec moteur TD et NATS)
C3	M104	W/4	: Ampli. d'antenne NATS (modèles avec moteur TD et NATS)
F3	M106	W/16	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
A2	M108	B/6	: Commande de feu antibrouillard
G1	M111	L/4	: Relais de siège chauffant
E4	M112	B/1	: Eclairage d'allume-cigare
F2	M113	W/2	: Résistance (avec verr. diff.)
A5	M117	GY/16	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
A5	M118	GY/20	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
D3	M119	W/3	: Connecteur
E1	M121	BR/8	: Non utilisé
E1	M122	W/16	: Autoradio et lecteur de cassettes
G2	M123	W/2	: Rupteur 2
G1	M125	BR/6	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (pour la Chine)
E1	M126	W/18	: Boîtier de commande d'accès intelligent (pour la Chine)
F1	M127	B/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent (pour la Chine)
B1	M128	BR/2	: Témoin de sécurité (pour la Chine)
F1	M129	W/16	: Unité de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe)
F1	M133	BR/8	: Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)
C1	M134	W/6	: Boîtier antivol (opt) (pour l'Europe)
B2	M136	W/6	: Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lève-vitre électrique pour l'Europe)
C4	M138	BR/6	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB48)
D3	M140	W/6	: Relais de verrouillage de porte (sauf pour l'Europe et la Chine)
A1	M141	W/24	: Instruments combinés (sauf pour l'Europe)
A1	M142	BR/20	: Instruments combinés (sauf pour l'Europe)
B1	M143	BR/24	: Instruments combinés (sauf pour l'Europe)
F2	M144	BR/2	: Non utilisé
E4	M145	B/12	: Boîtier de contrôle de direction assistée (modèles avec moteur TB48)
C1	M148	W/2	: Résistance (modèles avec moteur TD et système d'alarme antivol)
C1	M149	W/2	: Résistance (modèles avec moteur TD et système d'alarme antivol)
C1	M150	W/2	: Résistance (modèles avec moteur TD et système d'alarme antivol)
C1	M151	W/2	: Résistance (modèles avec moteur TD et système d'alarme antivol)



CEL238M

REMARQUE

Faisceau principal/Conduite à droite



Masse de carrosserie

Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé

Masse de carrosserie

Derrière les instruments combinés

Masse de carrosserie

Vue avec la garniture inférieure du tablier latéral côté conducteur déposée

CEL239M

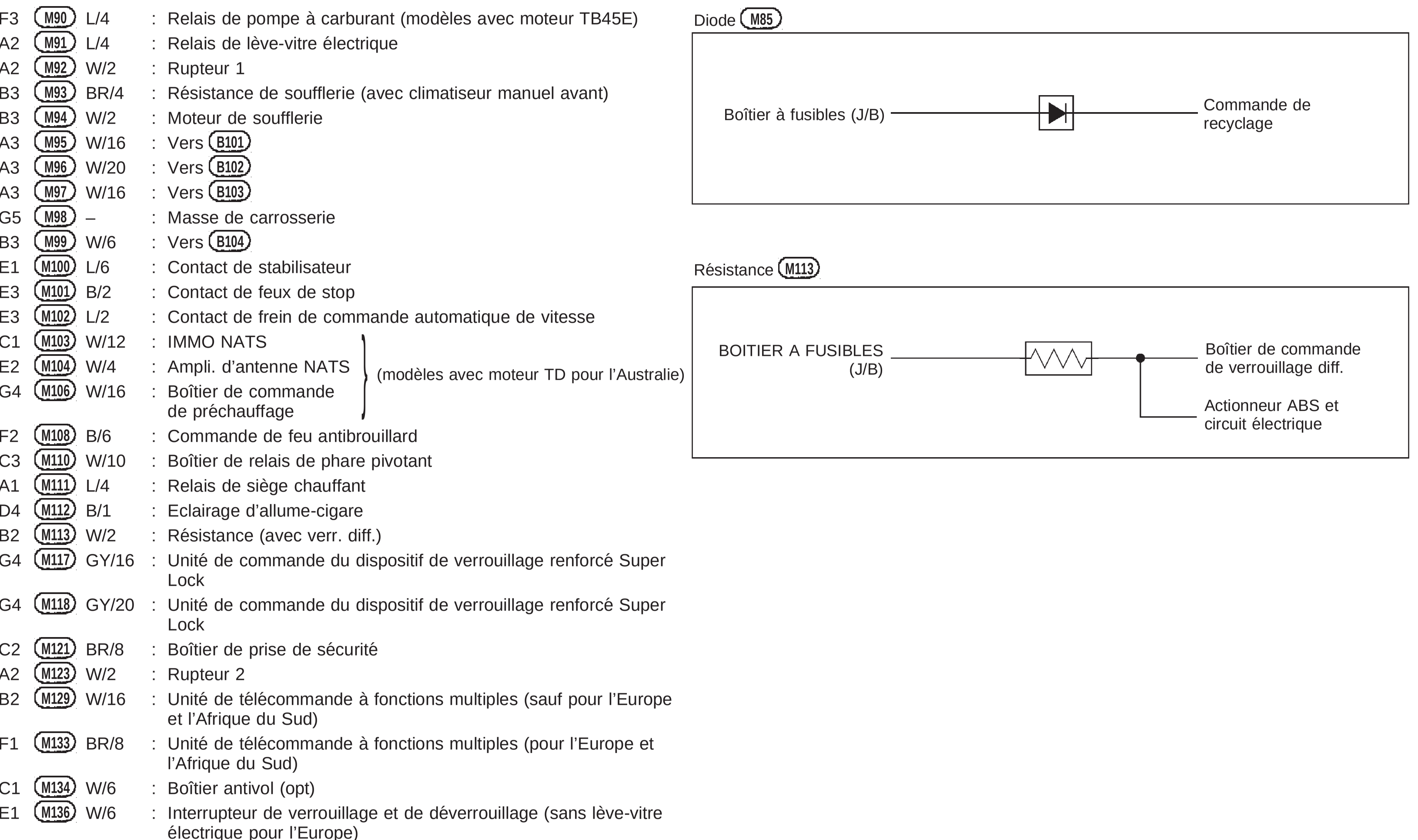
Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

F4	M1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4	M2	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	M3	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	M4	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	M5	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4	M6	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
E3	M7	GY/14	: Connecteur de liaison de données (modèles avec moteur TD pour l'Australie)
F1	M8	L/4	: Relais ECM (modèles avec moteur TB45E)
G2	M9	BR/6	: Relais ECM (modèles avec moteur ZD)
E4	M10	W/16	: Connecteur de liaison de données (sauf modèles avec moteur TD pour l'Australie)
D4	M11	W/8	: Commutateur de réglage des faisceaux
G2	M13	W/6	: Interrupteur de chauffage
F1	M14	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
G4	M15	L/4	: Relais de maintien de commande automatique de vitesse
G4	M16	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour l'Australie)
G4	M17	B/20	: Boîtier de commande automatique de vitesse
A2	M19	–	: Masse de carrosserie
G3	M20	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers B19
G3	M21	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers E127
G2	M22	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers D1
G1	M23	W/3	: Tweeter droit
G2	M24	W/10	: Vers R1
G3	M25	BR/3	: Capteur de position d'accélérateur
F5	M26	GY/3	: Contact de position d'accélérateur
G3	M27	W/3	: Contact d'accélérateur (C/C)
E3	M28	Y/7	: Câble spiralé
E2	M29	W/8	: IMMO NATS (avec système NATS)
E2	M30	–	: Masse de carrosserie
E1	M31	W/2	: Témoin de sécurité (avec système NATS)
E1	M32	W/10	: Instruments combinés
E1	M33	BR/16	: Instruments combinés
E2	M34	W/16	: Instruments combinés
E1	M35	W/10	: Instruments combinés
D3	M36	L/2	: Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec T/M et commande automatique de vitesse)
E3	M37	B/3	: Centrale de clignotants combinée
D3	M38	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatiseur auto. avant)

E3	M39	W/3	: Commutateur de commande d'éclairage
D4	M40	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
C4	M41	W/18	: Boîtier de commande d'accès intelligent
C4	M42	B/2	: Allume-cigare
C4	M44	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur
D4	M45	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)
D1	M46	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière
E1	M47	BR/8	: Interrupteur d'essuie-phares
D1	M48	BR/6	: Contact de réservoir à carburant secondaire
D1	M49	W/8	: Interrupteur de feux de détresse
E2	M50	W/6	: Vers F5
D2	M51	W/16	: Vers F6
E2	M52	W/24	: Vers F7
C1	M53	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
C3	M54	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B1	M56	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec climatiseur auto. avant)
A1	M57	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
B2	M58	W/2	: Capteur d'admission (avec climatiseur auto. avant)
B2	M59	W/3	: Ampli. de commande thermique
C2	M60	L/6	: Commande d'antenne électrique
C1	M61	W/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
D1	M62	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes } (sauf pour l'Europe)
C1	M63	W/10	: Autoradio ou autoradio et lecteur de cassettes } (sauf pour l'Europe)
C2	M64	W/12	: Autoradio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD)
D1	M66	W/16	: Autoradio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
C4	M67	BR/8	: Contact de verrouillage diff.
B3	M68	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage diff.
C4	M69	BR/16	: Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
C3	M70	GY/16	: Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
D1	M71	W/6	: Commutateur de ventilateur } (avec climatiseur manuel avant)
C3	M73	W/3	: Eclairage du commutateur de ventilateur } (avec climatiseur manuel avant)
B3	M74	W/8	: Commande de recyclage } (avec climatiseur manuel avant)
D1	M75	GY/20	: Ampli. auto. de A/C } (avec climatiseur auto. avant)
B1	M76	W/4	: Moteur de volet d'admission } (avec climatiseur auto. avant)
B1	M77	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec climatiseur manuel avant)
A1	M78	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
B1	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
B1	M80	B/12	: Connecteur de raccord 2
A1	M83	W/3	: Tweeter gauche
A2	M84	W/18	: Vers D21
A1	M85	W/2	: Diode (avec climatiseur manuel avant)
A3	M86	W/12	: Vers E104
A2	M87	W/16	: Vers E105
B3	M88	W/24	: Vers E106

CEL240M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



F3	M90	L/4	: Relais de pompe à carburant (modèles avec moteur TB45E)
A2	M91	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
A2	M92	W/2	: Rupteur 1
B3	M93	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)
B3	M94	W/2	: Moteur de soufflerie
A3	M95	W/16	: Vers B101
A3	M96	W/20	: Vers B102
A3	M97	W/16	: Vers B103
G5	M98	–	: Masse de carrosserie
B3	M99	W/6	: Vers B104
E1	M100	L/6	: Contact de stabilisateur
E3	M101	B/2	: Contact de feux de stop
E3	M102	L/2	: Contact de frein de commande automatique de vitesse
C1	M103	W/12	: IMMO NATS (modèles avec moteur TD pour l'Australie)
E2	M104	W/4	: Ampli. d'antenne NATS (modèles avec moteur TD pour l'Australie)
G4	M106	W/16	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD pour l'Australie)
F2	M108	B/6	: Commande de feu antibrouillard
C3	M110	W/10	: Boîtier de relais de phare pivotant
A1	M111	L/4	: Relais de siège chauffant
D4	M112	B/1	: Eclairage d'allume-cigare
B2	M113	W/2	: Résistance (avec verr. diff.)
G4	M117	GY/16	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
G4	M118	GY/20	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
C2	M121	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
A2	M123	W/2	: Rupteur 2
B2	M129	W/16	: Unité de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
F1	M133	BR/8	: Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
C1	M134	W/6	: Boîtier antivol (opt)
E1	M136	W/6	: Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (sans lève-vitre électrique pour l'Europe)

CEL241M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

REMARQUE

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche



*1: Pour l'Europe
*2: Sauf pour l'Europe

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

Masse de carrosserie — Phare droit — Réservoir de lave-vitre — E40

Masse de carrosserie — E22, E54 — Boîte de fusibles et de raccord à fusibles

Masse de carrosserie — Phare gauche — E25

Avant

CEL244M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

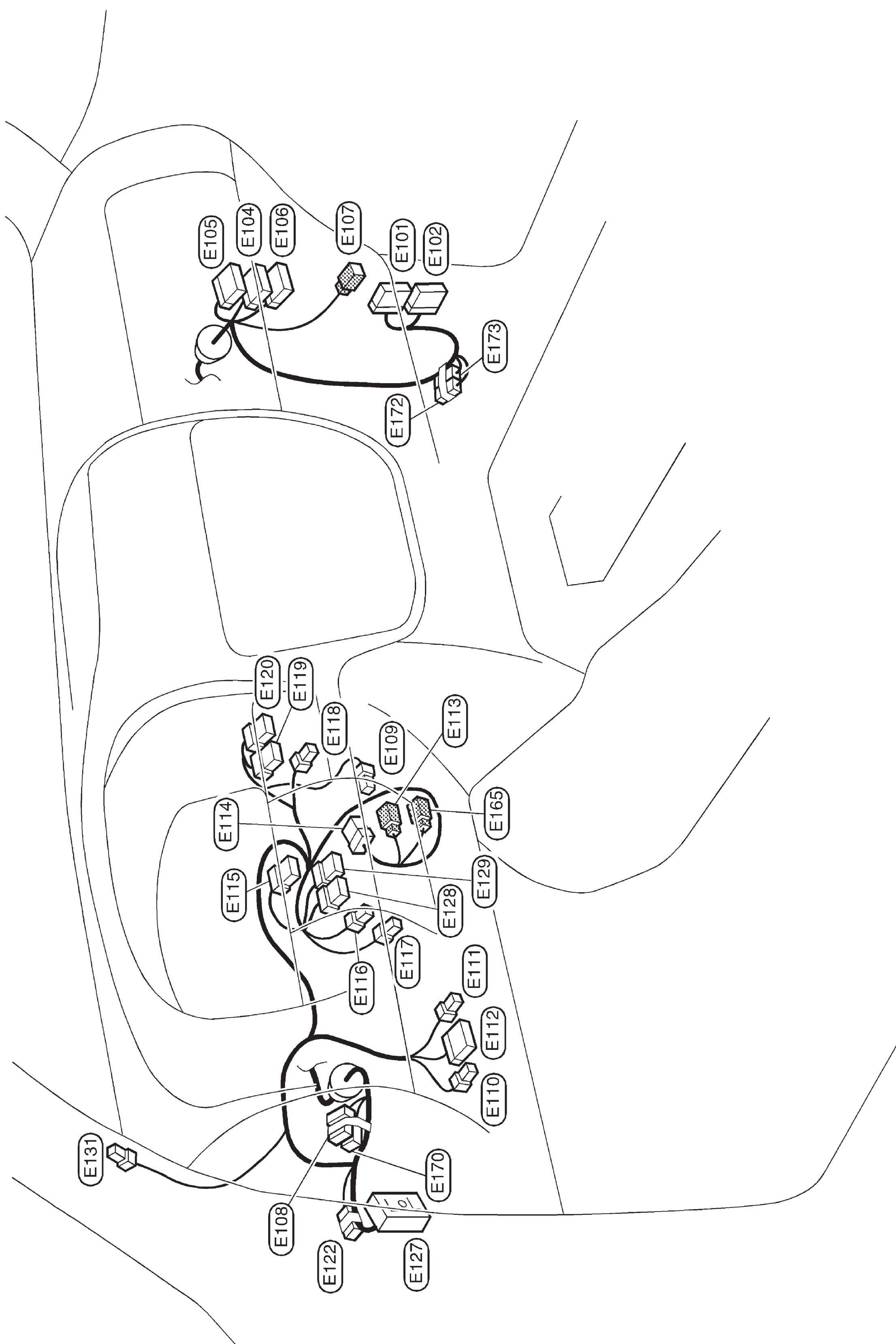
C1	E1	–	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
A1	E3	GY/6	: Relais de point mort de transfert
A1	E4	L/4	: Relais de phare pivotant
B1	E5	BR/6	: Relais de climatiseur
B1	E7	L/4	: Relais de vérification d'ampoule
A1	E8	L/4	: Relais de ventilateur de refroidissement 1
A1	E9	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
G2	E10	SB	: Solénoïde de verrouillage diff.
B1	E12	L/4	: Relais de dégivreur d'essuie-glace
C2	E13	–	: Batterie (+)
D2	E18	Super raccord multiple (SMJ)	: Actionneur ABS et circuit électrique
D3	E19	GY/3	: Antenne électrique
G3	E20	B/2	: Clignotant latéral gauche
C1	E22	–	: Masse de carrosserie (avec ABS)
E4	E24	SB	: Bloc optique avant gauche
F3	E25	–	: Masse de carrosserie
D4	E26	SB/6	: Moteur de réglage des faisceaux gauche
E4	E30	B/3	: Phare gauche
D4	E33	GY/4	: Moteur d'essuie-phares gauche
C3	E34	B/2	: Capteur de température de l'air ambiant (avec boussole et thermomètre)
D3	E35	B/2	: Capteur de température ambiante (avec climatiseur auto. avant)
D3	E36	GY/4	: Moteur de ventilateur de refroidissement 1
B4	E38	GY/6	: Moteur d'essuie-phares droit
A2	E39	B/2	: Manocontact double
A2	E40	–	: Masse de carrosserie
A4	E41	SB/6	: Moteur de réglage des faisceaux droit
D4	E42	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 2 (modèles avec moteur TD et A/C)
B4	E43	GY/2	: Vers E181 (avec treuil électrique)
B4	E44	B/1	: Avertisseur sonore grave
A3	E45	B/3	: Phare droit
B2	M46	GY/2	: Moteur de lave-glace avant
A2	E47	BR/2	: Moteur de lave-glace arrière
A2	E48	GY/2	: Moteur de lave-phares
A3	E49	SB	: Bloc optique avant droit
D4	E50	B/1	: Avertisseur sonore aigu
B2	E51	BR/2	: Relais de position de stationnement/point mort 1 } (modèles avec T/A)
C3	E52	BR/2	: Relais de position de stationnement/point mort 1 } (modèles avec T/A)
C1	E54	–	: Masse de carrosserie
D2	E55	B/2	: Clignotant latéral droit

G2	E57	B/2	: Dégivreur d'essuie-glace
F2	E58	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
E1	E59	G/2	: Relais de préchauffage 1
E1	E60	W/1	: Relais de préchauffage 1
E1	E61	W/1	: Relais de préchauffage 1
F3	E62	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
C1	E65	B/2	: Vers E204
C3	E66	L/2	: Vers E203
C3	E67	R/2	: Vers E223
C2	E68	SB	: Vers E222 (modèles avec moteur TD)
C2	E69	GY	: Vers E202
C2	E70	GY/10	: Vers E201
D3	E71	GY/3	: Capteur de régime } (modèles avec A/T)
D3	E72	BR/8	: Electrovanne de T/A } (modèles avec A/T)
D3	E73	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort } (modèles avec A/T)
D3	E74	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort } (modèles avec A/T)
D3	E75	BR/2	: Contact de filtre à carburant
F2	E76	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
D2	E77	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
F2	E78	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
C4	E79	BR/2	: Feu antibrouillard avant droit
D4	E80	BR/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A3	E82	GY/8	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
C4	E83	GY/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
D1	E87	G/2	: Relais de préchauffage 2 } (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
D1	E88	W/1	: Relais de préchauffage 2 } (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
D1	E89	W/1	: Relais de préchauffage 2 } (modèles avec moteur TD pour les zones froides)
B1	E91	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
A1	E92	B/5	: Relais de coupure de A/C
C4	E94	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 1 } (modèles avec moteur TD et A/C)
D2	E95	B/1	: Electrovanne IACV-FICD } (modèles avec moteur TD et A/C)
D2	E96	B/1	: Electrovanne IACD-FICD } (modèles avec moteur TD et A/C)
B1	E152	L/4	: Relais de feu antibrouillard avant
A1	E153	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
E3	E155	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (modèles avec moteur ZD)
B1	E157	B/5	: Relais de verrouillage de passage (modèles avec T/A)
C3	E160	GY/2	: Contact de capot (opt) (pour l'Europe)

CEL245M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

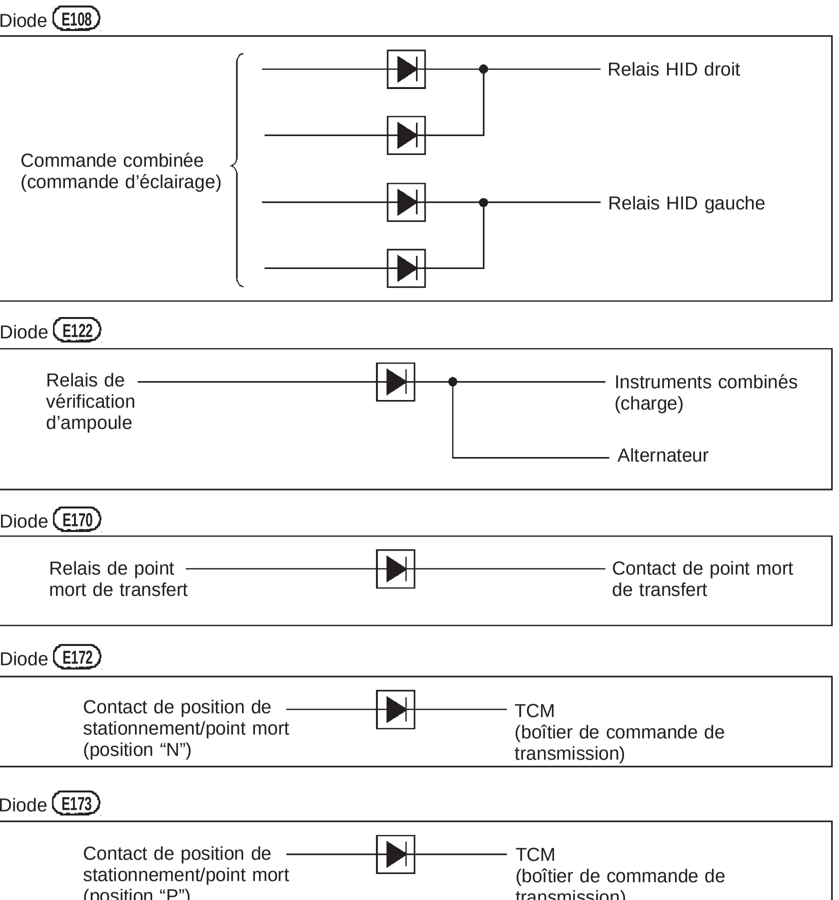
COMPARTIMENT PASSAGER



CEL246M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

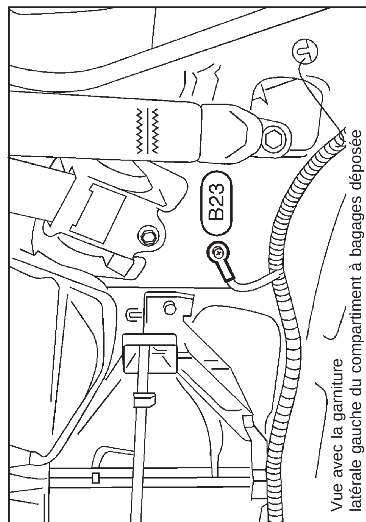
E101	W/24	:	TCM (boîtier de commande de transmission)
E102	GY/24	:	TCM (boîtier de commande de transmission)
E104	W/12	:	Vers M86
E105	W/16	:	Vers M87
E106	W/24	:	Vers M88
E107	W/2	:	Vers B101
E108	L/10	:	Diode (avec système de phares au xénon)
E109	B/1	:	Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)
E110	B/2	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E111	W/4	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E112	W/16	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E113	BR/2	:	Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et système NATS)
E114	W/6	:	Contact d'allumage
E115	BR/8	:	Commande combinée } (commande d'éclairage)
E116	BR/4	:	Commande combinée } (commande d'éclairage)
E117	BR/3	:	Commande combinée (commutateur de phare pivotant)
E118	W/4	:	Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
E119	GY/8	:	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant) (sans essuie-glace intermittent)
E120	GY/8	:	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant) (avec essuie-glace intermittent)
E122	W/2	:	Diode
E127	Super raccord multiple (SMJ)	:	Vers M21
E128	W/6	:	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)
E129	W/6	:	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière)
E131	W/3	:	Tweeter gauche
E165	W/2	:	Contact de clé (modèles avec moteur TD et système NATS)
E170	W/2	:	Diode
E172	W/2	:	Diode } (modèles avec T/A)
E173	W/2	:	Diode } (modèles avec T/A)



CEL247M

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

MODELES BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à “DISTRIBUTION DE LA MASSE”.

CEL254M

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

B1	W/12	: Vers B105
B2	W/8	: Vers B106
B4	W/2	: Siège électrique (côté passager)
B5	W/3	: Siège chauffant gauche
B6	W/6	: Commande de dégivreur d'essuie-glace
B7	W/4	: Contact de siège chauffant gauche
B8	L/4	: Contact de siège chauffant droit
B9	W/3	: Eclairage de cendrier
B10	B/1	: Commande de frein de stationnement
B11	W/8	: Dispositif de T/A
B12	W/8	: Sélecteur de mode de T/A
B13	W/6	: Contact de refroidisseur arrière
B14	W/6	: Interrupteur de ventilateur arrière
B15	W/3	: Siège chauffant droit
B16	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité
B17	W/2	: Siège électrique (côté conducteur)
B19	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers M20
B20	B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
B21	W/18	: Vers D41
B22	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B23	–	: Masse de carrosserie
B24	BR/1	: Contact de porte arrière gauche
B29	W/6	: Vers D81
B30	BR/6	: Bloc optique arrière gauche
B32	GY/2	: Electrovanne de refroidisseur arrière
B33	BR/2	: Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
B34	GY/2	: Capteur G (avec ABS)
B35	GY/8	: Vers C1
B36	SB/6	: Vers C3
B37	SB/8	: Vers C2
B38	W/8	: Unité de refroidisseur arrière
B39	B/6	: Unité de refroidisseur arrière
B40	W/6	: Boîte isotherme
B41	B/2	: Douille électrique
B42	L/4	: Relais de douille électrique
B43	B/5	: Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière)
B52	W/2	: Diode 1 } (modèles avec T/A)
B53	W/2	: Diode 2 } (modèles avec T/A)
B54	BR/6	: Relais de télécommande à fonctions multiples (pour la Chine)
B55	W/4	: Vers D87
B56	L/4	: Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB48 et refroidisseur arrière)
B58	BR/1	: Vers M89

Diode 1 B52

Relais de verrouillage de passage — Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)

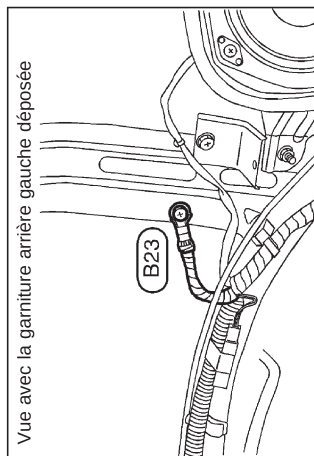
Diode 2 B53

Dispositif de T/A (solenoïde de verrouillage de passage) — Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)



MODELES COUPE

B30
B29
B26
B41
B8
B42
B7
B6
B2
B40
B23
B1
B31
B10
B15
B33
B11
B22
B12
B9
B53
B52
B37
B5
B36
B35
B16
B19
B20
B34



Masse de carrosserie

Vue avec la garniture arrière gauche déposée

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à “DISTRIBUTION DE LA MASSE”.

CEL256M

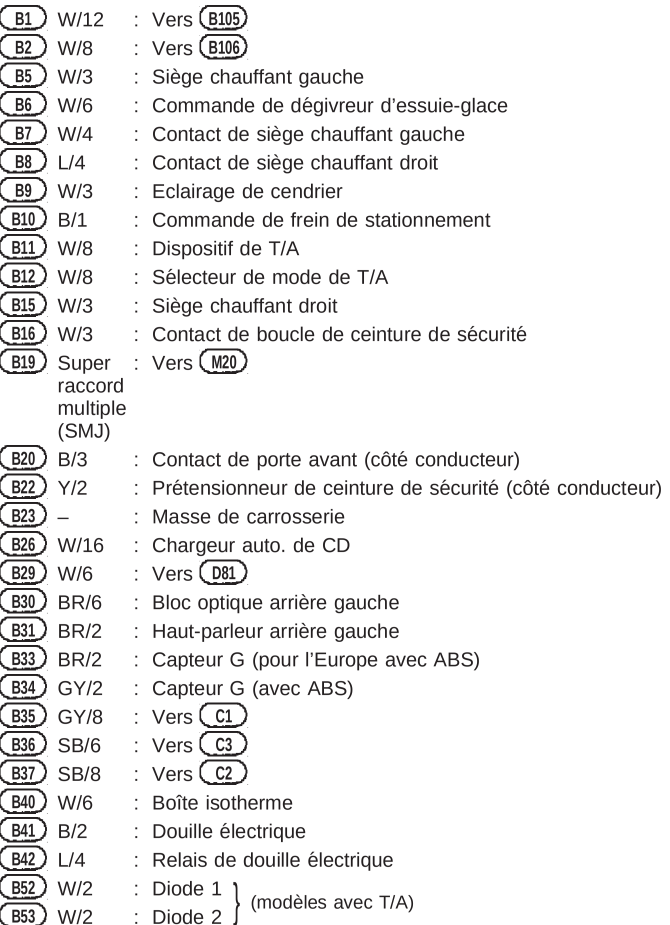
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

Diode 1 (B52)

Relais de verrouillage de passage	—▶|—	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)

Diode 2 (B53)

Dispositif de T/A (solenoïde de verrouillage de passage)	—▶|—	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)



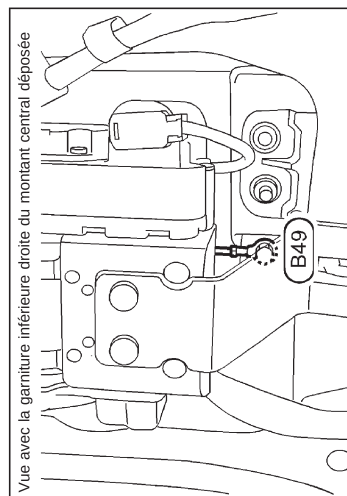
B1	W/12	: Vers B105
B2	W/8	: Vers B106
B5	W/3	: Siège chauffant gauche
B6	W/6	: Commande de dégivreur d'essuie-glace
B7	W/4	: Contact de siège chauffant gauche
B8	L/4	: Contact de siège chauffant droit
B9	W/3	: Eclairage de cendrier
B10	B/1	: Commande de frein de stationnement
B11	W/8	: Dispositif de T/A
B12	W/8	: Sélecteur de mode de T/A
B15	W/3	: Siège chauffant droit
B16	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité
B19	Super raccord multiple (SMJ)	: Vers M20
B20	B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
B22	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B23	–	: Masse de carrosserie
B26	W/16	: Chargeur auto. de CD
B29	W/6	: Vers D81
B30	BR/6	: Bloc optique arrière gauche
B31	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
B33	BR/2	: Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
B34	GY/2	: Capteur G (avec ABS)
B35	GY/8	: Vers C1
B36	SB/6	: Vers C3
B37	SB/8	: Vers C2
B40	W/6	: Boîte isotherme
B41	B/2	: Douille électrique
B42	L/4	: Relais de douille électrique
B52	W/2	: Diode 1 } (modèles avec T/A)
B53	W/2	: Diode 2 } (modèles avec T/A)

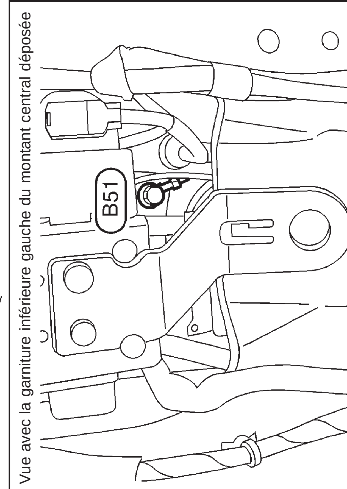
CEL257M

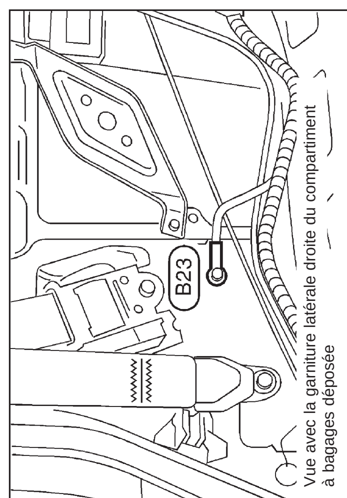
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

MODELES BREAK

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

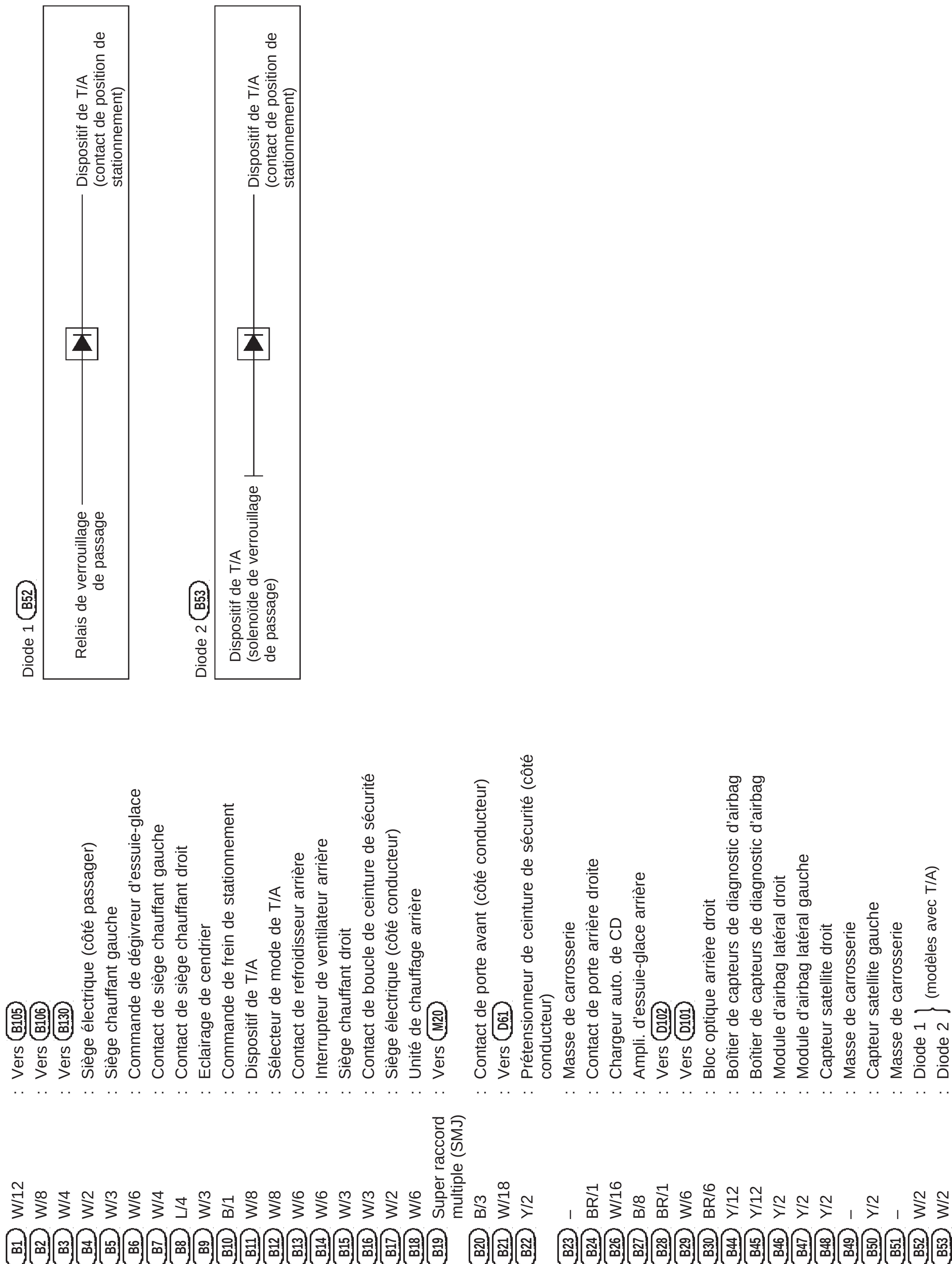






CEL258M

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

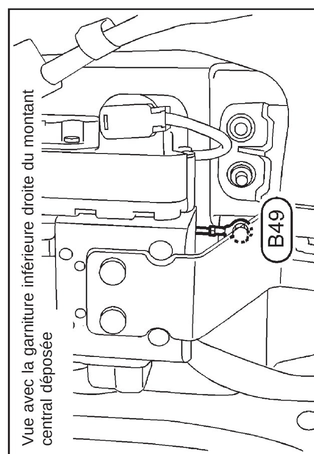


Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

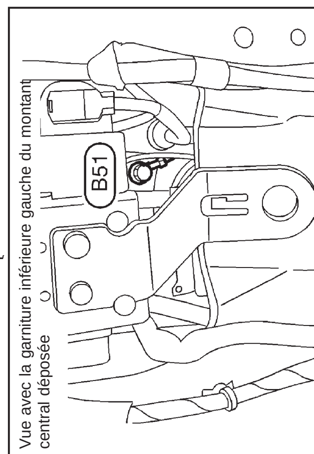
MODELES COUPE

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

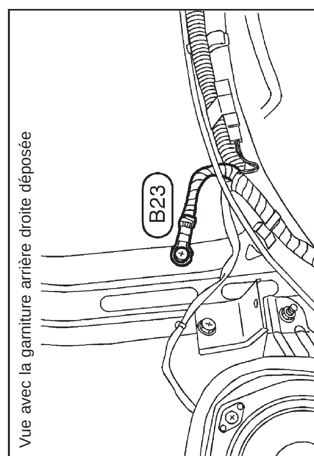
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

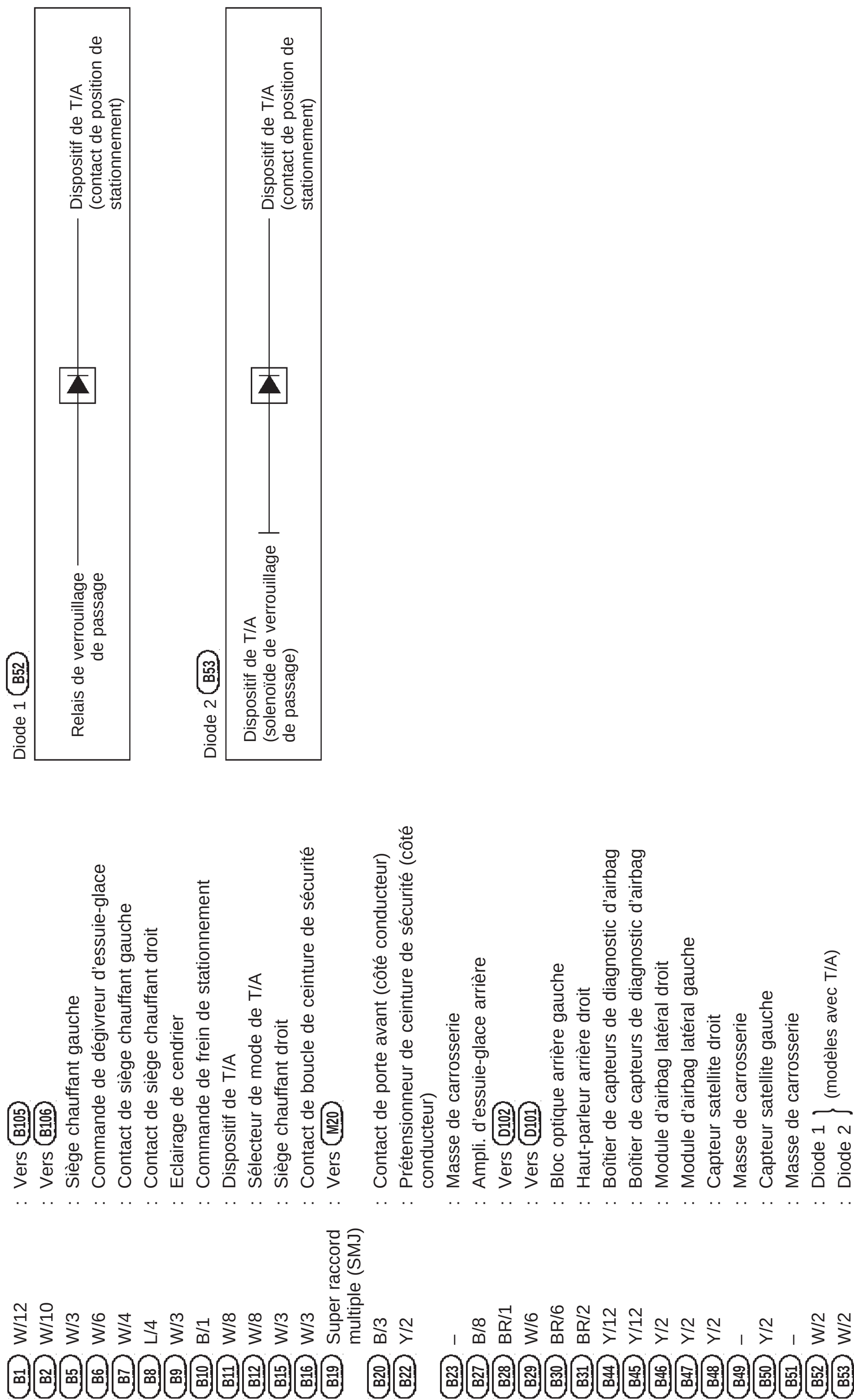


Masse de carrosserie



CEL260M

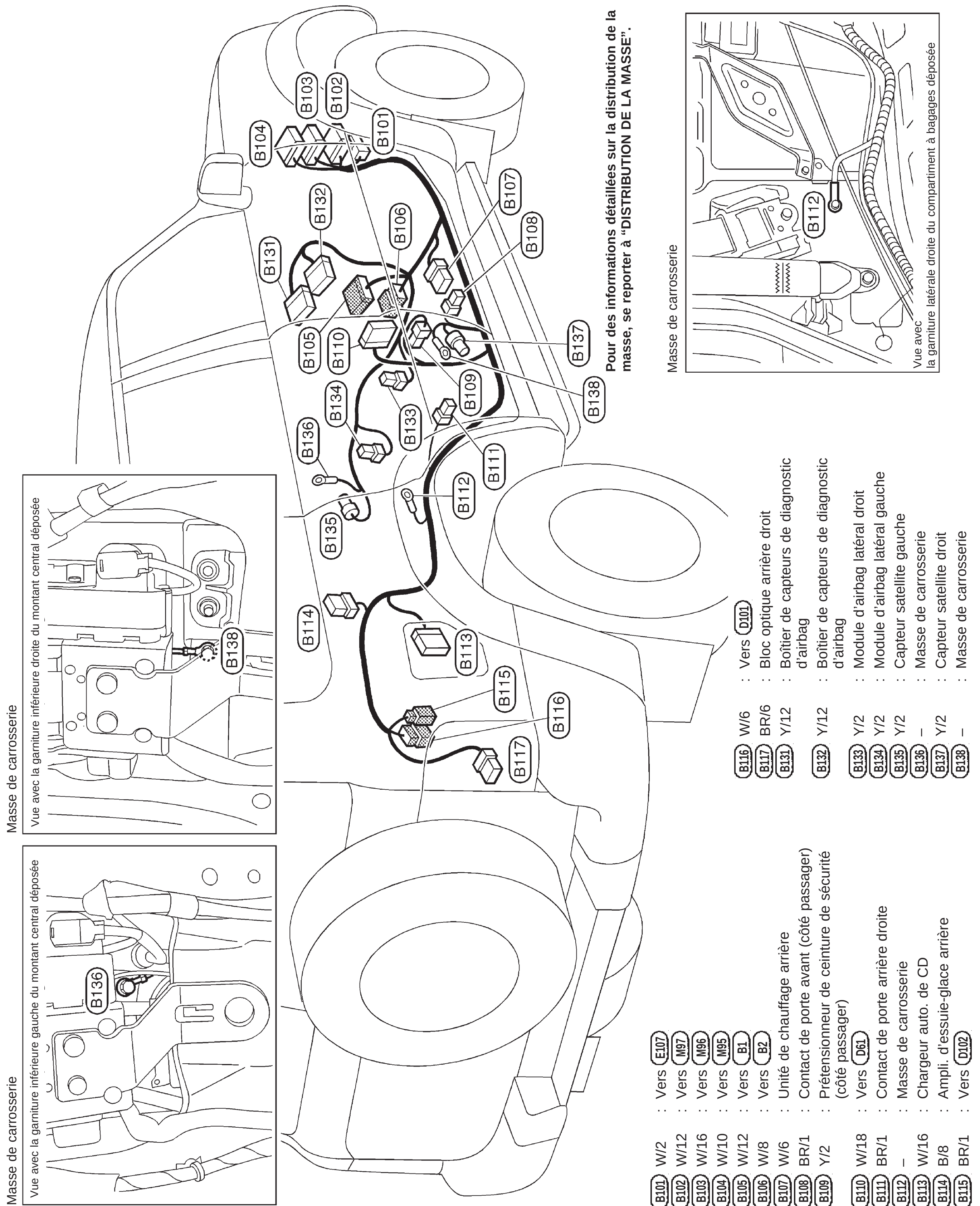
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)



CEL261M

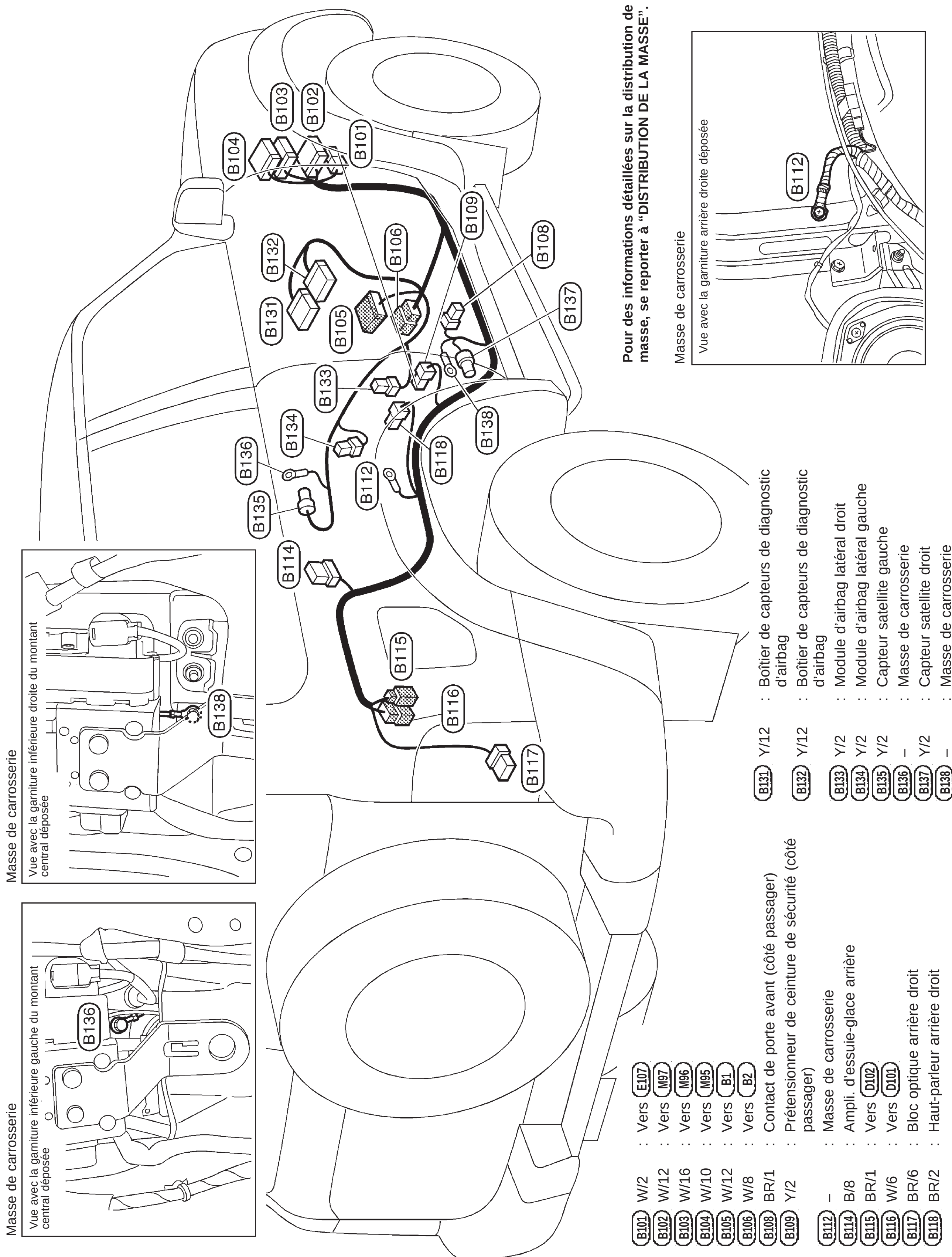
Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche

MODELES BREAK



Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

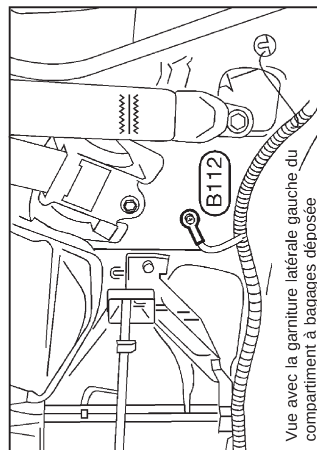
MODELES COUPE



Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à droite

MODELES BREAK

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à “DISTRIBUTION DE LA MASSE”.

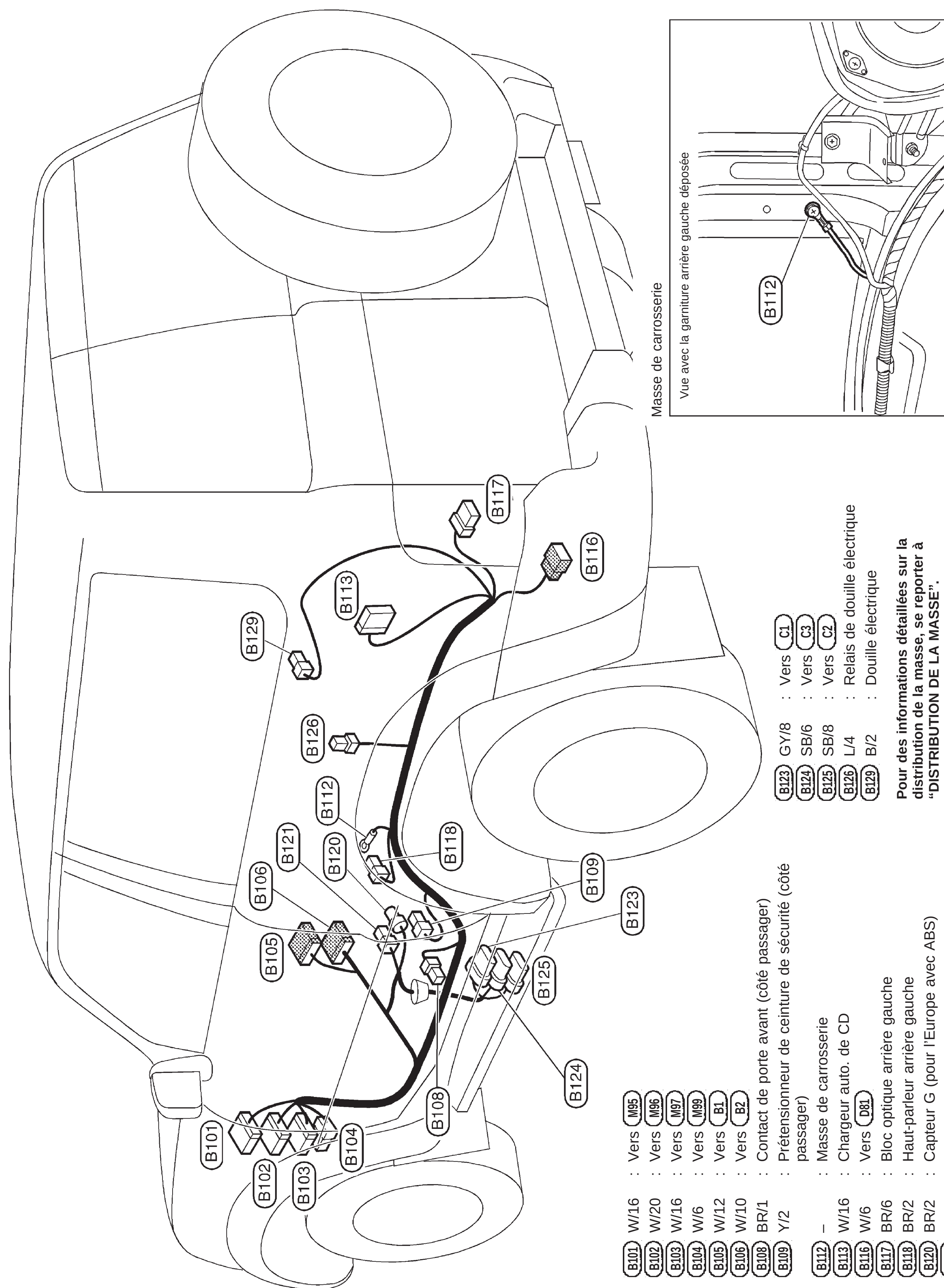


B101	W/16	:	Vers M95
B102	W/20	:	Vers M96
B103	W/16	:	Vers M97
B104	W/6	:	Vers M99
B105	W/12	:	Vers B1
B106	W/10	:	Vers B2
B108	BR/1	:	Contact de porte avant (côté passager)
B109	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
B110	W/18	:	Vers D41
B111	BR/1	:	Contact de porte arrière gauche
B112	–	:	Masse de carrosserie
B116	W/6	:	Vers D81
B117	BR/6	:	Bloc optique arrière gauche
B120	BR/2	:	Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
B121	GY/2	:	Capteur G (avec ABS)
B122	GY/2	:	Electrovanne de refroidisseur arrière
B123	GY/8	:	Vers C1
B124	SB/6	:	Vers C3
B125	SB/8	:	Vers C2
B126	L/4	:	Relais de douille électrique
B127	W/8	:	Unité de refroidisseur arrière
B128	B/6	:	Unité de refroidisseur arrière
B129	B/2	:	Douille électrique
B130	W/4	:	Vers B3

CEL264M

Faisceau n° 2 de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

MODELES COUPE



CEL265M

Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.
Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Signification
A/C, A	HA	Climatiseur automatique
A/C, M	HA	Climatiseur manuel
A/CCUT	EC	Commande de climatiseur
T/A	AT	T/A
AAC/V	EC	Vanne IACV-AAC
ABS	BR	Système anti-enrayeur des freins
ACC/SW	EC	Contact d'accélérateur (F/C)
APS	EC	Capteur de position d'accélérateur
ASCD	EL	Dispositif de commande de vitesses automatique
AT/C	EC	Commande de boîte/pont automatique
AUDIO	EL	Système Audio
BACK/L	EL	Feux de recul
BCDD	EC	Système BCDD
BOOST	EC	Capteur de suralimentation du turbocompresseur
BRK/SW	EC	Signal de contact de frein
CD/CHG	EL	Chargeur automatique de CD
CHARGE	EL	Système de charge
CHIME	EL	Témoin sonore
CHOKE	EC	Starter automatique
CIGAR	EL	Allume-cigare
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMPAS	EL	Boussole et thermomètre
COOL/B	HA	Boîte isotherme
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
CORNER	EL	Clignotant latéral
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte
DEICER	EL	Dégivrage d'essuie-glace
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DIFF/L	PD	Système de commande de verrouillage de différentiel
DTRL	EL	Phare — avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais ECM

Code	Section	Signification
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
EGVC/V	EC	Vanne de contrôle de volume EGR
EPS	ST	Système de direction assistée contrôlé électriquement
F/FOG	EL	Feux antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation en carburant
FCUT	EC	Système de coupure de carburant
FICD	EC	Electrovanne FICD
FPCM	EC	Module de commande de la pompe à carburant
GLOW	EC	Système de préchauffage rapide
H/AIM	EL	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	EL	Phares
CHAUFF-AGE	EC	Interrupteur de chauffage
HLC	EL	Lave-phares
HORN	EL	Avertisseur sonore
IGN	EC	Système d'allumage
SYST-DALL	EC	Signal d'allumage
ILL	EL	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INJPMP	EC	Pompe à injection à carburant de commande électronique
INT/V	EC	Electrovanne de commande d'air d'admission
IVC	EC	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
CHARGE	EC	Signal charge
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	EL	Compteur de vitesse, compte-tours, jauges d'huile et de carburant
MIL/DL	EC	MIL et connecteurs de diagnostic

Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)

Code	Section	Signification
MIRROR	EL	Rétroviseur de porte
MULTI	EL	Système de multitélécommande
NATS	EL	Système antivol Nissan
P/ANT	EL	Antenne électrique
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée
R/COOL	HA	Système de refroidisseur arrière
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
R/HEAT	HA	Système de chauffage arrière
REMOTE	EL	Audio (Télécommande)
ROOM/L	EL	Plafonnier
S/SIG	EC	Signal de démarrage
S/TANK	FE	Système de commande du réservoir secondaire
SHIFT	AT	Système de verrouillage de passage de boîte auto.
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
STAB	RA	Système de commande des dispositifs de relâchement du stabilisateur arrière
START	EL	Système de démarrage
SWL/V	EC	Electrovanne de contrôle de vanne de commande de tourbillon
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TP/SW	EC	Contact de position de papillon
TPS	EC	Capteur de position de papillon
TRQ/SG	EC	Signal de commande du couple du moteur
TURN	EL	Clignotants et feux de détresse
VIAS/V	EC	Système de commande d'induction variable d'air
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre arrière